Zeichenerklärung

- Dammböschung
- Bankett Entwässerungsrinne Standstreifen
- Fahrbahn
- Mittelstreifen (unbefestigt)
- Fahrbahn
- Standstreifen Entwässerungsrinne Bankett Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
- Einschnittsböschung
- Gehweg
- Wirtschaftsweg (unbefestigt/befestigt)
- Gewässer
- Verwallung
- Herstellung eines Zaunes
- Wildleiteinrichtung
- Eingriffsgrenze
- Grenze der beibedingten Flächeninanspruchnahme passive Schutzeinrichtung
- Fledermaus(überflughilfe / Fledermausleitzaun/ Lärmschutzwand
- Betonstützwand
- Amphibiensperreinrichtung
- Blendschutz
- geplante Entwässerungsltg. mit Kontrollschacht
- geplante Vollsickerrohrleitung mit Schacht
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle und Stellung in Prozent, Länge der Gefäll-(Steigungs-) Strecke und Radiusmesser
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- lfd.-Nr. aus dem Bauwerksverzeichnis

- Deckenangleichung
- wassergebundene Befestigung
- Geländeangleichung/ Rekultivierung
- Wartungsweg
- Entsiegelung
- Bodenaustausch
- Baum fällen
- Gebäude/BW Abbruch

- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Flurstücksgrenze

- geplante V-Ampel

- W Wohnbauflächen
- WA Allgemeines Wohngebiet
- G Gewerbliche Bauflächen
- GE Gewerbegebiet
- S Sonderbauflächen
- SO Sondergebiet (Schulen Heime,Krankenhäuser)
- V Flächen für Versorgung
- MD Kerngebiet,Dorfgebiet, Mischgebiet
- GR Grünfläche

vorh. Kilometrierung der B207
Abschnitt 580 Betriebsstation 0.600 — Abschnittsbereich Betriebsstationierung

Anmerkung :

Detailangaben zur Entwässerung, Leitungsbestand und Leitungsumverlegung siehe Anlage 5 und Anlage 10.1

Gemarkung Bannesdorf
Gemeinde Fehmarn, Stadt
Flur 2

Gemarkung Niendorf a.F.
Gemeinde Fehmarn, Stadt
Flur 1

Gemarkung Niendorf a.F.
Gemeinde Fehmarn, Stadt
Flur 5

Roggenkamp
Brieschkampkoppeln
Zwischen den Weiden
Wester Weide
Weg
nach Niendorf
nach Gallmarkelsdorf
Anschluss Blatt 14
Anschluss Blatt 16

Verfahrensgrenze
0+690.000 Ende der Baustrecke Achse 700
R=-950.000

Beginn der Baustrecke Achse 700
0+000.000
Verfahrensgrenze
R=-3350.000
0+010.000

Achse 100
Achse 700

RRB 5
Amphibiensperreinrichtung von Bau-km 16+700.000 - 17+328.000 westlich

B 207
Rifa Heiligenhafen
Rifa Puttgarden
Eisenbahn
DB 1100

16+200.000 | 16+300.000 | 16+400.000 | 16+500.000 | 16+600.000 | 16+700.000 | 16+800.000 | 16+900.000 | 17+000.000 | 17+100.000 | 17+200.000 | 17+300.000

Bauanfang Amphibiensperreinrichtung westlich

Querschnitt W7-7 (8.85)
Querschnitt W12-12 (7.25)
Querschnitt A18-18 (29.00)
Querschnitt A25-25 (26.50)
Querschnitt W23-23 (9.00)

BW 07.207

Gemeindestr. von Catarmpkelsdorf nach Niendorf (Achse 700)	Bau-km 0+401.593	
B207 (Achse 100)	Bau-km 16+473.898	
DB Bahnstrecke Lübeck-Puttgarden	Bahn-km 83+648.526	

Kreuzungswinkel	=	100.00 gon		
LS =	19.50 + 19.50	+	19.50 m	in Achse/Achse der Achse 700
LH (B207	=	≥	4.70 m	
LH (DB - Strecke)	=	≥	5.70 m	
Breite zw. d. Geländern	=		8.85 m	
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101 ohne Radweg				

Grundplan hergestellt: 06/2008

aphos Leipzig AG
Prager Straße 17
04103 Leipzig

Koordinatensystem: Gauß-Krüger
LS 210, Basel, PD
DH HN 92 HS 160
Aufnahme: 05.03.2008
Feldvergleich: 05/2008
Katasterstand: 01/2008

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
5.	Anpassung Bauwerksnummern	02/2013	Köllmann
4.	Anpassung der Eingriffsgrenzen und Flächeninanspruchnahme	02/2013	Köllmann
3.	Verlängerung Schutzeinrichtung bis Bau-km 16+700 durch neue Baumreihe	02/2013	Köllmann
2.	Abschnitt 580 bis Bau-km 0+180.600 (Ende Bauabschnitt 1.2.1) geändert und an Gesamtmaßnahme angepasst	02/2013	Köllmann
1.	Verlängerung RRB 5, dadurch Änderung Entwässerung, Verm. Amphibiensperreinrichtung und neuer Grabenverlauf Bau-K	02/2013	Köllmann

Blattübersicht

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 19 · 19061 Schwerin
Telefon 03863/2660 · Telefax 03863/87137
gez. Krüger
Geschäftsführer
Schwerin, den 08/2011

	Datum	Zeichen
Bearb.:	08/11	Deuringer
Gez.:	08/11	Bergann
Gepr.:	08/11	Krabbe

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein

Straße : **B 207**
Nächster Ort: **Fehmarn**
von Abschnitt 580 Betriebsstation 0.475 bis Abschnitt 590 Betriebsstation 1.372
von Abschnitt 590 Betriebsstation 5.070 bis Abschnitt 610 Betriebsstation 5.769

Unterlage Nr. 7
Blatt Nr. 15
Rep.Nr.

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	08/11	Piehl

Vierstreifiger Ausbau der B 207
zwischen Heiligenhafen und Puttgarden

Bau-km: 0-180.600 bis Bau-km 19+850.000

Lage- und Bauwerksplan
Bau-km 16+300.000 - 17+300.000

Maßstab 1 : 1000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Ve
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Lüth

Lübeck, den 26.08.2011

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss vom 31.08.2015, Az. 408 - 553.32 - B 207-176.
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 31.08.2015
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
- Planfeststellungsbehörde -
(Thiel)

Planfeststellungsunterlage
vom 26.08.2011

Anlage: 7
Blatt: 15

Deckblatt