

Name und Anschrift des Antragstellers  Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	Tel.	0921-507-40-0
	Fax	0921-507-40-4095
	Mail	info@tennet.eu

Stempel:

**Bauliche Maßnahme A013  
Aufweitung Einmündung  
B202, An der Chaussee - Oldenkoogsweg**

<b>1. Beschreibung der Lage</b>		
Ort: <b>Drage</b>	Straße: <b>B202, An der Chaussee Oldenkoogsweg</b>	Lfd.-Nr.: <b>W95 W94</b>
Gemeinde: <b>Drage</b>	Baulastträger: <b>Bund Gemeinde Drage</b>	Straßenkategorie: <b>Bundesstraße Gemeindestraße</b>
Gemarkung: <b>Drage</b>	Flur: <b>23 22</b>	Flurstücke [Eigentümerschlüssel; Ordnungsnummer]: <b>32 (Bundesstraße) [21; 36] 21 (Gemeindestraße) [89; 30] 8 (Privatfläche) [419; 33]</b>
Abschnittsnummer/Stationierung: <b>Nordfriesland / Bundesstraße / 202 / B202-240 / 1550</b>		

<b>2. Maßnahmentyp</b>			
Beginn der Maßnahme: <b>Bau-km 0+000</b>	Ende der Maßnahme: <b>Bau-km 0+043</b>	Betroffenheit Flurstücke Dritter: <b>Ja</b>	Maßnahmen-Nr.: <b>A013</b>
Temporäre Aufweitung der Einmündung in den Oldenkoogsweg inklusive Asphaltankeilung zum Schutz der Straßenkante und Verrohrung des Straßenseitengrabens			BW-Nr.: <b>336 1112</b>

<b>3. Flächeninanspruchnahme</b>	Fahrbahn	Sonstige Flächen	Graben	Privatfläche
vorh. Oberfläche	<b>Asphalt</b>	<b>Bankette</b>	<b>Gras</b>	<b>Acker</b>
in Anspruch genommene Fläche	<b>193 m<sup>2</sup></b>	<b>66 m<sup>2</sup></b>	<b>155 m<sup>2</sup></b>	<b>24 m<sup>2</sup></b>
gepl. Oberfläche Fahrbahn	<b>Schotter 0/56 auf Vlies gelagert und Asphalttragschicht auf Frostschuttschicht</b>			

#### 4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Die Einmündung der B202, An der Chaussee in die Gemeindestraße Oldenkoogsweg in der Gemeinde Drage ist fahrgeometrisch aktuell nur für auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge des Baus der Masten 077-081 ist eine temporäre Aufweitung auf der westlichen Seite der Einmündung in die Gemeindestraße notwendig, da die vorhandene Verkehrsfläche für den Bemessungsfall unterdimensioniert ist.

Die benötigte Flächeninanspruchnahme ergibt sich aus den fahrgeometrischen Erfordernissen des zu erwartenden Bauverkehrs. Hierfür wird als Bemessungsfahrzeug ein Sattelauflieger mit einer Länge von 20,0 m gewählt, der das Gründungsgerät zur Herstellung der Mastfundamente an den Einsatzort transportieren soll.

Die Aufweitung ist auf der westlichen Seite der Einmündung vorgesehen, da die Baustellenzuwegung von der B202, An der Chaussee aus westlicher Richtung erfolgt und so der notwendige Einfahrttrichter auf Grundlage der Schleppkurve sowie der damit verbundene Eingriff in die Natur auf ein Minimum reduziert wird.

#### 5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Für die Aufweitung der Einmündung ist der westlich des Oldenkoogsweges verlaufende Straßenseitengraben temporär zu überbauen. Hierfür ist es notwendig den Seitengraben auf einer Länge von ca. 26 m zu verrohren. Der verrohrte Graben wird mit Sand verfüllt. Zwischen Grabenböschung/-sohle und Sand wird ein Geovlies als Trennlage eingebaut. Zusätzlich müssen für die Aufweitung Gehölze entfernt werden.

Die Befestigung der Aufweitungsfäche erfolgt mittels einer Schottertragschicht. Die ungefähre Schichtstärke wird bis zu 70 cm betragen.

Zum Schutz der Straßenkante der Kreisstraße ist eine mindestens ein Meter breite Asphaltankeilung vorgesehen, deren Aufbau sich aus einer 40 cm Schottertragschicht und einer 20 cm Asphalttragschicht zusammensetzt.



380-kV-Leitung Heide West - Husum Nord

LH-13-320

Wegenutzungsplan

Bauliche Maßnahme

A013

Deckblatt

Flur: 23  
Gemarkung: Drage  
Gemeinde: Drage  
Kreis: Nordfriesland

A013

Flur: 22  
Gemarkung: Drage  
Gemeinde: Drage  
Kreis: Nordfriesland

E040

Legende:

- Entwässerungsgraben
- Zufahrt
- Fahrbahnoberfläche (Asphalt / Schotter)
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Radweg
- Bankett
- 2.5% Fahrbahnquerneigung
- Z224 Zufahrtsnummer (BW Nr. Anlage 7.1 zu entnehmen)
- 219/3 Flurstücksnummer
- A001 E001 Ausbau- / Ertüchtigungsmaßnahme
- Flächen Dritter
- zu bilanzierende Fläche
- Straßenoberfläche Bestand
- Verrohrung Planung
- Verrohrung Bestand
- Asphalttragschicht auf Frostschuttschicht (Asphaltierter Kantenschutz)

Grenzen:

- Stadt/Gem.
- Gemarkung
- Flur
- Flurstück

Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt:  
Bayreuth, 20.04.2018  
TenneT TSO GmbH  
i.V. i.A.

Brühöfner Grohau

Maßstab: 1 : 500 Einheit: Meter



	Datum	Name
Bearb.	20.04.18	Jatzlau
Gepr.	20.04.18	Bahlo

Norm  
Fachbereich



Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.:



380-kV-Leitung Heide West - Husum Nord

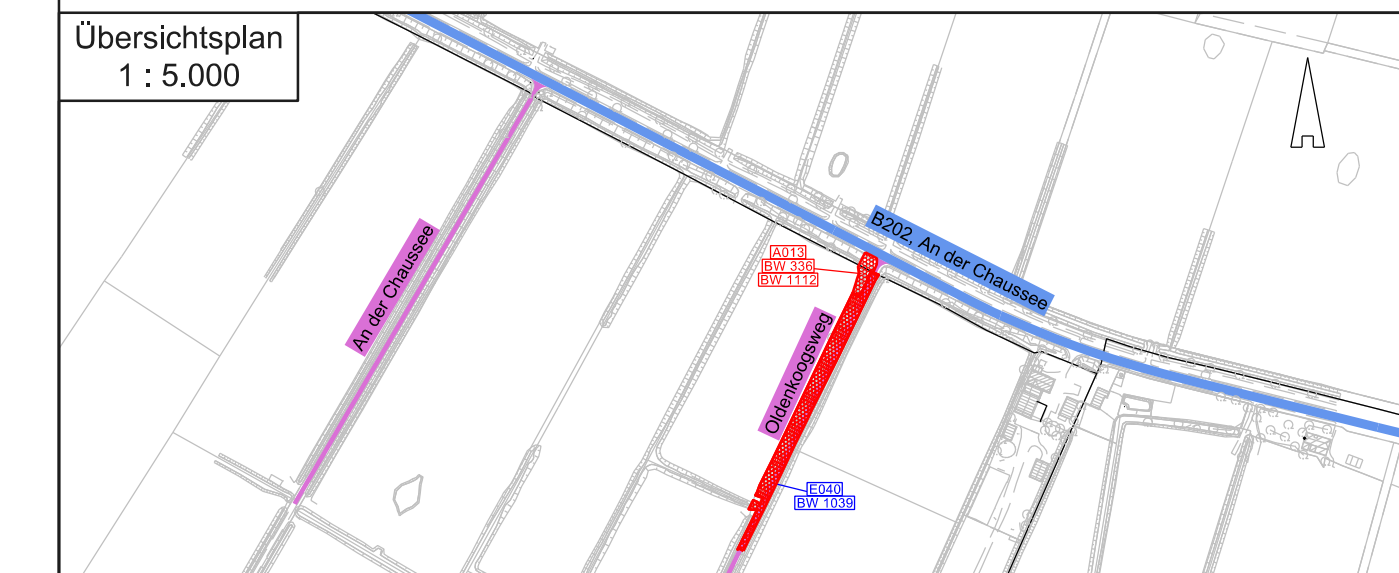
LH-13-320

Wegenutzungsplan

Bauliche Maßnahme

A013

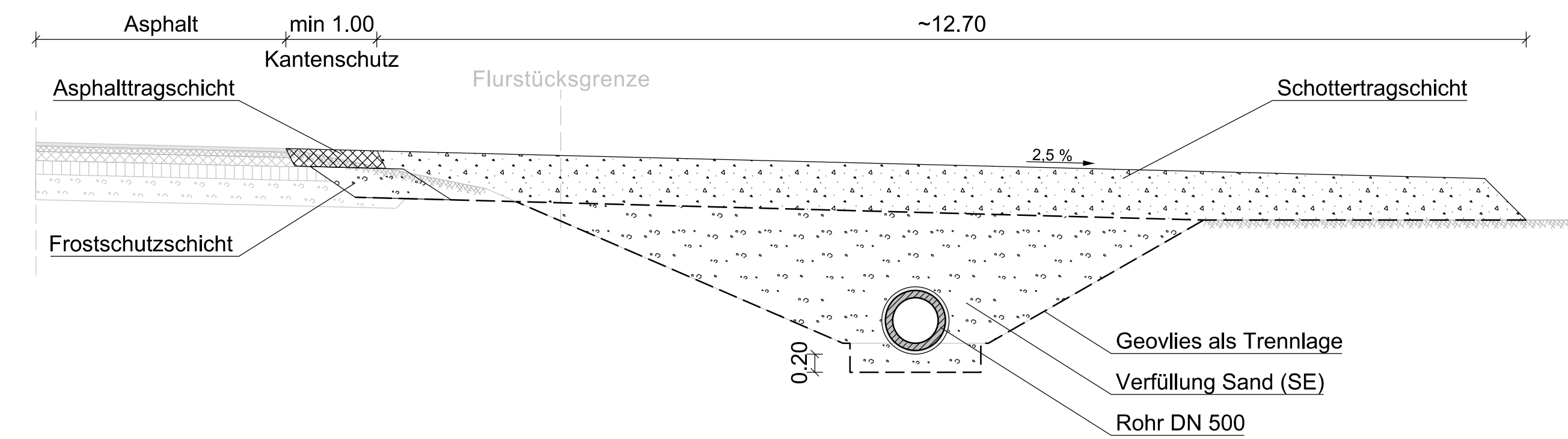
Deckblatt



Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage				
Aufgestellt:	20.04.2018			
Bayreuth,				
TenneT TSO GmbH				
i.V. <i>[Signature]</i>	i.A. <i>[Signature]</i>			
Bröhöfner	Grohnau			
Maßstab: 1:50	Einheit: Meter			
<b>Kuhn+Partner</b> DAS INGENIEURBÜRO				
Datum	Name			
Bearb. 20.04.18	Jatzlau			
Gepr. 20.04.18	Bahlo			
Norm				
Fachbereich				
<b>Tennet</b> Taking power further				
Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.:

Querschnitt A - A  
Bau-Km 0+002



Querschnitt B - B  
Bau-Km 0+030

