

<i>Name und Anschrift des Antragstellers</i> Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	<i>Tel.</i>	0921-507-40-0
	<i>Fax</i>	0921-507-40-4095
	<i>Mail</i>	info@tennet.eu

Stempel:

Bauliche Maßnahme E023
Ertüchtigung Weg südl. Loher Weg

1. Beschreibung der Lage		
<i>Ort:</i> Fedderingen	<i>Straße:</i> Weg südl. Loher Weg	<i>Lfd.-Nr.:</i> W67
<i>Gemeinde:</i> Fedderingen	<i>Baulastträger:</i> Gemeinde Fedderingen	<i>Straßenkategorie:</i> Wirtschaftsweg
<i>Gemarkung:</i> Fedderingen	<i>Flur:</i> 6	<i>Flurstücke [Eigentümerschlüssel; Ordnungsnummer]:</i> 72 (Wirtschaftsweg) [90; 23]
<i>von:</i> Loher Weg 2	<i>bis:</i> Zufahrt Mast 051	<i>Tonnagebegrenzung</i> <i>Gesamtgewicht:</i> -

2. Maßnahmentyp			
<i>Beginn der Maßnahme:</i> Bau-km 0+000	<i>Ende der Maßnahme:</i> Bau-km 0+280	<i>Betroffenheit Flurstücke Dritter:</i> Nein	<i>Maßnahmen-Nr.:</i> E023
Temporäre Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges durch Aufbringen einer Schottertragschicht			<i>BW-Nr.:</i> 1022

3. Flächeninanspruchnahme	Fahrbahn	Sonstige Flächen
vorh. Oberfläche	Betonspur	Bankett
Bau-km Beginn	0+000	0+000
Bau-km Ende	0+280	0+280
vorh. Länge	280 m	280 m
vorh. Breite	~2,2-3,0 m	~1,8-2,6 m
gepl. Breite Fahrbahn	ca. 4,0 m	
gepl. Oberfläche Fahrbahn	Schotter 0/56 auf Kombinationsgewebematte	

4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Der Wirtschaftsweg Weg südl. Loher Weg in der Gemeinde Fedderingen ist aktuell nur für auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge der Nutzung des Weges für den Bau der Masten 051 und 052 ist daher aufgrund der temporären erhöhten Verkehrsbelastung durch Schwerlastverkehr eine Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges erforderlich.

5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Für die Ertüchtigung des Weges wird eine Schottertragschicht aufgebracht, deren Stärke sich aus Lastplattendruckversuchen vor Ort ergibt. Dabei muss die Schichtstärke aus gebrochenem Material so gewählt werden, dass eine Tragfähigkeit von $E_{v,2} = 120$ MPa erreicht wird. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 20 cm betragen.

Die Breite der Fahrbahnoberfläche soll im Ertüchtigungszustand ca. 4,0 m betragen, sodass bei einer aktuellen Fahrbahnbreite des Weges von ca. 2,2-3,0 m beidseitig der Straße das Bankett in Anspruch genommen wird. Als Trennlage zwischen Bestandsstraße, Bankett und Schotter wird eine Kombinationsgewebematte eingebaut.



380-kV-Leitung Heide West - Husum Nord

LH-13-320

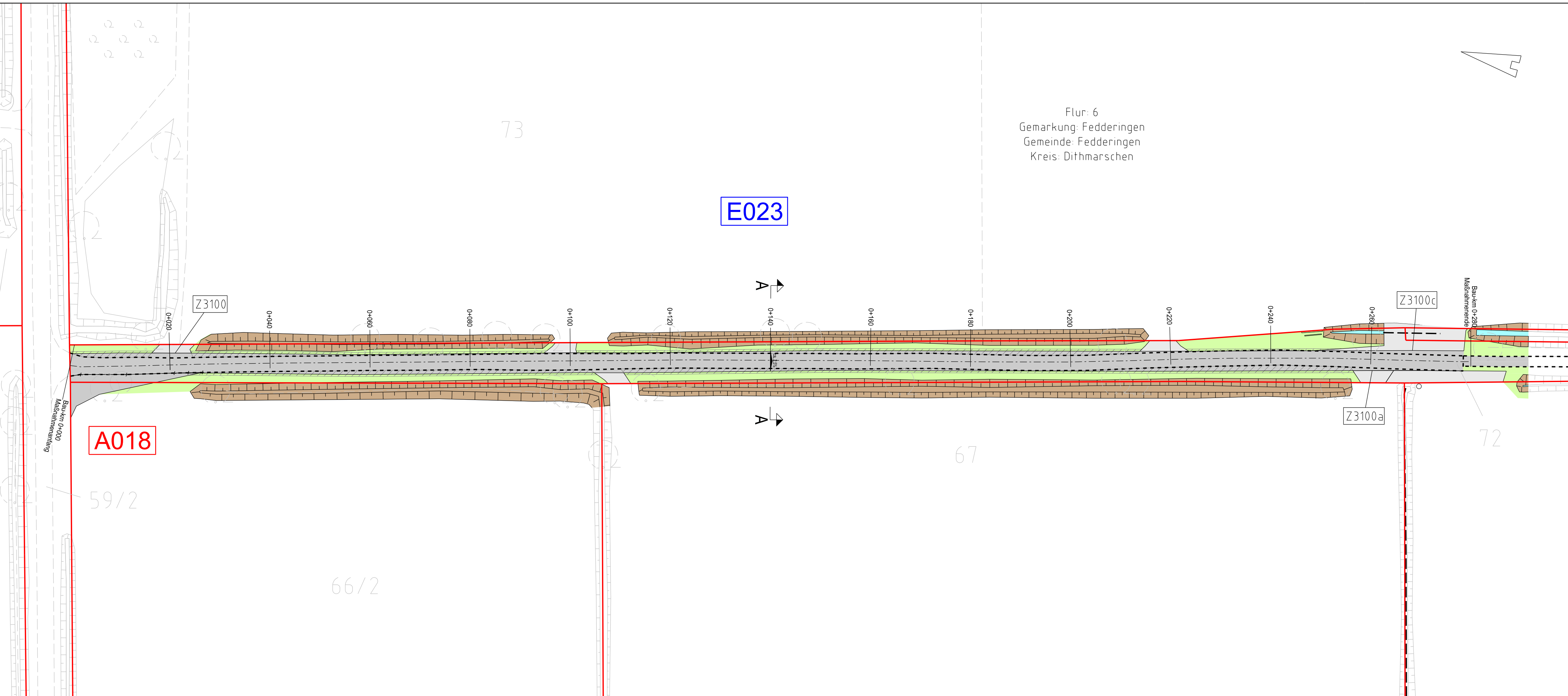
Wegenutzungsplan

Bauliche Maßnahme

E023

Deckblatt

Flur: 6
Gemarkung: Fedderingen
Gemeinde: Fedderingen
Kreis: Dithmarschen



Legende:

- Entwässerungsgraben
- Wallböschung
- Zufahrt
- Fahrbahn (Schotter)
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Radweg
- Bankett
- 2,5% Fahrbahnquerneigung
- Z224 Zufahrtsnummer (BW Nr. Anlage 7.1 zu entnehmen)
- 219/3 Flurstücksnummer
- A001 E001 Ausbau- / Ertüchtigungsmaßnahme
- Flächen Dritter zu bilanzierende Fläche
- Straßenoberfläche Bestand
- Verrohrung Planung
- Verrohrung Bestand

Grenzen:

- Stadt/Gem.
- Gemarkung
- Flur
- Flurstück

Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt: 20.04.2018
Bayreuth, TenneT TSO GmbH
i.V. i.A.

Bröhöfner Grohnau
Maßstab: 1:500 Einheit: Meter



Datum	Name
Bearb. 20.04.18	Jatzlau
Gepr. 20.04.18	Bahlo

Norm
Fachbereich



Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.:



380-kV-Leitung Heide West - Husum Nord

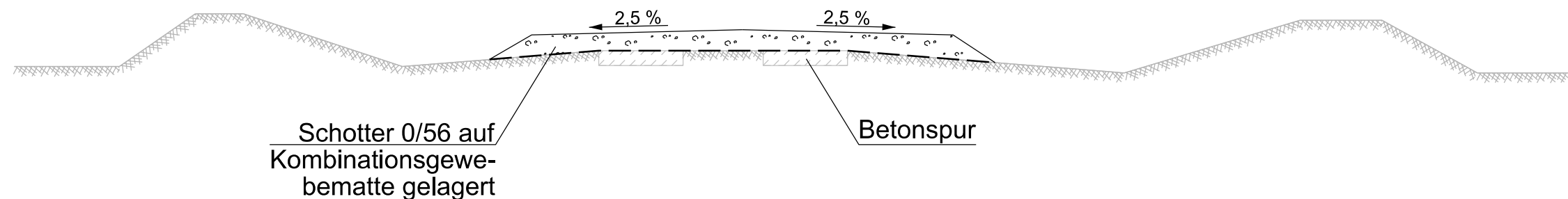
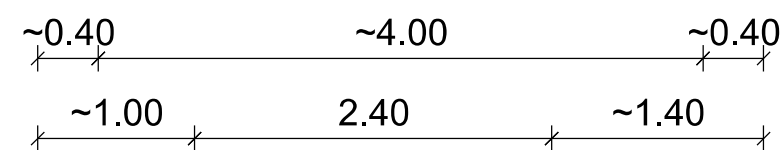
LH-13-320

Wegenutzungsplan
Bauliche Maßnahme

E023

Deckblatt

Querschnitt A - A
Bau-Km 0+140



Übersichtsplan
1 : 5.000



Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt:
Bayreuth, 20.04.2018
TenneT TSO GmbH
i.V. *H. Bröhöfner* i.A. *R. Grohau*

Maßstab: 1:50		Einheit: Meter	
Kuhn+Partner DAS INGENIEURBÜRO			
	Datum	Name	
Bearb.	20.04.18	Jatzlau	
Gepr.	20.04.18	Bahlo	
Norm			
Fachbereich			
Tennet Taking power further			
Zust.	Änderung	Datum	Name Urspr.: