

Name und Anschrift des Antragstellers Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	Tel.	0921-507-40-0
	Fax	0921-507-40-4095
	Mail	info@tennet.eu

Stempel:

**Bauliche Maßnahme E027
Ertüchtigung Westerberg**

1. Beschreibung der Lage			
Ort: Fedderingen	Straße: Westerberg		Lfd.-Nr.: W74
Gemeinde: Fedderingen	Baulastträger: Gemeinde Fedderingen		Straßenkategorie: Wirtschaftsweg
Gemarkung: Fedderingen	Flur: 1	Flurstücke [Eigentümerschlüssel; Ordnungsnummer]: 21 (Wirtschaftsweg) [90; 48] 27 (Fläche der Gemeinde Fedderingen) [90; 49]	
Abschnittsnummer/Stationierung: -			Tonnagebegrenzung Gesamtgewicht:

2. Maßnahmentyp			
Beginn der Maßnahme: Bau-km 0+000	Ende der Maßnahme: Bau-km 0+065	Betroffenheit Flurstücke Dritter: Nein	Maßnahmen-Nr.: E027
Temporäre Kurvenaufweitung von Westerberg			BW-Nr.: 1026

3. Flächeninanspruchnahme	Fahrbahn	Sonstige Flächen	Privatflächen
vorh. Oberfläche	Asphalt	Bankette	Acker
in Anspruch genommene Fläche	170 m ²	169 m ²	13 m ²
gepl. Oberfläche Fahrbahn	Schotter 0/56 auf Kombinationsgewebematte		

4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Der Wirtschaftsweg Westerberg in der Gemeinde Fedderingen ist fahrgeometrisch aktuell nur für auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge des Baus des Mastes 057 ist eine temporäre Aufweitung auf der Kurveninnenseite der Straße notwendig, da die vorhandene Verkehrsfläche für den Bemessungsfall unterdimensioniert ist.

Die benötigte Flächeninanspruchnahme ergibt sich aus den fahrgeometrischen Erfordernissen des zu erwartenden Bauverkehrs. Hierfür wird als Bemessungsfahrzeug ein Sattelaufleger mit einer Länge von 20,0 m gewählt, der das Gründungsgerät zur Herstellung der Mastfundamente an den Einsatzort transportieren soll.

Die Aufweitung ist auf der Kurveninnenseite vorgesehen, um die Flächeninanspruchnahme auf Grundlage der Schleppkurve auf ein Minimum zu reduzieren. Hierfür muss zusätzlich eine Privatfläche in Anspruch genommen werden.

5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Die Befestigung der Aufweitung erfolgt mittels einer Schottertragschicht. Dafür wird das Bankett in der Innenkurve geschottert. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 40 cm betragen. Als Trennlage zwischen Bestandsfläche und Schotter wird eine Kombinationsgewebematte eingebaut.



380-kV-Leitung Heide West - Husum Nord

LH-13-320

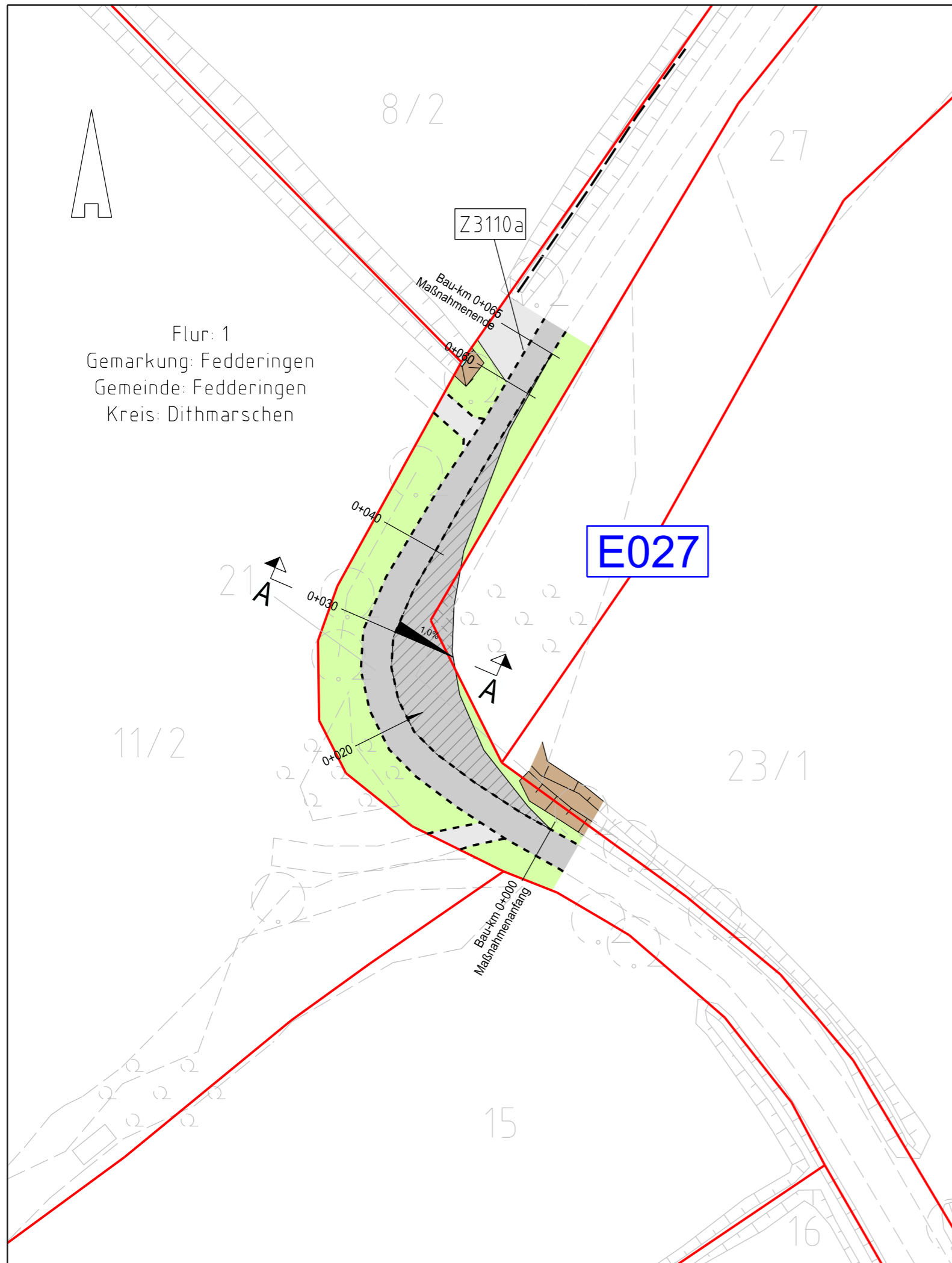
Wegenutzungsplan

Bauliche Maßnahme

E027

Deckblatt

Flur: 1
Gemarkung: Fedderingen
Gemeinde: Fedderingen
Kreis: Dithmarschen



Legende:

- Entwässerungsgraben
- Wallböschung
- Zufahrt
- Fahrbahn (Asphalt / Schotter)
- Fahrbahnsteiler / Insel / Parkstreifen
- Radweg
- Bankett
- Fahrbahnquerneigung

- Z224 Zufahrtsnummer (BW Nr. Anlage 7.1 zu entnehmen)
- 219/3 Flurstücksnummer
- A001 E001 Ausbau- / Ertüchtigungsmaßnahme
- Flächen Dritter
- zu bilanzierende Fläche
- Straßenoberfläche Bestand
- Verrohrung Planung
- Verrohrung Bestand

Grenzen:

- Stadt/Gem.
- Gemarkung
- Flur
- Flurstück

Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt:
Bayreuth, 20.04.2018
TenneT TSO GmbH
i.V. i.A.

Brühöfner Grohnau
Maßstab: 1 : 500 Einheit: Meter



	Datum	Name
Bearb.	20.04.18	Jatzlau
Gepr.	20.04.18	Bahlo

Norm
Fachbereich



Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.:



380-kV-Leitung Heide West - Husum Nord

LH-13-320

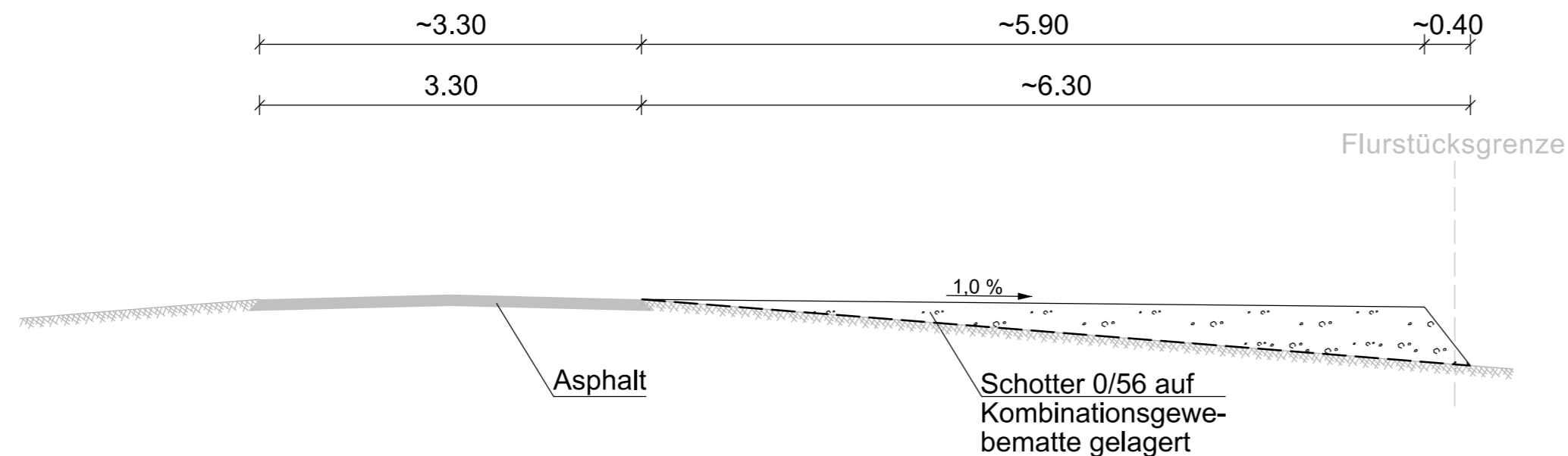
Wegenutzungsplan

Bauliche Maßnahme

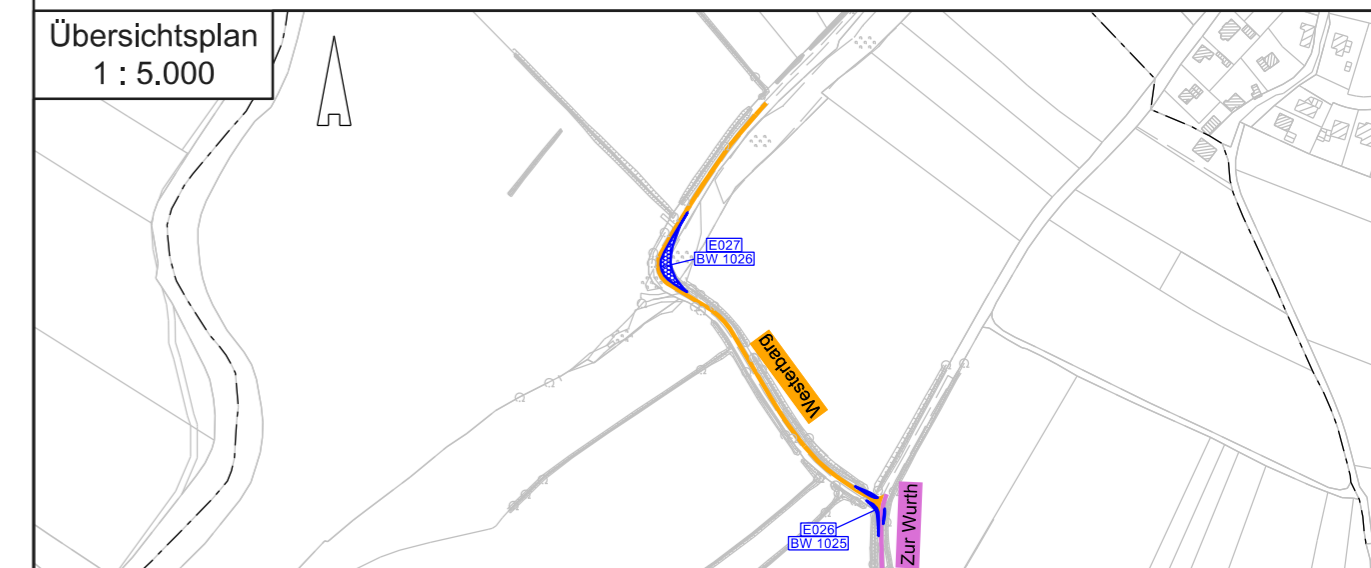
E027

Deckblatt

Querschnitt A - A
Bau-Km 0+030



Übersichtsplan
1 : 5.000



Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt:
Bayreuth, 20.04.2018
TenneT TSO GmbH
i.V. *H. B. B. H.* Bröhöfner i.A. *R. J.* Grohau

Maßstab: 1:50 Einheit: Meter



	Datum	Name
Bearb.	20.04.18	Jatzlau
Gepr.	20.04.18	Bahlo

Norm
Fachbereich



Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.: