

Name und Anschrift des Antragstellers  Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	Tel.	0921-507-40-0
	Fax	0921-507-40-4095
	Mail	info@tennet.eu

Stempel:

**Bauliche Maßnahme A015  
Ausweichbucht Kuhfennenweg**

<b>1. Beschreibung der Lage</b>		
Ort: Südermarsch	Straße: Kuhfennenweg	Lfd.-Nr.: W113
Gemeinde: Südermarsch	Baulastträger: Gemeinde Südermarsch	Straßenkategorie: Gemeindestraße
Gemarkung: Südermarsch	Flur: 7	Flurstücke [Eigentümerschlüssel; Ordnungsnummer]: 49 (Gemeindestraße) [100; 47] 58 (Privatfläche) [369; 78]
Abschnittsnummer/Stationierung: -		

<b>2. Maßnahmentyp</b>			
Beginn der Maßnahme: Bau-km 0+000	Ende der Maßnahme: Bau-km 0+036	Betroffenheit Flurstücke Dritter: Ja	Maßnahmen-Nr.: A015
Temporäre Ausweichbucht am Kuhfennenweg inklusive Verrohrung des Straßenseitengrabens			BW-Nr.: 351 1114

<b>3. Flächeninanspruchnahme</b>	Fahrbahn	Sonstige Flächen	Graben	Privatflächen
vorh. Oberfläche	Asphalt	Bankette	Gras	Acker
in Anspruch genommene Fläche	100 m <sup>2</sup>	64 m <sup>2</sup>	111 m <sup>2</sup>	3 m <sup>2</sup>
gepl. Oberfläche Fahrbahn	Schotter 0/56 auf Kombinationsgewebematte gelagert			

#### 4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Der Kuhfennenweg in der Gemeinde Südermarsch ist fahrgeometrisch aktuell nur für den öffentlichen sowie auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge des Baus der Masten 099-103 ist eine temporäre Ausweichbucht auf der westlichen Seite der Gemeindestraße notwendig, da die vorhandene Verkehrsfläche für den Bemessungsfall unterdimensioniert ist. Durch die Ausweichbucht wird gewährleistet, dass sich öffentlicher und Baustellenverkehr begegnen und aneinander vorbeifahren können.

Die benötigte Flächeninanspruchnahme der Ausweichbucht ergibt sich aus den fahrgeometrischen Erfordernissen des zu erwartenden Bauverkehrs. Hierfür wird als Bemessungsfahrzeug ein Sattelaufleger mit einer Länge von 20,0 m gewählt, der das Gründungsgerät zur Herstellung der Mastfundamente an den Einsatzort transportieren soll.

Die Ausweichbucht ist auf der westlichen Seite des Kuhfennenweges vorgesehen. Hierzu wird eine Privatfläche minimal in Anspruch genommen und der Straßenseitengraben des Kuhfennenwegs verrohrt.

#### 5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Für die Ausweichbucht ist der westlich des Kuhfennenwegs verlaufende Straßenseitengraben temporär zu überbauen. Hierfür ist es notwendig den Seitengraben auf einer Länge von ca. 34 m zu verrohren. Der verrohrte Graben wird mit Sand verfüllt. Zwischen Grabenböschung/-sohle und Sand wird ein Geovlies als Trennlage eingebaut.

Da die Gemeindestraße Kuhfennenweg mit einer Schottertragschicht ertüchtigt wird, wird auch die Ausweichbucht geschottert, um den durch die Ertüchtigungsmaßnahmen entstandene Höhenunterschied auszugleichen. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 25 cm betragen. Als Trennlage zwischen Bestandsfläche und Schotter wird eine Kombinationsgewebematte eingebaut.