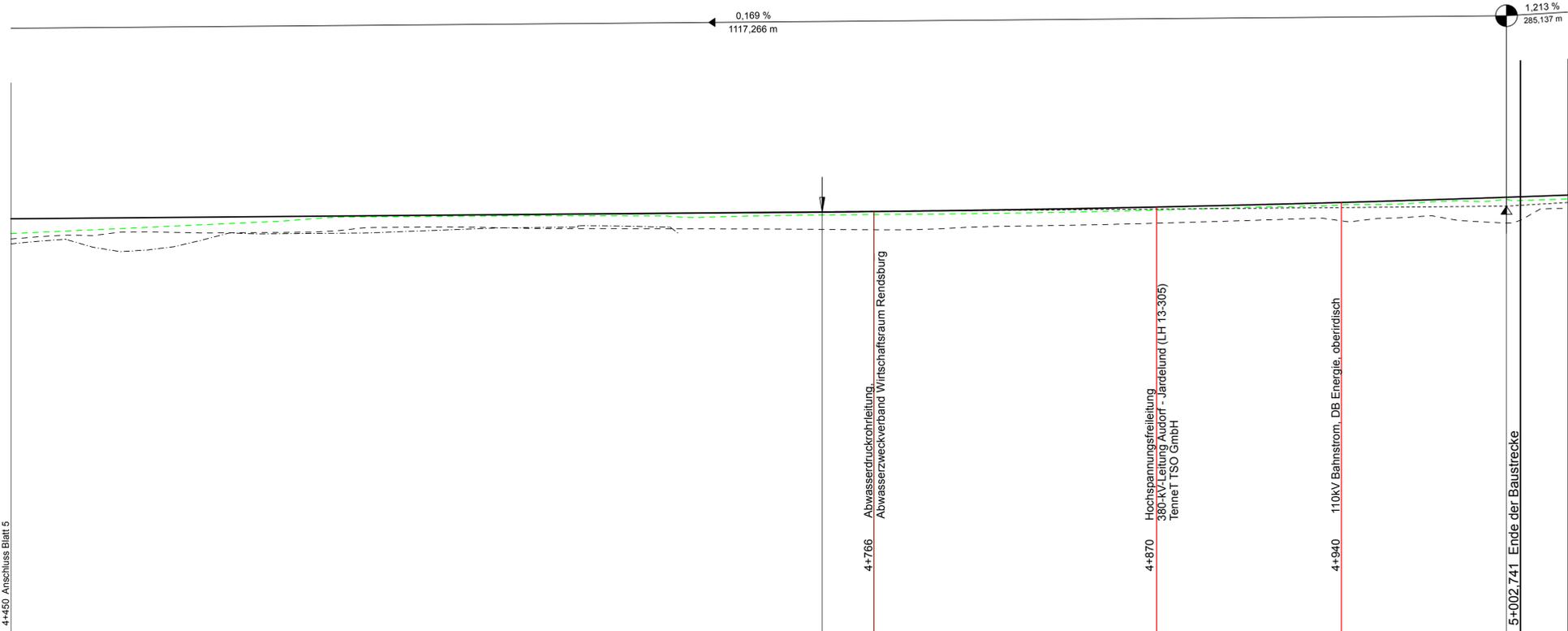
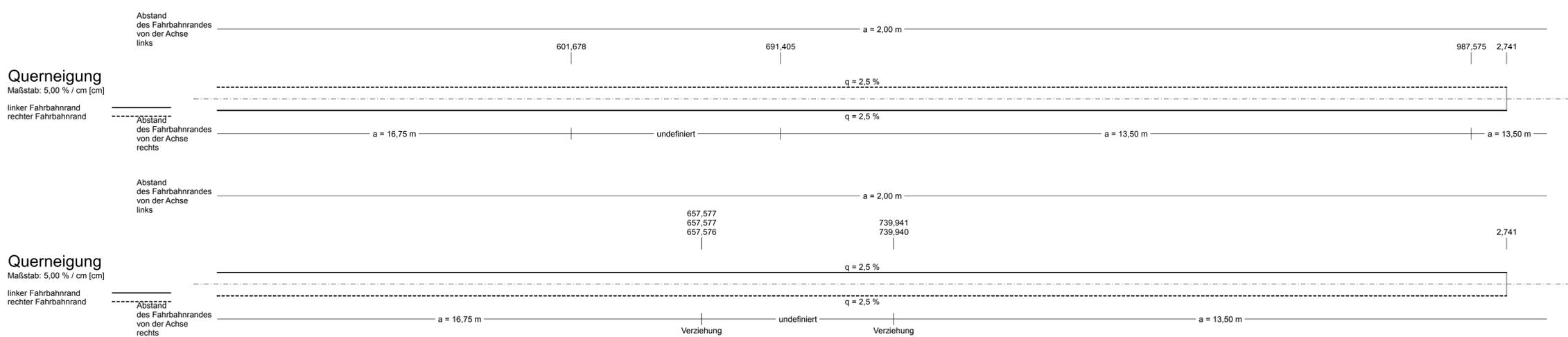
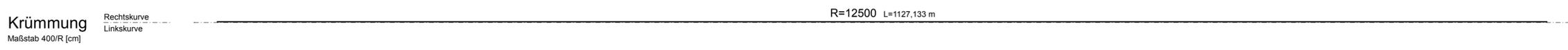


H = 48000 m
 T = 250,544 m
 f = 0,654 m
 km = 4+997,599
 h TS = 16,853 m



-15,00 m ü. NHN

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|
| Stationen | 4+450 | 4+500 | 4+550 | 4+600 | 4+650 | 4+700 | 4+750 | 4+800 | 4+850 | 4+900 | 4+950 | 5+000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gradientenhöhe | 15,93 | 15,94 | 15,98 | 16,01 | 16,04 | 16,08 | 16,11 | 16,15 | 16,18 | 16,21 | 16,25 | 16,28 | 16,31 | 16,35 | 16,38 | 16,42 | 16,43 | 16,45 | 16,50 | 16,55 | 16,61 | 16,68 | 16,75 | 16,84 | 16,93 | 17,03 | 17,14 | 17,26 | 17,39 | 17,51 | 17,52 | 17,54 | 17,67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entwässerung rechts | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geländehöhe am BöFuß links | | | 14,93 | | 15,11 | | 15,30 | | 15,48 | | 15,67 | | 15,92 | | 16,07 | | 16,19 | | 16,23 | | 16,26 | | 16,29 | | 16,35 | | 16,42 | | 16,51 | | 16,62 | | 16,74 | | 16,81 | | 16,98 | | 17,01 | | 17,25 | | 17,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geländehöhe am BöFuß rechts | | 13,02 | | 13,26 | | 13,24 | | 14,00 | | 16,12 | | 16,04 | | 16,10 | | 16,13 | | 16,17 | | 16,19 | | 16,25 | | 16,25 | | 16,25 | | 16,42 | | 16,28 | | 16,32 | | 16,34 | | 16,37 | | 16,41 | | 16,46 | | 16,51 | | 16,57 | | 16,64 | | 16,73 | | 16,82 | | 16,92 | | 17,02 | | 17,13 | | 17,26 | | 17,40 | | 17,53 | | 17,55 | | 17,67 |
| Geländehöhe (in der Gradientenlage) | 15,94 | 15,95 | 15,99 | 16,02 | 16,05 | 16,07 | 16,10 | 16,13 | 16,17 | 16,19 | 16,22 | 16,25 | 16,28 | 16,32 | 16,34 | 16,37 | 16,41 | 16,46 | 16,51 | 16,57 | 16,64 | 16,73 | 16,82 | 16,92 | 17,02 | 17,13 | 17,26 | 17,40 | 17,53 | 17,55 | 17,67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| vorh. Fahrbahnhöhe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stationen Gradiente | 450,00 | 460,00 | 480,00 | 500,00 | 520,00 | 540,00 | 560,00 | 580,00 | 600,00 | 620,00 | 640,00 | 660,00 | 680,00 | 700,00 | 720,00 | 740,00 | 747,06 | 760,00 | 780,00 | 800,00 | 820,00 | 840,00 | 860,00 | 880,00 | 900,00 | 920,00 | 940,00 | 960,00 | 980,00 | 997,60 | 0,00 | 2,74 | 20,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeg. Wanne / Ausrundungsende Kuppe
 Damm
 Einschnitt
 Geländehöhe am BöFuß links
 Geländehöhe am BöFuß rechts
 gepl. Muldensohle links
 gepl. Muldensohle rechts
Lärmschutz
 Lärmschutzwand links
 Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutz im Bereich der Brücke
 (Wände links und rechts sind gleich hoch)
 Schacht links
 Schacht mitte
 Schacht rechts
 Schacht mitte u. rechts

Gradiente Bestandsachse (Projektion senkrecht zur Bestandsachse)
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentlänge
 Stichhöhe
 Bau-km
 Höhe Tangentenschnittpunkt
 H = 20000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+601,335
 hTS = 415,868 m
 -2,0%
 432,50 m
 1,821%
 189,22 m
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 Rohleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
 links: DN 300 SB 1,2%
 rechts: DN 300 SB 1,2%
 mitte: DN 300 SB 1,2%

Höhensystem: DHHN92 HS 160
 Lagesystem: ETRS89-UTM32N LS 489

Schübler-Plan
 Ingenieurgesellschaft mbH
 Greifswalder Straße 80 A
 10405 Berlin
 Tel. 030/42 106-0
 Fax. 030/42 106-301
 Berlin, 03/2019
 I. V. ppa
 Geschäftsführer

| Datum | Name | Unterschrift |
|---------|---------|--------------|
| 03/2019 | Müller | |
| 03/2019 | Müller | |
| 03/2019 | Baumann | |

Projektnummer: 80154111
 Blattgröße: 89,0cm x 61,8cm = 0,550 m²

DEGES
 Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
 Zimmerstraße 54
 10117 Berlin
 Telefon: 0 30 - 202 43-0
 Telefax: 0 30 - 202 43-291
 www.deges.de

| Datum | Name | Unterschrift |
|------------|--------|--------------|
| 04.04.2019 | Notte | gez. Notte |
| 10.04.2019 | Müller | gez. Müller |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |

Feststellungsunterlage

Straßenbauverwaltung Schleswig - Holstein
 Straße: A 7
 Abschn.-Nr.: 080 (NK 1624 001)
 080 (NK 1624 002)
 Station: von km 0,2 bis km 5,5

Unterlage / Blatt-Nr.: 6,1 / 6
 Höhenplan Achse 102
 BAB 7, Bau-km 4+450 - 5+020
 Maßstab: 1:1000/200

A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke

einschließlich sechsstreifiger Erweiterung
 AS Rendsburg/Büdelstorf - AK Rendsburg

aufgestellt:
 Berlin, 15.04.2019

i.A. gez. Schönherr
 DEGES
 Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH