

Name und Anschrift des Antragstellers Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	Tel.	0921-507-40-0
	Fax	0921-507-40-4095
	Mail	info@tennet.eu

Stempel:

**Bauliche Maßnahme E033
Ertüchtigung Kuhfennenweg**

1. Beschreibung der Lage		
Ort: Südermarsch	Straße: Kuhfennenweg	Lfd.-Nr.: W113
Gemeinde: Südermarsch	Baulastträger: Gemeinde Südermarsch	Straßenkategorie: Gemeindestraße
Gemarkung: Südermarsch	Flur: 7	Flurstücke [Eigentümerschlüssel; Ordnungsnummer]: 49 (Gemeindestraße) [100; 47] 88 (Sielgraben) [302; 48]
von: K55, Rantrumer Straße	bis: Norderweg	Tonnagebegrenzung Gesamtgewicht: -

2. Maßnahmentyp			
Beginn der Maßnahme: Bau-km 0+000	Ende der Maßnahme: Bau-km 1+096	Betroffenheit Flurstücke Dritter: Ja	Maßnahmen-Nr.: E033
Temporäre Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges durch Aufbringen einer Schottertragschicht			BW-Nr.: 1032

3. Flächeninanspruchnahme	Fahrbahn	Sonstige Flächen
vorh. Oberfläche	Asphalt	Bankett
Bau-km Beginn	0+000	0+000
Bau-km Ende	1+096	1+096
vorh. Länge	m	m
vorh. Breite	~2,8 m	~2,0 m
gepl. Breite Fahrbahn	ca. 4,0 m	
gepl. Oberfläche Fahrbahn	Schotter 0/56 auf Kombinationsgewebematte	

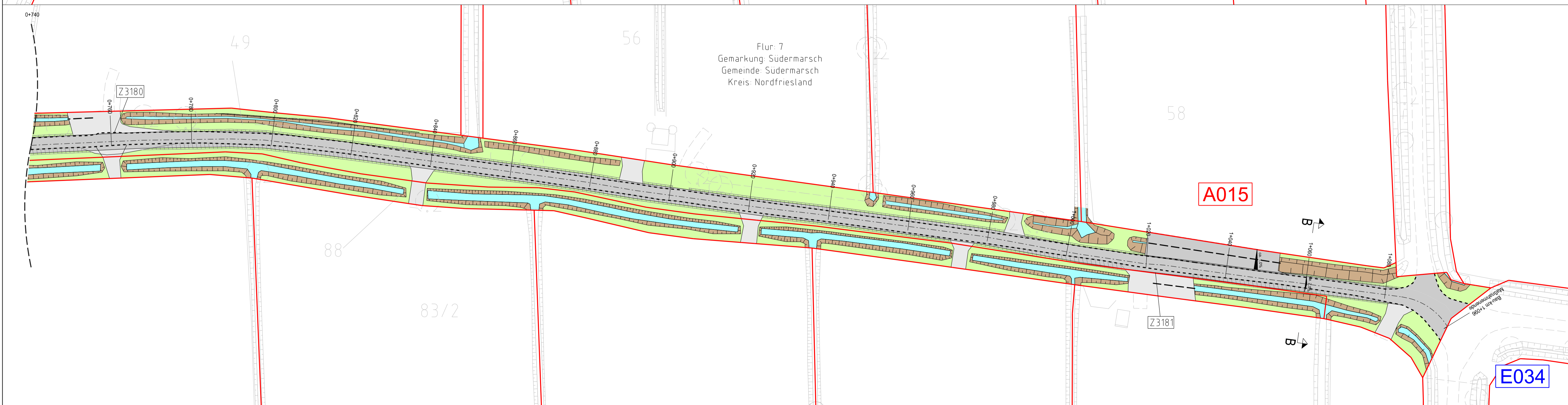
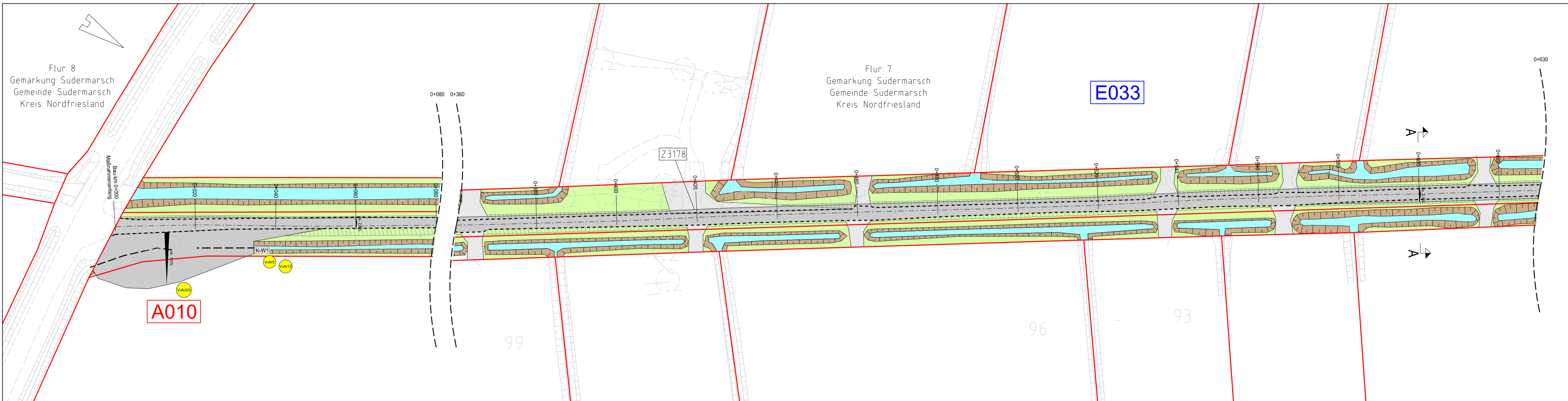
4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Die Gemeindestraße Kuhfennenweg in der Gemeinde Südermarsch ist aktuell nur für den öffentlichen sowie auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge der Nutzung des Weges für den Bau der Masten 099-103 ist daher aufgrund der temporären erhöhten Verkehrsbelastung durch Schwerlastverkehr eine Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges erforderlich.

5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Für die Ertüchtigung des Weges wird eine Schottertragschicht aufgebracht, deren Stärke sich aus Lastplattendruckversuchen vor Ort ergibt. Dabei muss die Schichtstärke aus gebrochenem Material so gewählt werden, dass eine Tragfähigkeit von $E_{v,2} = 120$ MPa erreicht wird. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 25 cm betragen.

Die Breite der Fahrbahnoberfläche soll im Ertüchtigungszustand ca. 4,0 m betragen, sodass bei einer aktuellen Fahrbahnbreite des Weges von ca. 2,8 m beidseitig der Straße das Bankett in Anspruch genommen wird. Als Trennlage zwischen Bestandsstraße, Bankett und Schotter wird eine Kombinationsgewebematte eingebaut.



Anlage 3.8.3.33
Blatt 2/3



380-kV-Leitung Heide West - Husum Nord
LH-13-320

Wegenutzungsplan Bauliche Maßnahme E033 Deckblatt

Legende:

- Entwässerungsgraben
 - Zufahrt
 - Fahrbahnoberfläche (Schotter)
 - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
 - Radweg
 - Bankett
 - Fahrbahnquermelung
 - Zufahrtsnummer (BW Nr. Anlage 7.1 zu entnehmen)
 - Flurstücksnummer
 - Ausbau- / Entlichungsmaßnahme
 - zu bilanzierende Fläche
 - Straßenoberfläche Bestand
 - Flächen Dritter
 - Verrohrung Planung
 - Verrohrung Bestand
- Grenzen:**
- Stadt/Gem.
 - Gemarkung
 - Flur
 - Flurstück

Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt: 06.04.2018	
Bayreuth, TenneT TSO GmbH	
I.V.	I.A.
Brüchmer	Großnaul
Maßstab: 1:500	Einheit: Meter
Datum	Name
Bearb. 06.04.18	Jatzlau
Gepr. 06.04.18	Bahlo
Norm	
Fachbereich	
Zust.	Änderung Datum Name Urspr.:



380-kV-Leitung Heide West - Husum Nord

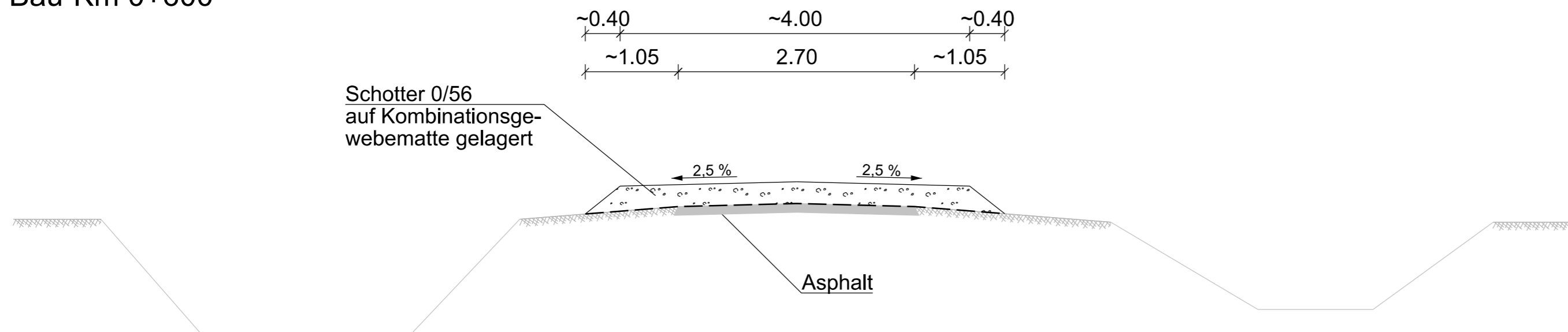
LH-13-320

Wegenutzungsplan
Bauliche Maßnahme

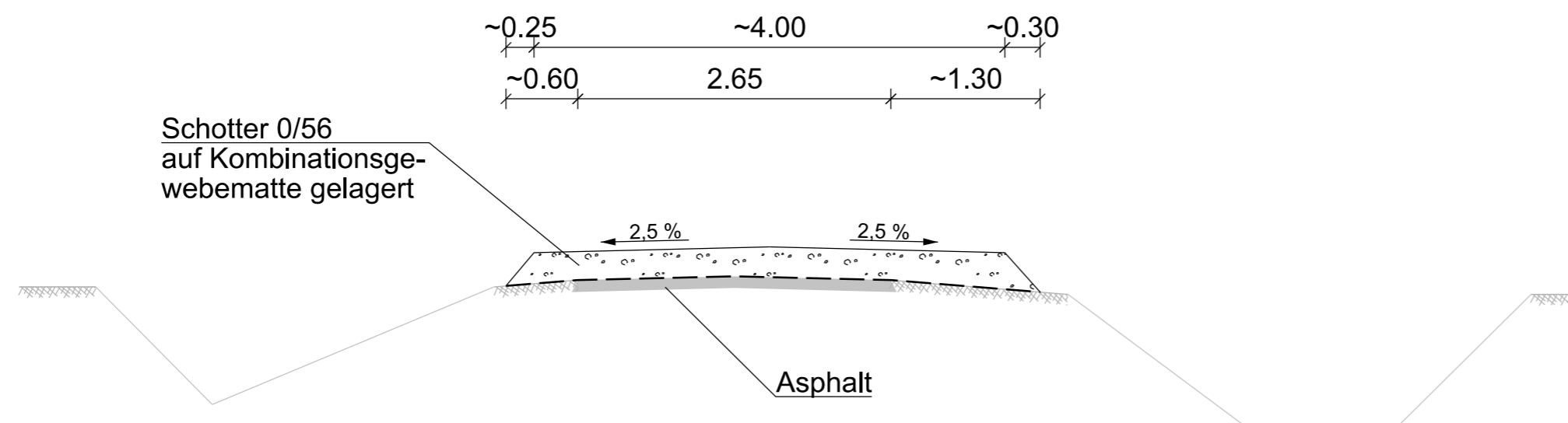
E033

Deckblatt

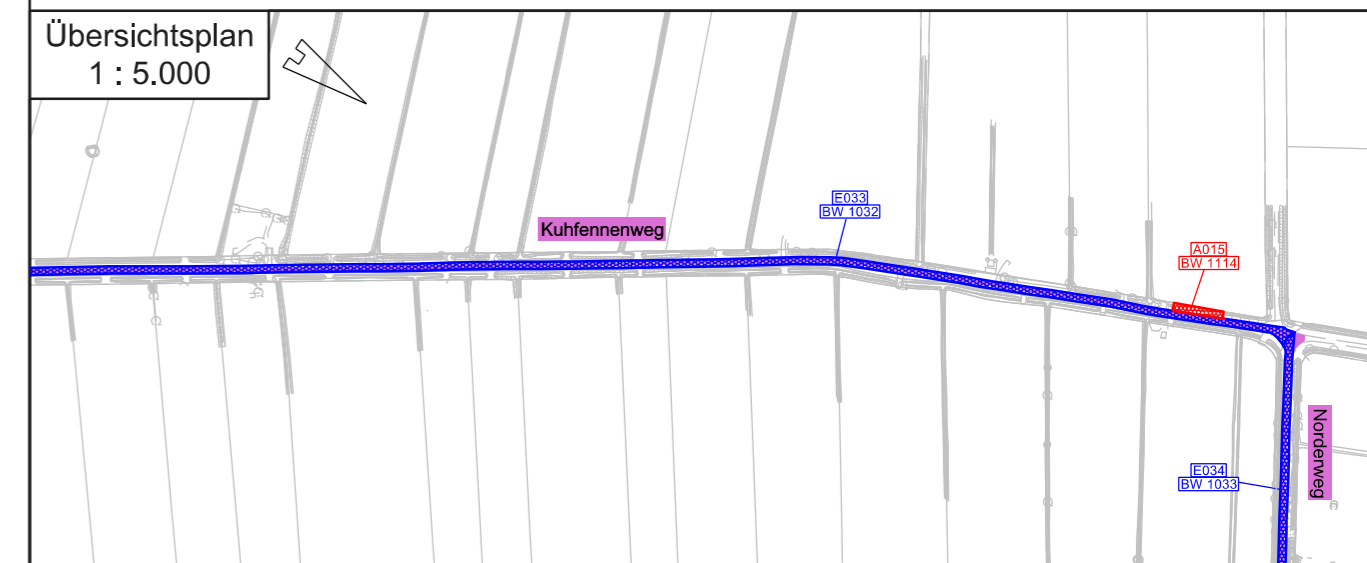
Querschnitt A - A
Bau-Km 0+600



Querschnitt B - B
Bau-Km 1+060



Übersichtsplan
1 : 5.000



Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt:
 Bayreuth, 06.04.2018
 TenneT TSO GmbH
 i.V. *H. B. B. H.* i.A. *R. J.*
 Bröhöfner Grohau

Maßstab: 1:50 Einheit: Meter



	Datum	Name
Bearb.	06.04.18	Jatzlau
Gepr.	06.04.18	Bahlo

Norm
 Fachbereich



Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.: