

Name und Anschrift des Antragstellers Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	Tel.	0921-507-40-0
	Fax	0921-507-40-4095
	Mail	info@tennet.eu

Stempel:

**Bauliche Maßnahme E022
Ertüchtigung Heideweg 2**

1. Beschreibung der Lage		
Ort: Fedderingen	Straße: Heideweg 2	Lfd.-Nr.: W54
Gemeinde: Fedderingen	Baulastträger: Gemeinde Fedderingen	Straßenkategorie: Gemeindestraße
Gemarkung: Fedderingen	Flur: 3	Flurstücke [Eigentümerschlüssel; Ordnungsnummer]: 50/1 (Gemeindestraße) [90; 12]
von: K76, Hauptstraße	bis: Zufahrt Mast 048	Tonnagebegrenzung Gesamtgewicht: -

2. Maßnahmentyp			
Beginn der Maßnahme: Bau-km 0+000	Ende der Maßnahme: Bau-km 0+533	Betroffenheit Flurstücke Dritter: Nein	Maßnahmen-Nr.: E022
Temporäre Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges durch Aufbringen einer Schottertragschicht			BW-Nr.: 1021

3. Flächeninanspruchnahme	Fahrbahn	Sonstige Flächen
vorh. Oberfläche	Betonspuren	Bankett
Bau-km Beginn	0+000	0+000
Bau-km Ende	0+533	0+533
vorh. Länge	533 m	533 m
vorh. Breite	~2,4 m	~1,6-2,4 m
gepl. Breite Fahrbahn	ca. 3,6-4,0 m	
gepl. Oberfläche Fahrbahn	Schotter 0/56 auf Kombinationsgewebematte	

4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Der Gemeindestraße Heideweg 2 in der Gemeinde Fedderingen ist aktuell nur für auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge der Nutzung des Weges für den Bau der Masten 047-049 ist daher aufgrund der temporären erhöhten Verkehrsbelastung durch Schwerlastverkehr eine Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges erforderlich.

5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Für die Ertüchtigung des Weges wird eine Schottertragschicht aufgebracht, deren Stärke sich aus Lastplattendruckversuchen vor Ort ergibt. Dabei muss die Schichtstärke aus gebrochenem Material so gewählt werden, dass eine Tragfähigkeit von $E_{V,2} = 120 \text{ MPa}$ erreicht wird. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 20 cm betragen.

Die Breite der Fahrbahnoberfläche soll im Ertüchtigungszustand ca. 3,6-4,0 m betragen, sodass bei einer aktuellen Fahrbahnbreite des Weges von ca. 2,4 m beidseitig der Straße das Bankett in Anspruch genommen wird. Als Trennlage zwischen Bestandsstraße, Bankett und Schotter wird eine Kombinationsgewebematte eingebaut.