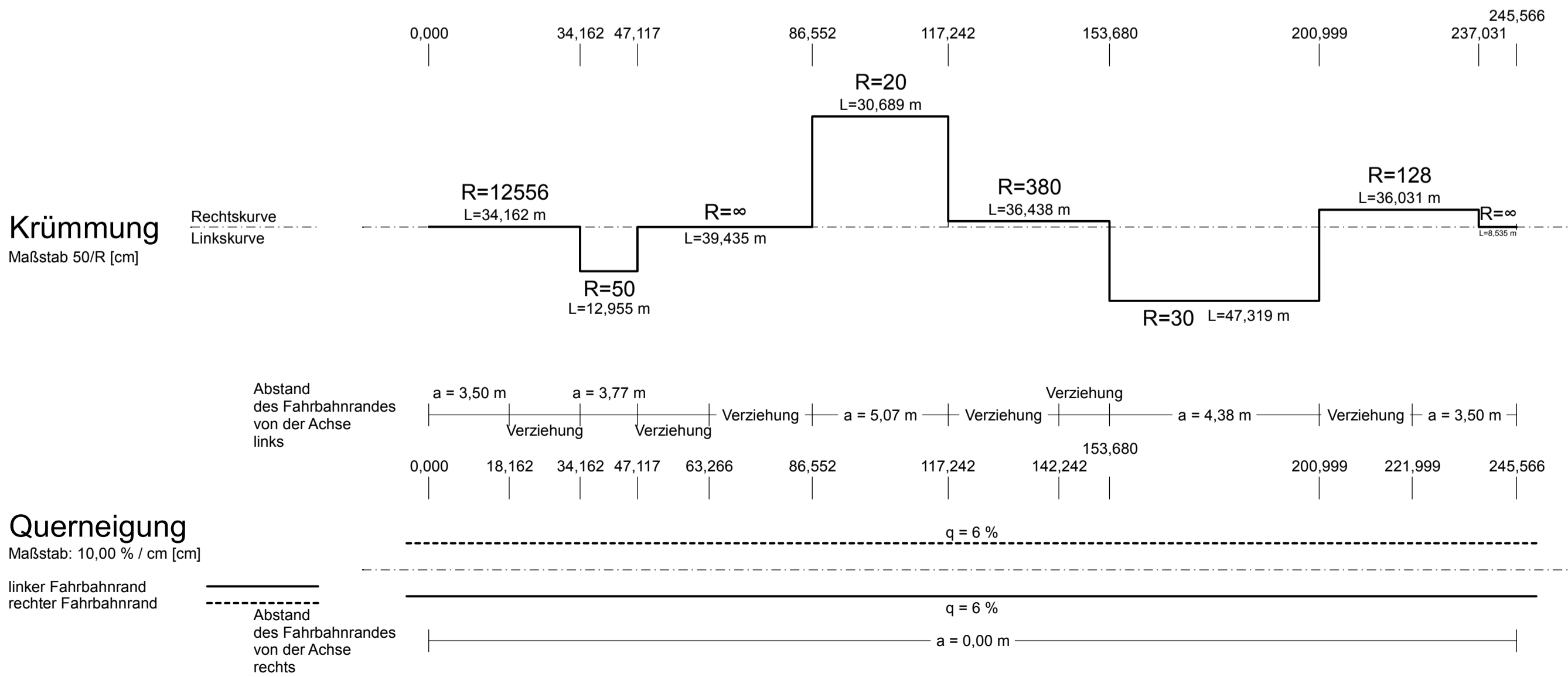


2,00 m ü. NHN

	0+000	0+100	0+200
Gradientenhöhe	13,36	13,84	14,31
Geländehöhe	12,02	12,59	13,13
Stationen	0,00	20,00	40,00
Stationen	60,00	80,00	100,00
Stationen	120,00	140,00	160,00
Stationen	180,00	200,00	220,00
Stationen	240,00	245,57	250,00



### Zeichenerklärung

- ↑ Gradientenhochpunkt
- ↓ Gradiententiefpunkt
- ↻ Ausrundungsbeginn Wanne
- ↻ Ausrundungsende Kuppe

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser und Längsneigung

Damm  
 Einschnitt

Muldensohle links  
 Muldensohle rechts

Höhensystem: DHHN92 HS 160 Lagesystem: ETRS89-UTM32N LS 489

**Schübler-Plan**  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Greifswalder Straße 80 A  
10405 Berlin  
Tel. 030/42 106-0 Fax. 030/42 106-301

Bearbeitet: 03/2019 Müller Forbringer  
Gezeichnet: 03/2019 Müller Forbringer  
Geprüft: 03/2019 Baumann

Projektnummer: 80154111  
Blattgröße: 57,5cm x 47,2cm = 0,272 m²

**DEGES**  
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH  
Zimmerstraße 54  
10117 Berlin  
Telefon: 0 30 - 202 43-0  
Telefax: 0 30 - 202 43-291  
www.deges.de

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet	04.04.2019	Nolte	gez. Nolte
geprüft	10.04.2019	Müller	gez. Müller

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## Feststellungsunterlage

Straßenbauverwaltung Schleswig - Holstein

Straße: A 7  
Abschn.-Nr.: 080 (NK 1624 001) / 080 (NK 1624 002)  
Station: von km 0,2 bis km 5,5

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 3  
Höhenplan Achse 51  
Bermenweg Nord, linke RiFa  
Maßstab: 1:1000/100

### A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke

einschließlich sechsstreifiger Erweiterung  
AS Rendsburg/Büdelndorf - AK Rendsburg

aufgestellt: Berlin, 15.04.2019

i.A. gez. Schönherr

DEGES  
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH