

Name und Anschrift des Antragstellers Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	Tel.	0921-507-40-0
	Fax	0921-507-40-4095
	Mail	info@tennet.eu

Stempel:

**Bauliche Maßnahme E032
Ertüchtigung Hamm**

1. Beschreibung der Lage		
Ort: Südermarsch	Straße: Hamm	Lfd.-Nr.: W112
Gemeinde: Südermarsch	Baulastträger: Gemeinde Südermarsch	Straßenkategorie: Wirtschaftsweg
Gemarkung: Südermarsch	Flur: 8	Flurstücke [Eigentümerschlüssel; Ordnungsnummer]: 42 (Wirtschaftsweg) [100; 24]
von: K55, Rantrumer Straße	bis: Zufahrt Mast 099	Tonnagebegrenzung Gesamtgewicht: -

2. Maßnahmentyp			
Beginn der Maßnahme: Bau-km 0+000	Ende der Maßnahme: Bau-km 0+405	Betroffenheit Flurstücke Dritter: Nein	Maßnahmen-Nr.: E032
Temporäre Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges durch Aufbringen einer Schottertragschicht			BW-Nr.: 1031

3. Flächeninanspruchnahme	Fahrbahn	Sonstige Flächen
vorh. Oberfläche	Schotter / Gras	Bankett
Bau-km Beginn	0+000	0+000
Bau-km Ende	0+405	0+405
vorh. Länge	405 m	405 m
vorh. Breite	~2,5-2,8 m	~2,6-3,3 m
gepl. Breite Fahrbahn	ca. 4,0 m	
gepl. Oberfläche Fahrbahn	Schotter 0/56 auf Kombinationsgewebematte	

4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Der Wirtschaftsweg Hamm in der Gemeinde Südermarsch ist aktuell nur für auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge der Nutzung des Weges für den Bau der Masten 099 und 100 ist daher aufgrund der temporären erhöhten Verkehrsbelastung durch Schwerlastverkehr eine Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges erforderlich.

5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Für die Ertüchtigung des Weges wird eine Schottertragschicht aufgebracht, deren Stärke sich aus Lastplattendruckversuchen vor Ort ergibt. Dabei muss die Schichtstärke aus gebrochenem Material so gewählt werden, dass eine Tragfähigkeit von $E_{V,2} = 120$ MPa erreicht wird. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 35 cm betragen.

Die Breite der Fahrbahnoberfläche soll im Ertüchtigungszustand ca. 4,0 m betragen, sodass bei einer aktuellen Fahrbahnbreite des Weges von ca. 2,5-2,8 m beidseitig der Straße das Bankett in Anspruch genommen wird. Als Trennlage zwischen Bestandsstraße, Bankett und Schotter wird eine Kombinationsgewebematte eingebaut.



380-kV-Leitung Heide West - Husum Nord

LH-13-320

Wegenutzungsplan

Bauliche Maßnahme

E032

Deckblatt

Legende:

- Entwässerungsgraben
- Zufahrt
- Fahrbahnoberfläche (Schotter)
- Fahrbahnleiter / Insel / Parkstreifen
- Radweg
- Straßennebenfläche
- Fahrbahnquerneigung
- Zufahrtsnummer (BW Nr. Anlage 7.1 zu entnehmen)
- Flurstücksnummer
- Ausbau- / Entlichtungsmaßnahme
- Flächen Dritter
- zu bilanzierende Fläche
- Straßenoberfläche Bestand
- Verrohrung Planung
- Verrohrung Bestand

Grenzen:

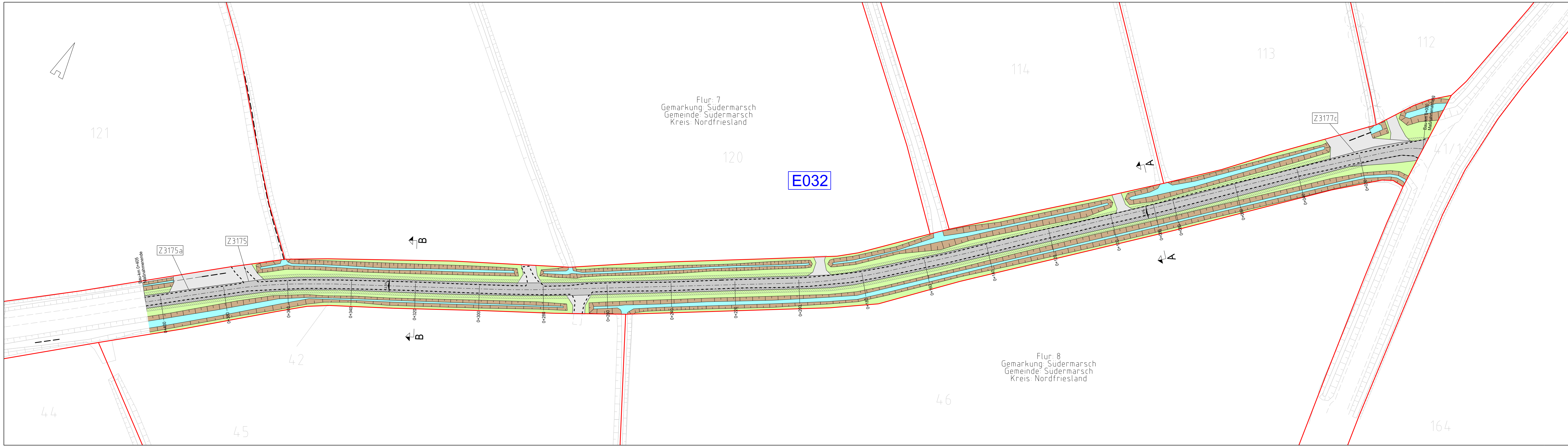
- Stadt/Gem.
- Gemarkung
- Flur
- Flurstück

Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt: 06.04.2018
 Bayreuth, TenneT TSO GmbH
 I.V. I.A.

Maßstab: 1:500		Einheit: Meter	
Datum	Name	Datum	Name
Bearb. 06.04.18	Jatzlau	Gepr. 06.04.18	Bahlo
Norm			
Fachbereich			
Zust.	Änderung	Datum	Name Urspr.:





380-kV-Leitung Heide West - Husum Nord

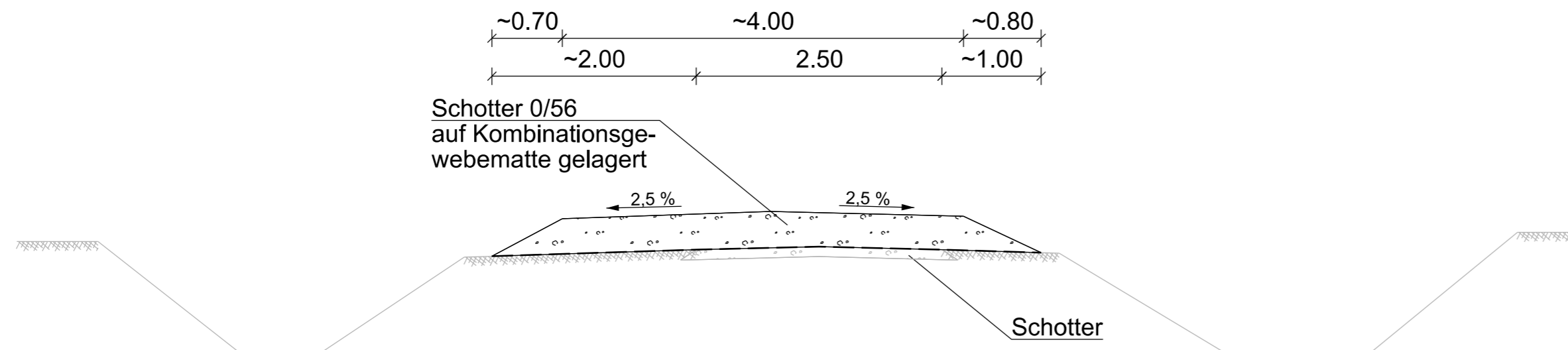
LH-13-320

Wegenutzungsplan
Bauliche Maßnahme

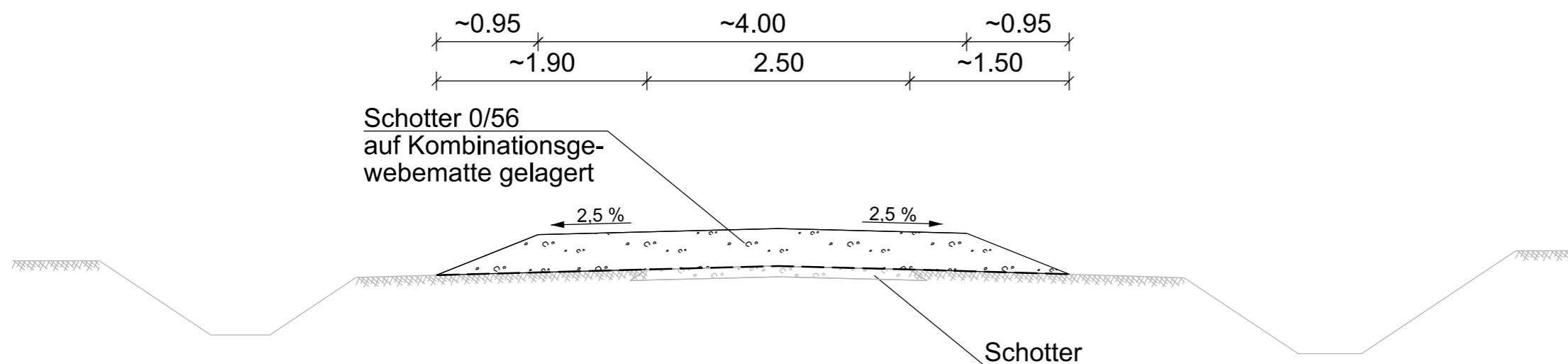
E032

Deckblatt

Querschnitt A - A
Bau-Km 0+086



Querschnitt B - B
Bau-Km 0+320



Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt:
Bayreuth, 06.04.2018
TenneT TSO GmbH
i.V. *H. Bröhner* i.A. *R. Grohau*
Bröhner Grohau

Maßstab: 1:50 Einheit: Meter



	Datum	Name
Bearb.	06.04.18	Jatzlau
Gepr.	06.04.18	Bahlo

Norm
Fachbereich



Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.: