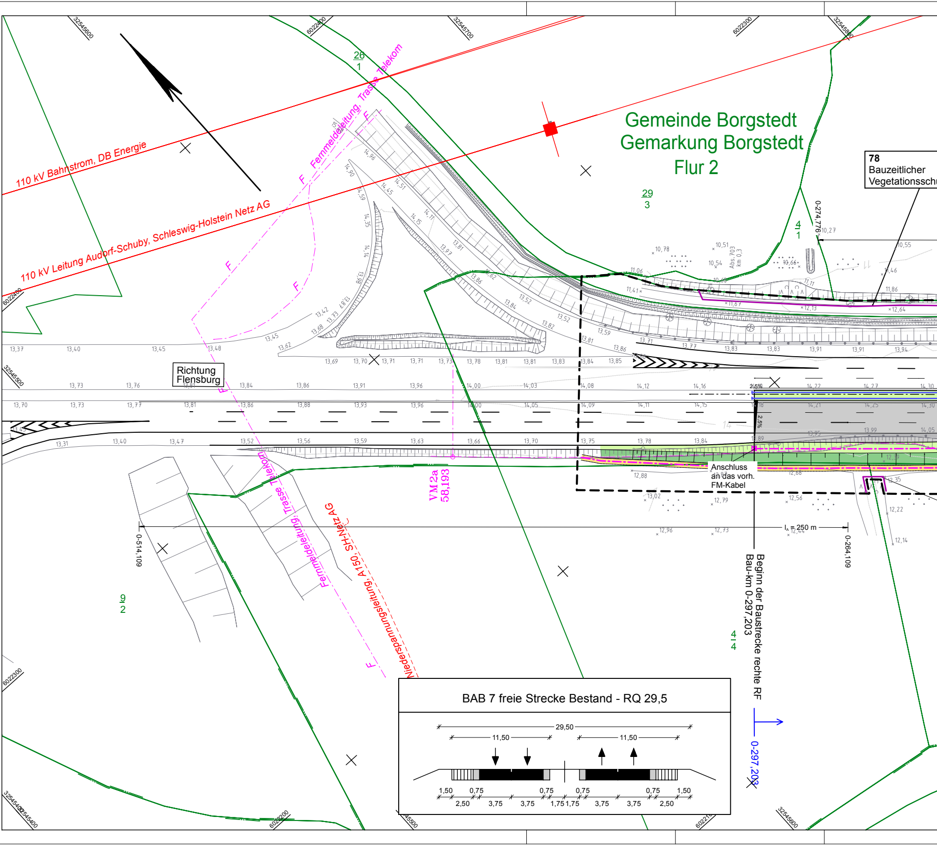
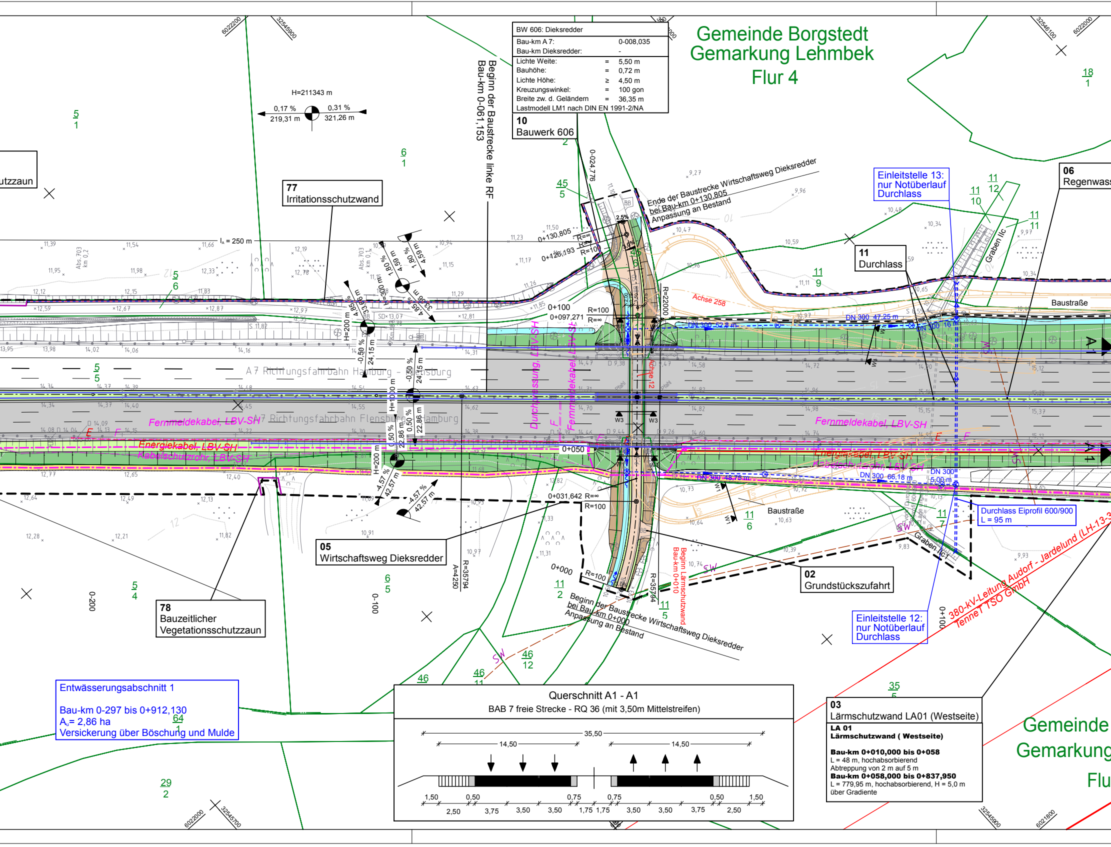

Gemeinde Borgstedt
Gemarkung Borgstedt
Flur 2
110 kV Bahnstrom, DB Energie
110 kV Leitung Audorf-Schuby, Schleswig-Holstein Netz AG
Fernmeldeleitung, Trasse Telekom
Niederspannungsleitung, A150, SH-Netz AG
Richtung Flensburg
VM 2a
58,193
Anschluss an das vorh. FM-Kabel
Beginn der Baustrecke rechte RF
Bau-km 0-297,203
0-297,203
0-514,109
0-264,109
0-274,776
lA = 250 m
Abs. 703
km 0,3
78
Bauzeitlicher Vegetationsschu
26
1
29
3
4
1
9
2
4
4
2,5%
BAB 7 freie Strecke Bestand - RQ 29,5
29,50
11,50
11,50
1,50
0,75
0,75
0,75
0,75
1,50
2,50
3,75
3,75
1,75
1,75
3,75
3,75
2,50
32545600
32545700
32545800
32545500
32545400
6022400
6022300
6022200
F



Gemeinde Borgstedt
Gemarkung Lehmbek
Flur 4
Gemeinde
Gemarkung
Flu
H=211343 m
0,17 %
219,31 m
0,31 %
321,26 m
Beginn der Baustrecke linke RF
Bau-km 0-061,153
10
Bauwerk 606
77
Irritationsschutzwand
utzzaun
Ende der Baustrecke Wirtschaftsweg Dieksredder
bei Bau-km 0+130,805
Anpassung an Bestand
Einleitstelle 13:
nur Notüberlauf
Durchlass
06
Regenwass
11
Durchlass
Graben IIc
Baustraße
Achse 258
DN 300 47,25 m
DN 300 52,8 m
DN 300
A 7 Richtungsfahrbahn Hamburg - Flensburg
A 7 Richtungsfahrbahn Flensburg - Hamburg
Fernmeldekabel, LBV-SH
Energiekabel, LBV-SH
Kabelschutzrohr, LBV-SH
Durchleitung, LBV-SH
Achse 12
0+050
0+100
0+097,271
0+130,805
0+126,193
0+031,642
0+000
DN 300 48,75 m
DN 300 66,18 m
DN 300 5,00 m
Durchlass Eiprofil 600/900
L = 95 m
05
Wirtschaftsweg Dieksredder
02
Grundstückszufahrt
78
Bauzeitlicher
Vegetationsschutzzaun
Beginn der Baustrecke Wirtschaftsweg Dieksredder
bei Bau-km 0+000
Anpassung an Bestand
Beginn Lärmschutzwand
Bau-km 0+010
Einleitstelle 12:
nur Notüberlauf
Durchlass
380-kV-Leitung Audorf - Jardelund (LH-13-3
TenneT TSO GmbH
Graben IIc
l_A = 250 m
R=35794
A=4250
R=22000
H=200 m
H=1000 m
0-200
0-100
0+100

BW 606: Dieksredder

Bau-km A 7:		0-008,035
Bau-km Dieksredder:		-
Lichte Weite:	=	5,50 m
Bauhöhe:	=	0,72 m
Lichte Höhe:	≥	4,50 m
Kreuzungswinkel:	=	100 gon
Breite zw. d. Geländern	=	36,35 m
Lastmodell LM1 nach DIN EN 1991-2/NA		

Entwässerungsabschnitt 1

Bau-km 0-297 bis 0+912,130
A_u= 2,86 ha
Versickerung über Böschung und Mulde

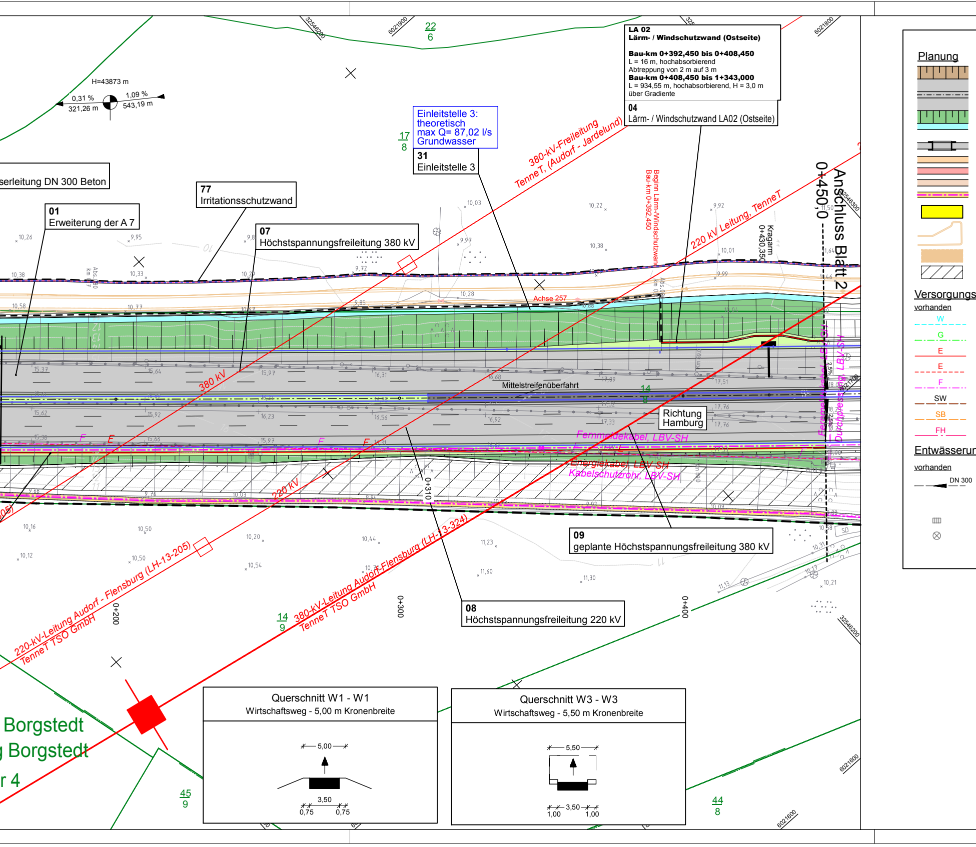
Querschnitt A1 - A1
BAB 7 freie Strecke - RQ 36 (mit 3,50m Mittelstreifen)

35,50
14,50
14,50
1,50
0,50
0,75
0,75
0,50
1,50
2,50
3,75
3,50
3,50
1,75
1,75
3,50
3,50
3,75
2,50

03
Lärmschutzwand LA01 (Westseite)

LA 01
Lärmschutzwand (Westseite)

Bau-km 0+010,000 bis 0+058
L = 48 m, hochabsorbierend
Abtreppung von 2 m auf 5 m
Bau-km 0+058,000 bis 0+837,950
L = 779,95 m, hochabsorbierend, H = 5,0 m
über Gradiente


LA 02
Lärm- / Windschutzwand (Ostseite)
Bau-km 0+392,450 bis 0+408,450
L = 16 m, hochabsorbierend
Abtreppung von 2 m auf 3 m
Bau-km 0+408,450 bis 1+343,000
L = 934,55 m, hochabsorbierend, H = 3,0 m
über Gradiente
04
Lärm- / Windschutzwand LA02 (Ostseite)
Einleitstelle 3:
theoretisch
max Q= 87,02 l/s
Grundwasser
31
Einleitstelle 3
serleitung DN 300 Beton
77
Irritationsschutzwand
01
Erweiterung der A 7
07
Höchstspannungsfreileitung 380 kV
H=43873 m
0,31 %
321,26 m
1,09 %
543,19 m
380-kV-Freileitung
TenneT, (Audorf - Jardelund)
220 KV Leitung, TenneT
Beginn Lärm-Windschutzwand
Bau-km 0+392,450
Kragarm
0+430,350
0+450,0
Anschluss Blatt 2
Achse 257
380 kV
Mittelstreifenüberfahrt
Richtung
Hamburg
Fernmeldekabel, LBV-SH
Energiekabel, LBV-SH
Kabelschutzrohr, LBV-SH
220 kV
0+310
09
geplante Höchstspannungsfreileitung 380 kV
08
Höchstspannungsfreileitung 220 kV
220-KV-Leitung Audorf - Flensburg (LH-13-205)
TenneT TSO GmbH
380-KV-Leitung Audorf-Flensburg (LH-13-324)
TenneT TSO GmbH
0+200
0+300
0+400
22
6
17
8
14
8
14
9
45
9
44
8
Borgstedt
g Borgstedt
r 4
Querschnitt W1 - W1
Wirtschaftsweg - 5,00 m Kronenbreite
5,00
3,50
0,75
0,75
Querschnitt W3 - W3
Wirtschaftsweg - 5,50 m Kronenbreite
5,50
3,50
1,00
1,00
Planung
Versorgungs
vorhanden
W
G
E
E
F
SW
SB
FH
Entwässerun
vorhanden
DN 300

Zeichenerklärung

Einschnittsböschung
Richtungsfahrbahn
Mittelstreifen, Achse
Richtungsfahrbahn
Dammböschung
Mulde
Brücke
Gehweg
Radweg
Wirtschaftsweg
Fernmeldekabeltrasse (Autobahn)
Rückbaufläche
Baustraße/
Baustelleneinrichtungsfläche
provisorische Anleger/BE-Flächen
zum Baufeld gehörig, aber nicht
als Arbeitsstreifen zu nutzende Fläche

einrichtungen

geplant

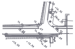
W	Trinkwasserleitung
G	Gasleitung
E	E-Freileitung
E	E-Leitung
F	Fernmeldeleitung
SW	Schmutzwasserleitung
SB	Leitung Straßenbeleuchtung
FH	Fernheizleitung

ng

geplant

50.0 m 1.5% DN 300	Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
	Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung
	Straßenablauf mit Anschlussleitung
⊗	Prüfschacht
▣	Ablaufschacht

H = 20 000 m -2,000 % 432,50 m 1,821 % 789,22 m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
-·-◆-·-	Gradientenhochpunkt
-·-⧓-·-	Gradiententiefpunkt
	geplanter Gebäudeabbruch
	Verkehrszeichenbrücke
	Kragarm
	Wildschutzzaun
	Zaun
	Schutzeinrichtung
🟥	Lärm/ Windschutzwand
– – – – – – –	Baufeldgrenze
	Notrufsäule mit Gehweg
	Flurstücksgrenze
	Flurgrenze
	Gemarkungsgrenze
	Gemeindegrenze
	bauzeitl. Vegetationsschutzzaun
•••••••••••	bauzeitl. Lärm- / Schmutzschutzwand (H: 2,50m, massiv)
	Irritationsschutzwand für Vögel



Vermessung

▨	erwünschtes Sichtfeld
▨	minimales Sichtfeld

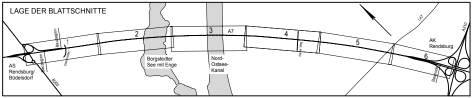
Regelungsverzeichnis

01	Nr. im Regelungsverzeichnis
Ausbau der A 7	Bezeichnung

DN 500	Rohrdurchlass mit Böschungsstück
LW =, LH =	Rechteckdurchlass mit Endbauwerk

Quellenherkunft:
Katasterdaten
© GeoBasis-DE/LVermGeo SH ALKIS

Vermessungsdaten
VIC Planen und Beraten GmbH
Ingenieurvermessung



LAGE DER BLATTSCHNITTE

1
2
3
4
5
6
A7
Baubeginn
Baubeginn
Dackwedder
Rader Weg
Bauende
AS Rendsburg/ Büdelsdorf
B203
Borgstedter See mit Enge
Nord-Ostsee-Kanal
L47
A210
AK Rendsburg

Höhensystem: DHHN92 HS 160
Lagesystem: ETRS89-UTM32N LS 489

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Greifswalder Straße 80 A
10405 Berlin
Tel. 030/42 106-0
Fax. 030/42 106-301

Berlin, 03/2019
i. V. ppa
Geschäftsführer

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet	03/2019	Müller Forbriger	
gezeichnet	03/2019	Müller Forbriger	
geprüft	03/2019	Baumann	Bau

Projektnummer: 80154111

Blattgröße: 142,5cm x 29,7cm = 0,423 m²

DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon: 0 30 - 202 43-0
Telefax: 0 30 - 202 43-291
www.deges.de

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet	04.04.2019	Nolte	gez. Nolte
geprüft	10.04.2019	Müller	gez. Müller

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsunterlage

Straßenbauverwaltung
Schleswig - Holstein

SH
Schleswig-Holstein
Ministerium für Wirtschaft,
Verkehr, Arbeit, Technologie
und Tourismus

Straße: A 7
Abschn.-Nr.: 080 (NK 1624 001)
080 (NK 1624 002)
Station: von km 0,2
bis km 5,5

Unterlage / Blatt-Nr. : 5 / 1
Lageplan

Bau-km 0-350 bis 0+450

Maßstab: 1:1000

A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke

einschließlich sechsstreifiger Erweiterung
AS Rendsburg/Büdelsdorf - AK Rendsburg

aufgestellt:
Berlin, 15.04.2019

i.A. gez. Schönherr

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH