24
Elektrokabel H-Netz AGNiederspannungsleitung A 240
BW 603: Nord-Ostsee-Kanal
Bau-km A 7: 2+032,241
Bau-km Nord-Ostsee-Kanal: -
Lichte Weite: = 1.497,00 m
Bauhöhe: = 4,00 - 6,00 m
Lichte Höhe: ≥ 42,00 m
Kreuzungswinkel: = 98,75 gon
Breite zw. d. Geländern = 36,10 m
Lastmodell LM1 nach DIN EN 1991-2/NA
1+450,0 Anschluss Blatt 2
23
Fernmeldekabel
Niederspannungsleitung A 240, SH-Netz AG
Fernmeldeleitung, Trasse Telekom
Anpassung an Bestand
Gemeinde Rade b. Rendsburg
Gemarkung Rade b. Rendsburg
Flur 5
LA 02
Lärm- / Windschutzwand (Ostseite)
Bau-km 1+343,000 bis 2+470,000
L = 1127 m, transparent, H = 3,0 m
über Gradiente
04
Lärm- / Windschutzwand LA02 (Ostseite)
80
90
100
110
120
130
140
150
160
170
Richtung Flensburg
Richtung Hamburg
Achse 302
82
Anpassung Kanalböschung
01
Erweiterung der A 7
H=14500 m
2,67 %
1291,96 m
-2,67 %
1190,23 m
Nord-Ostsee-Kanal
A 7 Richtungsfahrbahn Hamburg - Flensburg
A 7 Richtungsfahrbahn Flensburg - Hamburg
R=3000
Querschnitt W2 - W2
Wirtschaftsweg - 7,00 m Kronenbreite
7,00
5,50
0,75
0,75
78
Bauzeitlicher Vegetationsschutzzaun
79
Betriebsweg
35
Elektrokabel Mittelspannungsleitung 20 KV A 120/16
34
Elektrokabel Niederspannungsleitung A 150
80
Betriebsweg
Niederspannungsleitung, A 150, SH-Netz AG
Mittelspannung 20 kV, A120/16, Netz AG
Achse 252
2+450,0 Anschluss Blatt 4
Beginn der Baustrecke
Anpassung an Bestand
03
Lärmschutzwand LA01 (Westseite)
LA 01
Lärm- / Windschutzwand (Westseite)
Bau-km 1+343,000 bis 2+470,000
L = 1127 m, transparent, H = 3,0 m
über Gradiente
Bau-km 2+470,000 bis 2+478,000
L = 8 m, Abtreppung von 3 m auf 4 m
Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 0+912,130 bis 2+033,234
A_u= 3,83 ha
$Q_{r=15,n=1}$= 372,1 l/s
geschlossene Entwässerung und
Ableitung in Retentionsbodenfilter 1 (Nord)
2+033,234
Entwässerungsabschnitt 3
Bau-km 2+033,234 bis 2+412,130
A_u= 1,32 ha
$Q_{r=15,n=1}$= 127,9 l/s
geschlossene Entwässerung und
Ableitung in Retentionsbodenfilter 2 (Süd)
39
Einleitstelle 2
Einleitstelle 2:
Q_{DR}=7,85 l/s (Drosselabfluss)
$Q_{15(1)}$=127,9 l/s (Bemessungsabfluss)
Nord-Ostsee-Kanal
36
Betriebsweg
Geschiebeschacht
Verteilerrinne
Achse 370
Achse 376
Achse 256
37
Sicherung Regenrückhaltebecken
38
Retentionsbodenfilter 2 (Süd)
Gemeinde Schacht Audorf
Gemarkung Rade b. Rendsburg
(Schacht-Audorf)
Flur 5
Retentionsbodenfilter 2 (Süd), Bau-km 2+270
Retentionsbodenfilter mit Geschiebeschacht
$A_{Bodenfilter}$=157 m²
angeschlossene versiegelte Fläche
A_u= 1,32 ha
Drosselabfluss Q_{Dr}=7,85 l/s
Bemessungsabfluss $Q_{r15(1)}$=127,9 l/s
Einleitpunkt: Nord-Ostsee-Kanal
2+412,130
Fernmeldeleitung, Trasse Telekom
Niederspannungsleitung A 150, SH-Netz AG
Lage ungenau
Gemeinde Schacht Audorf
Gemarkung Schacht Audorf
Flur 1
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
2+200
2+300
2+400
Querschnitt A2 - A2
BAB 7 Bauwerksbereich - RQ 36B
37,10
14,50
14,50
2,30 0,50 0,75 0,75 0,50 2,30
2,50 3,75 3,50 3,50 1,75 1,75 3,50 3,50 3,75 2,50
Querschnitt A1 - A1
BAB 7 freie Strecke - RQ 36 (mit 3,50m Mittelstreifen)
35,50
14,50
14,50
1,50 0,50 0,75 0,75 0,50 1,50
2,50 3,75 3,50 3,50 1,75 1,75 3,50 3,50 3,75 2,50
Querschnitt W1 - W1
Wirtschaftsweg - 5,00 m Kronenbreite
5,00
3,50
0,75 0,75

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Richtungsfahrbahn, Mittelstreifen, Achse, Richtungsfahrbahn
- Dammböschung
- Mulde
- Brücke
- Gehweg
- Radweg
- Wirtschaftsweg
- Fernmeldekabeltrasse (Autobahn)
- Rückbaufläche
- Baustraße/ Baustelleneinrichtungsfläche
- provisorische Anleger/BE-Flächen
- zum Baufeld gehörig, aber nicht als Arbeitsstreifen zu nutzende Fläche

H = 20 000 m; -2,000 %, 432,50 m; 1,821 %, 789,22 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- geplanter Gebäudeabbruch
- Verkehrszeichenbrücke
- Kragarm
- Wildschutzzaun
- Zaun
- Schutzeinrichtung
- Lärm/ Windschutzwand
- Baufeldgrenze
- Notrufsäule mit Gehweg
- Flurstücksgrenze
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemeindegrenze
- bauzeitl. Vegetationsschutzzaun
- bauzeitl. Lärm- / Schmutzschutzwand (H: 2,50m, massiv)
- Irritationsschutzwand für Vögel
- Vermessung
- erwünschtes Sichtfeld
- minimales Sichtfeld

Versorgungseinrichtungen

vorhanden	geplant	
W	W	Trinkwasserleitung
G	G	Gasleitung
E	E	E-Freileitung
E	E	E-Leitung
F	F	Fernmeldeleitung
SW	SW	Schmutzwasserleitung
SB	SB	Leitung Straßenbeleuchtung
FH	FH	Fernheizleitung

Entwässerung

vorhanden	geplant	
DN 300	50.0 m 1.5% DN 300	Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
		Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung
		Straßenablauf mit Anschlussleitung
⊗	⊗	Prüfschacht
	◉	Ablaufschacht

- DN 500 — Rohrdurchlass mit Böschungsstück
- LW = LH = — Rechteckdurchlass mit Endbauwerk

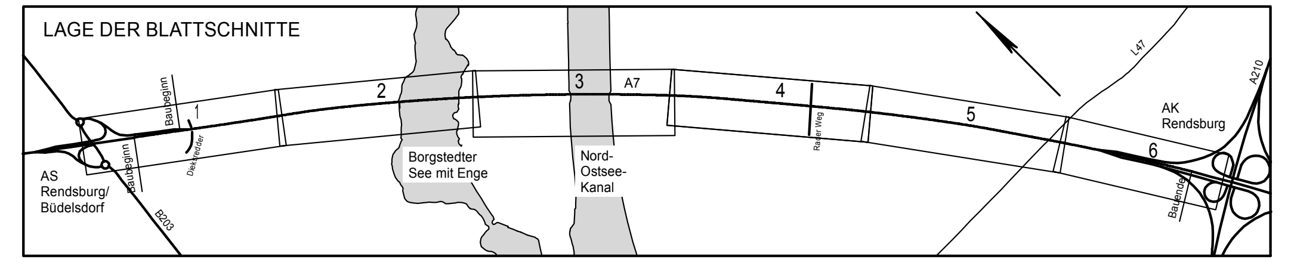
Regelungsverzeichnis

01 Ausbau der A 7 — Nr. im Regelungsverzeichnis, Bezeichnung

Quellenherkunft:
Katasterdaten
© GeoBasis-DE/LVermGeo SH ALKIS

Vermessungsdaten
VIC Planen und Beraten GmbH
Ingenieurvermessung

LAGE DER BLATTSCHNITTE



1
2
3
4
5
6
A7
AS Rendsburg/ Büdelsdorf
Borgstedter See mit Enge
Nord-Ostsee-Kanal
AK Rendsburg
B203
L47
A210

Höhensystem: DHHN92 HS 160
Lagesystem: ETRS89-UTM32N LS 489

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Greifswalder Straße 80 A
10405 Berlin
Tel. 030/42 106-0
Fax. 030/42 106-301

Berlin, 03/2019
i. V. ppa
Geschäftsführer

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet	03/2019	Müller Forbriger	
gezeichnet	03/2019	Müller Forbriger	
geprüft	03/2019	Baumann	Bau

Projektnummer: 80154111

Blattgröße: 142,5cm x 34,7cm = 0,494 m²

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon: 0 30 - 202 43-0
Telefax: 0 30 - 202 43-291
www.deges.de

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet	04.04.2019	Nolte	gez. Nolte
geprüft	10.04.2019	Müller	gez. Müller

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsunterlage

Straßenbauverwaltung Schleswig - Holstein

Schleswig-Holstein
Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus

Straße: A 7
Abschn.-Nr.: 080 (NK 1624 001)
080 (NK 1624 002)
Station: von km 0,2
bis km 5,5

Unterlage / Blatt-Nr. : 5 / 3
Lageplan
Bau-km 1+450 bis 2+450
Maßstab: 1:1000

A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke

einschließlich sechsstreifiger Erweiterung
AS Rendsburg/Büdelsdorf - AK Rendsburg

aufgestellt:
Berlin, 15.04.2019

i.A. gez. Schönherr

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

\\B-vir-13\CARD91\CARD91\80154111_Rader_HB_PF\ U05_LPH4________BL_03.PLT\ Objekt:U05_LPH4________BL_03\ Datum: 09.04.19