

Name und Anschrift des Antragstellers Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	Tel.	0921-507-40-0
	Fax	0921-507-40-4095
	Mail	info@tennet.eu

Stempel:

Bauliche Maßnahme E028
Ertüchtigung Auweg

1. Beschreibung der Lage		
Ort: Schlichting	Straße: Auweg	Lfd.-Nr.: W84
Gemeinde: Schlichting	Baulastträger: Gemeinde Schlichting	Straßenkategorie: Wirtschaftsweg
Gemarkung: Schlichting	Flur: 8	Flurstücke [Eigentümerschlüssel; Ordnungsnummer]: 51/2 (Wirtschaftsweg) [62; 51] 47/1 (Wirtschaftsweg) [62; 53]
von: L149, Hauptstraße	bis: Mast Zufahrt 063	Tonnagebegrenzung Gesamtgewicht: -

2. Maßnahmentyp			
Beginn der Maßnahme: Bau-km 0+000	Ende der Maßnahme: Bau-km 1+461	Betroffenheit Flurstücke Dritter: Nein	Maßnahmen-Nr.: E028
Temporäre Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges durch Aufbringen einer Schottertragschicht			BW-Nr.: 1027

3. Flächeninanspruchnahme	Fahrbahn	Sonstige Flächen	Fahrbahn	Sonstige Flächen
vorh. Oberfläche	Asphalt	Bankett	Betonspur	Bankett
Bau-km Beginn	0+000	0+000	0+126	0+126
Bau-km Ende	0+126	0+126	1+461	1+461
vorh. Länge	126 m	126 m	1335 m	1335 m
vorh. Breite	~2,6-3,2 m	~1,6-2,2 m	~2,3 m	~1,8-2,0 m
gepl. Breite Fahrbahn	ca. 3,6-4,0 m			
gepl. Oberfläche Fahrbahn	Schotter 0/56 auf Kombinationsgewebematte			

4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Der Wirtschaftsweg Auweg in der Gemeinde Schlichting ist aktuell nur für auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge der Nutzung des Weges für den Bau der Masten 059-063 ist daher aufgrund der temporären erhöhten Verkehrsbelastung durch Schwerlastverkehr eine Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges erforderlich.

5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Für die Ertüchtigung des Weges wird eine Schottertragschicht aufgebracht, deren Stärke sich aus Lastplattendruckversuchen vor Ort ergibt. Dabei muss die Schichtstärke aus gebrochenem Material so gewählt werden, dass eine Tragfähigkeit von $E_{v,2} = 120$ MPa erreicht wird. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 25 cm betragen.

Die Breite der Fahrbahnoberfläche soll im Ertüchtigungszustand ca. 3,6-4,0 m betragen, sodass bei einer aktuellen Fahrbahnbreite des Weges von ca. 2,3-3,2 m beidseitig der Straße das Bankett in Anspruch genommen wird. Als Trennlage zwischen Bestandsstraße, Bankett und Schotter wird eine Kombinationsgewebematte eingebaut.