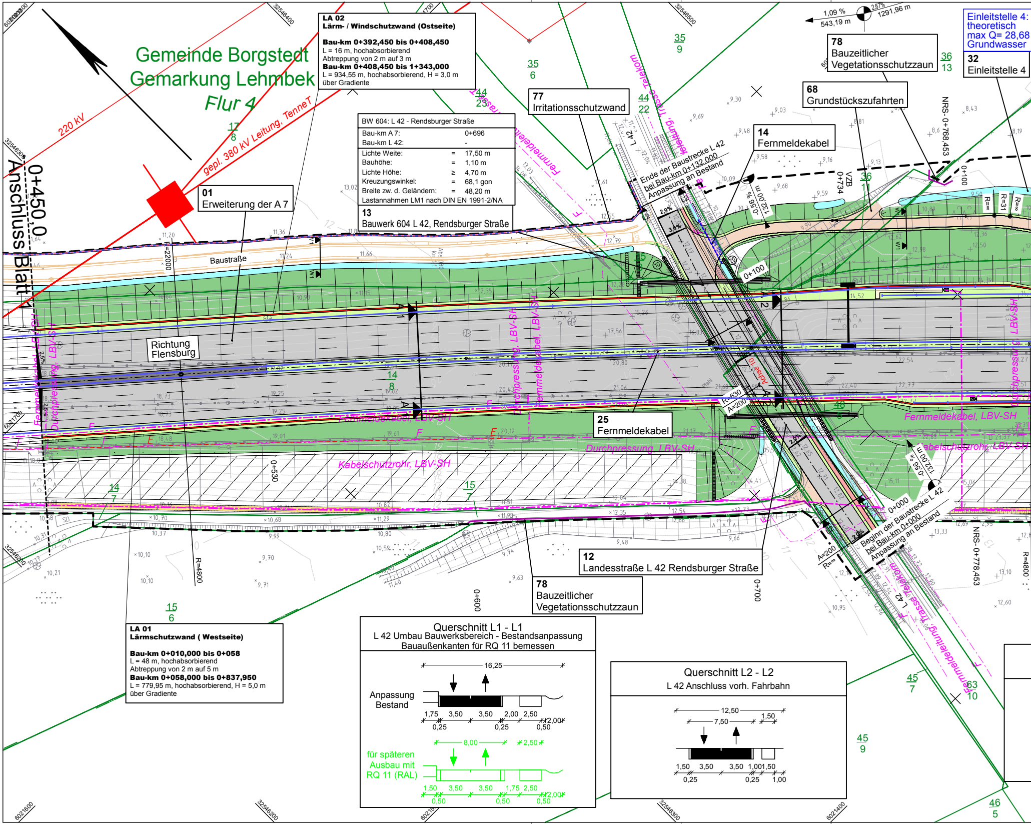

Gemeinde Borgstedt
Gemarkung Lehmbek
Flur 4
220 kV
gepl. 380 kV Leitung, TenneT
Anschluss Blatt 1
0+450,000
01
Erweiterung der A 7
Baustraße
Richtung Flensburg
R=22000
R=4800
0+530
0+600
0+700
0+100
0+000
13
Bauwerk 604 L 42, Rendsburger Straße
14
Fernmeldekabel
25
Fernmeldekabel
12
Landesstraße L 42 Rendsburger Straße
77
Irritationsschutzwand
68
Grundstückszufahrten
78
Bauzeitlicher Vegetationsschutzzaun
78
Bauzeitlicher Vegetationsschutzzaun
32
Einleitstelle 4
Einleitstelle 4: theoretisch max Q= 28,68 Grundwasser
Ende der Baustrecke L 42 bei Bau-km 0+132,000 Anpassung an Bestand
Beginn der Baustrecke L 42 bei Bau-km 0+000 Anpassung an Bestand
Fernmeldekabel, LBV-SH
Durchpressung, LBV-SH
Kabelschutzrohr, LBV-SH
Trasse Telekom
Fernmeldeleitung
NRS- 0+768,453
NRS- 0+778,453
VZB 0+734
1,09 %
543,19 m
2,67%
1291,96 m
-0,56 %
1320,00 m
R=630
A=200
R=∞
L 42
17 8
14 8
14 7
15 7
15 6
35 6
35 9
36 13
36 1
44 22
44 23
45 7
45 9
46 5
63 10
2,5%
2,9%
3,0%

LA 02
Lärm- / Windschutzwand (Ostseite)

Bau-km 0+392,450 bis 0+408,450
L = 16 m, hochabsorbierend
Abtreppung von 2 m auf 3 m
Bau-km 0+408,450 bis 1+343,000
L = 934,55 m, hochabsorbierend, H = 3,0 m
über Gradiente

BW 604: L 42 - Rendsburger Straße

Bau-km A 7:		0+696
Bau-km L 42:		-
Lichte Weite:	=	17,50 m
Bauhöhe:	=	1,10 m
Lichte Höhe:	≥	4,70 m
Kreuzungswinkel:	=	68,1 gon
Breite zw. d. Geländern:	=	48,20 m
Lastannahmen LM1 nach DIN EN 1991-2/NA		

LA 01
Lärmschutzwand (Westseite)

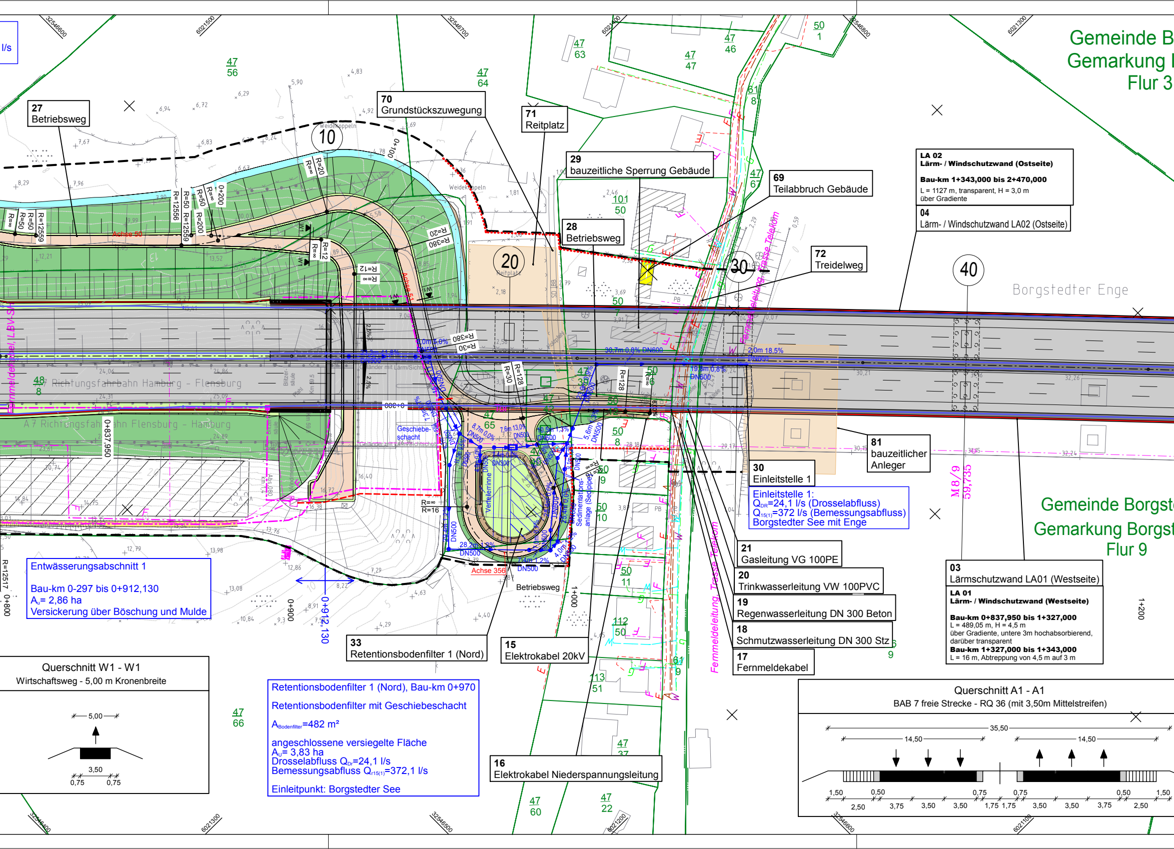
Bau-km 0+010,000 bis 0+058
L = 48 m, hochabsorbierend
Abtreppung von 2 m auf 5 m
Bau-km 0+058,000 bis 0+837,950
L = 779,95 m, hochabsorbierend, H = 5,0 m
über Gradiente

Querschnitt L1 - L1
L 42 Umbau Bauwerksbereich - Bestandsanpassung
Bauaußenkanten für RQ 11 bemessen

16,25
Anpassung Bestand
1,75 3,50 3,50 2,00 2,50
0,25 0,25 0,50 2,00
8,00 2,50
für späteren Ausbau mit RQ 11 (RAL)
1,50 3,50 3,50 1,75 2,50
0,50 0,50 0,50 2,00

Querschnitt L2 - L2
L 42 Anschluss vorh. Fahrbahn

12,50
7,50 1,50
1,50 3,50 3,50 1,00 1,50
0,25 0,25 1,00



Gemeinde B
Gemarkung
Flur 3
Gemeinde Borgst
Gemarkung Borgst
Flur 9
Borgstedter Enge
10
20
30
40
A7 Richtungsfahrbahn Hamburg - Flensburg
A7 Richtungsfahrbahn Flensburg - Hamburg
Fernmeldekabel, LBV-SH
Fernmeldeleitung, Trasse Telekom
Achse 50
Achse 356
Verteilerrinne
Geschiebeschacht
Sedimentations-anlage
Betriebsweg
0+100
0+200
0+800
0+837,950
0+900
0+912,130
1+000
1+200
M 8/9
59,735
30,7m 0,8% DN600
2,0m 18,5% DN600
19,8m 0,8% DN600
28,2m 1,3% DN500
DN500
R=380
R=30
R=12
R=20
R=50
R=200
R=128
R=16
R=∞
R=12556
R=12559
R=12517

27
Betriebsweg

70
Grundstückszuwegung

71
Reitplatz

29
bauzeitliche Sperrung Gebäude

69
Teilabbruch Gebäude

28
Betriebsweg

72
Treidelweg

LA 02
Lärm- / Windschutzwand (Ostseite)

Bau-km 1+343,000 bis 2+470,000
L = 1127 m, transparent, H = 3,0 m
über Gradiente

04
Lärm- / Windschutzwand LA02 (Ostseite)

81
bauzeitlicher Anleger

30
Einleitstelle 1

Einleitstelle 1:
Q_{DR}=24,1 l/s (Drosselabfluss)
$Q_{r15(1)}$=372 l/s (Bemessungsabfluss)
Borgstedter See mit Enge

21
Gasleitung VG 100PE

20
Trinkwasserleitung VW 100PVC

19
Regenwasserleitung DN 300 Beton

18
Schmutzwasserleitung DN 300 Stz

17
Fernmeldekabel

03
Lärmschutzwand LA01 (Westseite)

LA 01
Lärm- / Windschutzwand (Westseite)

Bau-km 0+837,950 bis 1+327,000
L = 489,05 m, H = 4,5 m
über Gradiente, untere 3m hochabsorbierend,
darüber transparent
Bau-km 1+327,000 bis 1+343,000
L = 16 m, Abtreppung von 4,5 m auf 3 m

Entwässerungsabschnitt 1

Bau-km 0-297 bis 0+912,130
A_u= 2,86 ha
Versickerung über Böschung und Mulde

33
Retentionsbodenfilter 1 (Nord)

15
Elektrokabel 20kV

16
Elektrokabel Niederspannungsleitung

Retentionsbodenfilter 1 (Nord), Bau-km 0+970

Retentionsbodenfilter mit Geschiebeschacht

$A_{Bodenfilter}$=482 m²

angeschlossene versiegelte Fläche
A_u= 3,83 ha
Drosselabfluss Q_{Dr}=24,1 l/s
Bemessungsabfluss $Q_{r15(1)}$=372,1 l/s

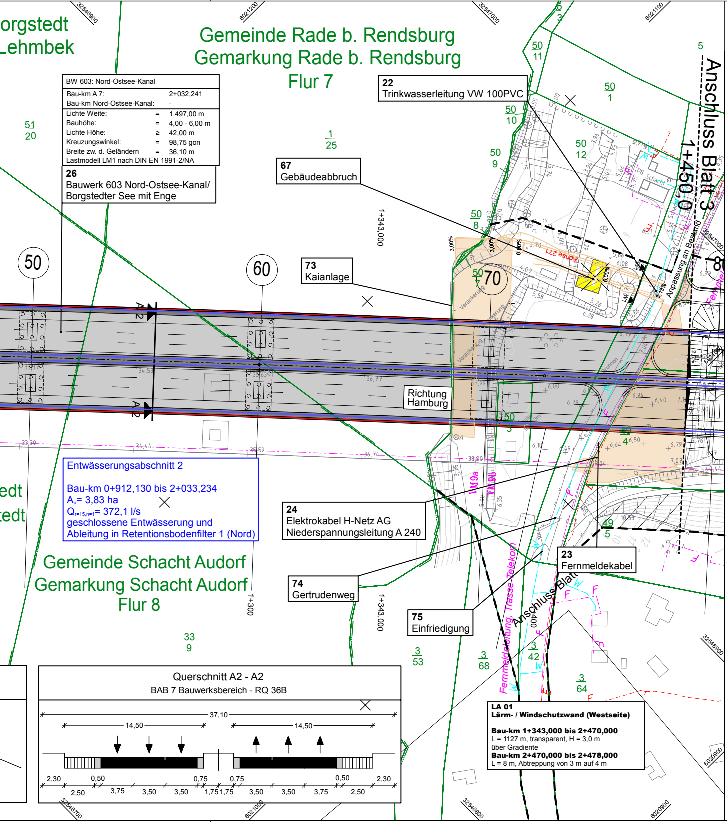
Einleitpunkt: Borgstedter See

Querschnitt W1 - W1
Wirtschaftsweg - 5,00 m Kronenbreite

5,00
3,50
0,75
0,75

Querschnitt A1 - A1
BAB 7 freie Strecke - RQ 36 (mit 3,50m Mittelstreifen)

35,50
14,50
14,50
1,50
0,50
0,75
0,75
0,50
1,50
2,50
3,75
3,50
3,50
1,75
1,75
3,50
3,50
3,75
2,50


orgstedt
Lehmbek
Gemeinde Rade b. Rendsburg
Gemarkung Rade b. Rendsburg
Flur 7
Gemeinde Schacht Audorf
Gemarkung Schacht Audorf
Flur 8
edt
tedt
50
60
70
A2
A2
Richtung Hamburg
1+343,000
1+300
1+450,0
Anschluss Blatt 3
Anschluss Blatt
Anpassung an Bestand
Achse 271
Verankerung
Trasse Telekom
Fermeldeleitung
WM 9a
WM 9b
Brunnen
Schacht
51
20
1
25
50
11
50
1
50
10
50
12
50
9
50
8
50
7
50
3
49
4
49
5
33
9
3
53
3
68
3
42
3
64
32546900
6021200
32547000
6021100
32546700
6021000
32546800
6020900
Querschnitt A2 - A2
BAB 7 Bauwerksbereich - RQ 36B
37,10
14,50
14,50
2,30
0,50
0,75
0,75
0,50
2,30
2,50
3,75
3,50
3,50
1,75
1,75
3,50
3,50
3,75
2,50

BW 603: Nord-Ostsee-Kanal		
Bau-km A 7:		2+032,241
Bau-km Nord-Ostsee-Kanal:		-
Lichte Weite:	=	1.497,00 m
Bauhöhe:	=	4,00 - 6,00 m
Lichte Höhe:	≥	42,00 m
Kreuzungswinkel:	=	98,75 gon
Breite zw. d. Geländern	=	36,10 m
Lastmodell LM1 nach DIN EN 1991-2/NA		

26
Bauwerk 603 Nord-Ostsee-Kanal/
Borgstedter See mit Enge

22
Trinkwasserleitung VW 100PVC

67
Gebäudeabbruch

73
Kaianlage

Entwässerungsabschnitt 2

Bau-km 0+912,130 bis 2+033,234
A_u= 3,83 ha
$Q_{r=15,n=1}$= 372,1 l/s
geschlossene Entwässerung und
Ableitung in Retentionsbodenfilter 1 (Nord)

24
Elektrokabel H-Netz AG
Niederspannungsleitung A 240

23
Fernmeldekabel

74
Gertrudenweg

75
Einfriedigung

LA 01
Lärm- / Windschutzwand (Westseite)

Bau-km 1+343,000 bis 2+470,000
L = 1127 m, transparent, H = 3,0 m
über Gradiente
Bau-km 2+470,000 bis 2+478,000
L = 8 m, Abtreppung von 3 m auf 4 m

Zeichenerkl

Planung

	Einschnittsböschung
	Richtungsfahrbahn Mittelstreifen, Achse Richtungsfahrbahn
	Dammböschung
	Mulde
	Brücke
	Gehweg
	Radweg
	Wirtschaftsweg
	Fernmeldekabeltrasse (Autobahn)
🟨	Rückbaufläche
	Baustraße/ Baustelleneinrichtungsfläche
	provisorische Anleger/BE-Flächen
▨	zum Baufeld gehörig, aber nicht als Arbeitsstreifen zu nutzende Fläche

Versorgungseinrichtungen

vorhanden	geplant	
W	W	Trinkwasserleitung
G	G	Gasleitung
E	E	E-Freileitung
E	E	E-Leitung
F	F	Fernmeldeleitung
SW	SW	Schmutzwasserleitung
SB	SB	Leitung Straßenbeleuchtung
FH	FH	Fernheizleitung

Entwässerung

vorhanden	geplant	
DN 300	50.0 m 1.5% DN 300	Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung,
	●	Kontrollschacht Drain mit Drain
▥	▥	Straßenablauf mit Anschlussle
⊗	⊗	Prüfschacht
	▣	Ablaufschacht

lärung

H = 20 000 m
-2,000 %
432,50 m
1,821 %
789,22 m
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- geplanter Gebäudeabbruch
- Verkehrszeichenbrücke
- Kragarm
- Wildschutzzaun
- Zaun
- Schutzeinrichtung
- Lärm/ Windschutzwand
- Baufeldgrenze
- Notrufsäule mit Gehweg
- Flurstücksgrenze
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemeindegrenze
- bauzeitl. Vegetationsschutzzaun
- bauzeitl. Lärm- / Schmutzschutzwand (H: 2,50m, massiv)
- Irritationsschutzwand für Vögel
- Vermessung
- erwünschtes Sichtfeld
- minimales Sichtfeld

Regelungsverzeichnis

01 Ausbau der A 7	Nr. im Regelungsverzeichnis Bezeichnung

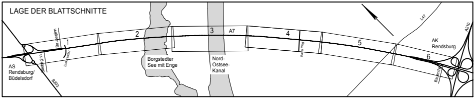
Länge und Gefälle
nageleitung
itung

- DN 500 — Rohrdurchlass mit Böschungsstück
- LW =, LH = — Rechteckdurchlass mit Endbauwerk

Quellenherkunft:
Katasterdaten
© GeoBasis-DE/LVermGeo SH ALKIS

Vermessungsdaten
VIC Planen und Beraten GmbH
Ingenieurvermessung

LAGE DER BLATTSCHNITTE



Baubeginn
1
Diekredder
Baubeginn
AS Rendsburg/ Büdelsdorf
B203
2
Borgstedter See mit Enge
3
A7
Nord-Ostsee-Kanal
4
Rader Weg
5
L47
AK Rendsburg
A210
6
Bauende

Höhensystem: DHHN92 HS 160
Lagesystem: ETRS89-UTM32N LS 489

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Greifswalder Straße 80 A
10405 Berlin
Tel. 030/42 106-0
Fax. 030/42 106-301

Berlin, 03/2019
i. V. ppa
Geschäftsführer

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet	03/2019	Müller Forbriger	
gezeichnet	03/2019	Müller Forbriger	
geprüft	03/2019	Baumann	

Projektnummer: 80154111

Blattgröße: 142,5cm x 29,7cm = 0,423 m²

DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon: 0 30 - 202 43-0
Telefax: 0 30 - 202 43-291
www.deges.de

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet	04.04.2019	Nolte	gez. Nolte
geprüft	10.04.2019	Müller	gez. Müller

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsunterlage

Straßenbauverwaltung
Schleswig - Holstein

SH
Schleswig-Holstein
Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus

Straße: A 7
Abschn.-Nr.: 080 (NK 1624 001)
080 (NK 1624 002)
Station: von km 0,2
bis km 5,5

Unterlage / Blatt-Nr. : 5 / 2
Lageplan
Bau-km 0+450 bis 1+450
Maßstab: 1:1000

A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke

einschließlich sechsstreifiger Erweiterung
AS Rendsburg/Büdelsdorf - AK Rendsburg

aufgestellt:
Berlin, 15.04.2019

i.A. gez. Schönherr

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH