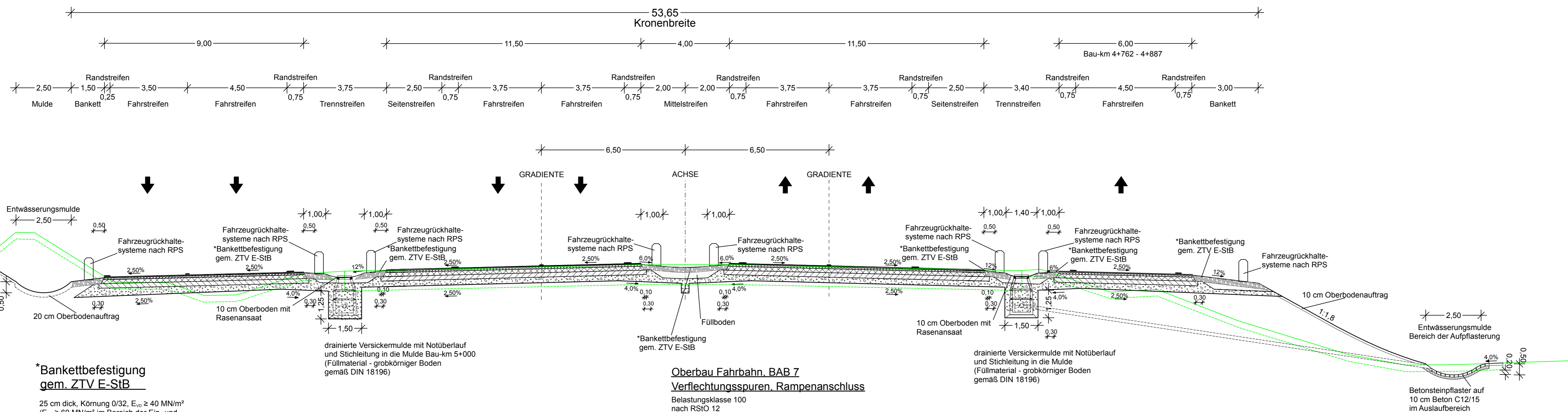


Straßenquerschnitt der BAB 7 (gem. RQ 36) Bau- km 4+777 bis 4+930

Regelausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,8	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung l	3,00 m	1,5 h



***Bankttbefestigung gem. ZTV E-StB**

25 cm dick, Körnung 0/32, $E_{v0} \geq 40 \text{ MN/m}^2$
($E_{v0} \geq 60 \text{ MN/m}^2$ im Bereich der Ein- und Ausfädelungstreifen)

drainierte Versickermulde mit Notüberlauf und Stichleitung in die Mulde Bau-km 5+000 (Füllmaterial - grobkörniger Boden gemäß DIN 18196)

drainierte Versickermulde mit Notüberlauf und Stichleitung in die Mulde (Füllmaterial - grobkörniger Boden gemäß DIN 18196)

Betonsteinpflaster auf 10 cm Beton C12/15 im Auslaufbereich

Höhensystem: DHHN92 HS 160 Lagesystem: ETRS89-UTM32N LS 489

Schübler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Greifswalder Straße 80 A
10405 Berlin
Tel. 030/42 106-0
Fax. 030/42 106-301

Datum: 03/2019
Name: Müller, Forstner
gezeichnet: Müller, Forstner
geprüft: Baumann

Projektnummer: 80154111
Blattgröße: 109,0cm x 29,7cm = 0,324 m²

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon: 0 30 - 202 43-0
Telefax: 0 30 - 202 43-291
www.deges.de

Datum	Name	Unterschrift
04.04.2019	Nolte	gez. Nolte
10.04.2019	Müller	gez. Müller

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsunterlage

Straßenbauverwaltung Schleswig - Holstein	Straße: A 7	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2
SH	Abschn.-Nr.: 080 (NK 1624 001) 080 (NK 1624 002)	Straßenquerschnitt BAB 7
Schleswig-Holstein Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus	Station: von km 0,2 bis km 5,5	4+777 bis 4+930
		Maßstab: 1:100

A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke einschließlich sechsstreifiger Erweiterung AS Rendsburg/Büdelndorf - AK Rendsburg

aufgestellt:
Berlin, 15.04.2019

i.A. gez. Schönherr

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH