

Name und Anschrift des Antragstellers  Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	Tel.	0921-507-40-0
	Fax	0921-507-40-4095
	Mail	info@tennet.eu

Stempel:

**Bauliche Maßnahme E032  
Ertüchtigung Hamm**

<b>1. Beschreibung der Lage</b>		
Ort: Südermarsch	Straße: Hamm	Lfd.-Nr.: W112
Gemeinde: Südermarsch	Baulastträger: Gemeinde Südermarsch	Straßenkategorie: Wirtschaftsweg
Gemarkung: Südermarsch	Flur: 8	Flurstücke [Eigentümerschlüssel; Ordnungsnummer]: 42 (Wirtschaftsweg) [100; 24]
von: K55, Rantrumer Straße	bis: Zufahrt Mast 099	Tonnagebegrenzung Gesamtgewicht: -

<b>2. Maßnahmentyp</b>			
Beginn der Maßnahme: Bau-km 0+000	Ende der Maßnahme: Bau-km 0+405	Betroffenheit Flurstücke Dritter: Nein	Maßnahmen-Nr.: E032
Temporäre Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges durch Aufbringen einer Schottertragschicht			BW-Nr.: 1031

<b>3. Flächeninanspruchnahme</b>	Fahrbahn	Sonstige Flächen
vorh. Oberfläche	Schotter / Gras	Bankett
Bau-km Beginn	0+000	0+000
Bau-km Ende	0+405	0+405
vorh. Länge	405 m	405 m
vorh. Breite	~2,5-2,8 m	~2,6-3,3 m
gepl. Breite Fahrbahn	ca. 4,0 m	
gepl. Oberfläche Fahrbahn	Schotter 0/56 auf Kombinationsgewebematte	

#### 4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Der Wirtschaftsweg Hamm in der Gemeinde Südermarsch ist aktuell nur für auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge der Nutzung des Weges für den Bau der Masten 099 und 100 ist daher aufgrund der temporären erhöhten Verkehrsbelastung durch Schwerlastverkehr eine Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges erforderlich.

#### 5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Für die Ertüchtigung des Weges wird eine Schottertragschicht aufgebracht, deren Stärke sich aus Lastplattendruckversuchen vor Ort ergibt. Dabei muss die Schichtstärke aus gebrochenem Material so gewählt werden, dass eine Tragfähigkeit von  $E_{V,2} = 120$  MPa erreicht wird. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 35 cm betragen.

Die Breite der Fahrbahnoberfläche soll im Ertüchtigungszustand ca. 4,0 m betragen, sodass bei einer aktuellen Fahrbahnbreite des Weges von ca. 2,5-2,8 m beidseitig der Straße das Bankett in Anspruch genommen wird. Als Trennlage zwischen Bestandsstraße, Bankett und Schotter wird eine Kombinationsgewebematte eingebaut.