

Name und Anschrift des Antragstellers  Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	Tel.	0921-507-40-0
	Fax	0921-507-40-4095
	Mail	info@tennet.eu

Stempel:

**Bauliche Maßnahme E034  
Ertüchtigung Norderweg**

<b>1. Beschreibung der Lage</b>		
Ort: Südermarsch	Straße: Norderweg	Lfd.-Nr.: W114
Gemeinde: Südermarsch	Baulastträger: Gemeinde Südermarsch	Straßenkategorie: Gemeindestraße
Gemarkung: Südermarsch	Flur: 7	Flurstücke [Eigentümerschlüssel; Ordnungsnummer]: 27/2 (Gemeindestraße) [100; 53]
von: Kuhfennenweg	bis: Lagedeich	Tonnagebegrenzung Gesamtgewicht: -

<b>2. Maßnahmentyp</b>			
Beginn der Maßnahme: Bau-km 0+000	Ende der Maßnahme: Bau-km 0+824	Betroffenheit Flurstücke Dritter: Nein	Maßnahmen-Nr.: E034
Temporäre Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges durch Aufbringen einer Schottertragschicht			BW-Nr.: 1033

<b>3. Flächeninanspruchnahme</b>	Fahrbahn	Sonstige Flächen
vorh. Oberfläche	Asphalt	Bankett
Bau-km Beginn	0+000	0+000
Bau-km Ende	0+824	0+824
vorh. Länge	m	m
vorh. Breite	~2,9 m	~1,9 m
gepl. Breite Fahrbahn	ca. 4,0 m	
gepl. Oberfläche Fahrbahn	Schotter 0/56 auf Kombinationsgewebematte	

#### 4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Die Gemeindestraße Norderweg in der Gemeinde Südermarsch ist aktuell nur für den öffentlichen sowie auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge der Nutzung des Weges für den Bau der Masten 099-104 ist daher aufgrund der temporären erhöhten Verkehrsbelastung durch Schwerlastverkehr eine Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges erforderlich.

#### 5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Für die Ertüchtigung des Weges wird eine Schottertragschicht aufgebracht, deren Stärke sich aus Lastplattendruckversuchen vor Ort ergibt. Dabei muss die Schichtstärke aus gebrochenem Material so gewählt werden, dass eine Tragfähigkeit von  $E_{V,2} = 120$  MPa erreicht wird. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 25 cm betragen.

Die Breite der Fahrbahnoberfläche soll im Ertüchtigungszustand ca. 4,0 m betragen, sodass bei einer aktuellen Fahrbahnbreite des Weges von ca. 2,9 m beidseitig der Straße das Bankett in Anspruch genommen wird. Als Trennlage zwischen Bestandsstraße, Bankett und Schotter wird eine Kombinationsgewebematte eingebaut.