

<i>Name und Anschrift des Antragstellers</i> Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	<i>Tel.</i>	0921-507-40-0
	<i>Fax</i>	0921-507-40-4095
	<i>Mail</i>	info@tennet.eu

Stempel:

**Bauliche Maßnahme E022
Ertüchtigung Heideweg 2**

1. Beschreibung der Lage		
<i>Ort:</i> Fedderingen	<i>Straße:</i> Heideweg 2	<i>Lfd.-Nr.:</i> W54
<i>Gemeinde:</i> Fedderingen	<i>Baulastträger:</i> Gemeinde Fedderingen	<i>Straßenkategorie:</i> Gemeindestraße
<i>Gemarkung:</i> Fedderingen	<i>Flur:</i> 3	<i>Flurstücke [Eigentümerschlüssel; Ordnungsnummer]:</i> 50/1 (Gemeindestraße) [90; 12]
<i>von:</i> K76, Hauptstraße	<i>bis:</i> Zufahrt Mast 048	<i>Tonnagebegrenzung</i> <i>Gesamtgewicht:</i> -

2. Maßnahmentyp			
<i>Beginn der Maßnahme:</i> Bau-km 0+000	<i>Ende der Maßnahme:</i> Bau-km 0+533	<i>Betroffenheit Flurstücke Dritter:</i> Nein	<i>Maßnahmen-Nr.:</i> E022
Temporäre Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges durch Aufbringen einer Schottertragschicht			<i>BW-Nr.:</i> 1021

3. Flächeninanspruchnahme	Fahrbahn	Sonstige Flächen
vorh. Oberfläche	Betonspuren	Bankett
Bau-km Beginn	0+000	0+000
Bau-km Ende	0+533	0+533
vorh. Länge	533 m	533 m
vorh. Breite	~2,4 m	~1,6-2,4 m
gepl. Breite Fahrbahn	ca. 3,6-4,0 m	
gepl. Oberfläche Fahrbahn	Schotter 0/56 auf Kombinationsgewebematte	

4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Der Gemeindestraße Heideweg 2 in der Gemeinde Fedderingen ist aktuell nur für auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge der Nutzung des Weges für den Bau der Masten 047-049 ist daher aufgrund der temporären erhöhten Verkehrsbelastung durch Schwerlastverkehr eine Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges erforderlich.

5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Für die Ertüchtigung des Weges wird eine Schottertragschicht aufgebracht, deren Stärke sich aus Lastplattendruckversuchen vor Ort ergibt. Dabei muss die Schichtstärke aus gebrochenem Material so gewählt werden, dass eine Tragfähigkeit von $E_{v,2} = 120$ MPa erreicht wird. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 20 cm betragen.

Die Breite der Fahrbahnoberfläche soll im Ertüchtigungszustand ca. 3,6-4,0 m betragen, sodass bei einer aktuellen Fahrbahnbreite des Weges von ca. 2,4 m beidseitig der Straße das Bankett in Anspruch genommen wird. Als Trennlage zwischen Bestandsstraße, Bankett und Schotter wird eine Kombinationsgewebematte eingebaut.



380-kV-Leitung Heide West - Husum Nord

LH-13-320

Wegenutzungsplan

Bauliche Maßnahme

E022

Deckblatt

Legende:

- Entwässerungsgraben
- Wallböschung
- Zufahrt
- Fahrbahnoberfläche (Schotter)
- Fahrbahnleiter / Insel / Parkstreifen
- Radweg
- Bankett
- 2,5% Fahrbahnquerneigung
- Z224 Zufahrtsnummer (BW Nr. Anlage 7.1 zu entnehmen)
- 219/3 Flurstücksnummer
- A001 E001 Ausbau- / Ertüchtigungsmaßnahme zu bilanzierende Fläche
- Straßenoberfläche Bestand
- Flächen Dritter
- Verrohrung Planung
- Verrohrung Bestand

Grenzen:

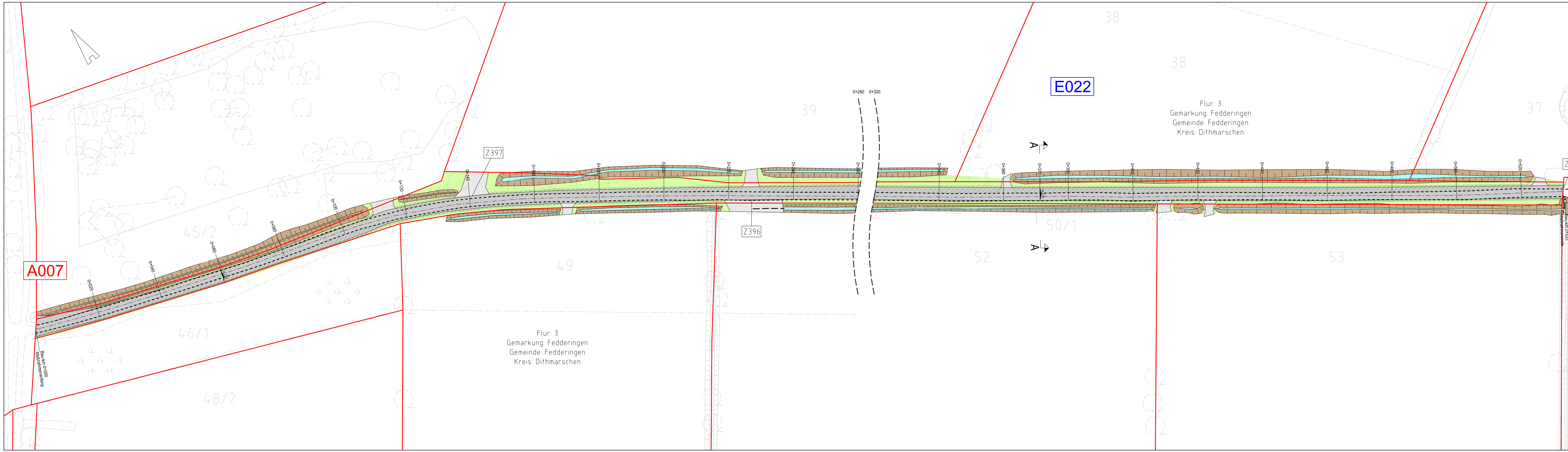
- Stadt/Gem.
- Gemarkung
- Flur
- Flurstück

Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt: 20.04.2018
 Bayreuth, TenneT TSO GmbH
 I.V. I.A.

Maßstab:	1:500	Einheit:	Meter
Kuhn+Partner DAS INGENIEURBÜRO			
Datum	Name		
Bearb.	20.04.18	Jatzlau	
Gepr.	20.04.18	Bahlo	
Norm			
Fachbereich			
Zust.	Änderung	Datum	Name Urspr.:





380-kV-Leitung Heide West - Husum Nord

LH-13-320

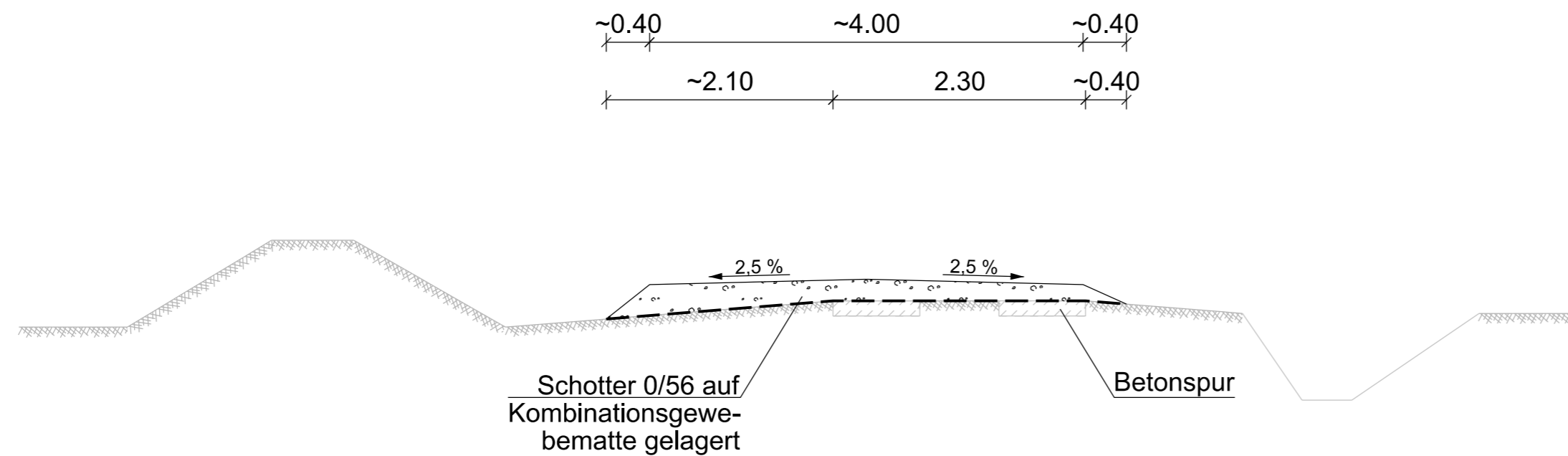
Wegenutzungsplan

Bauliche Maßnahme

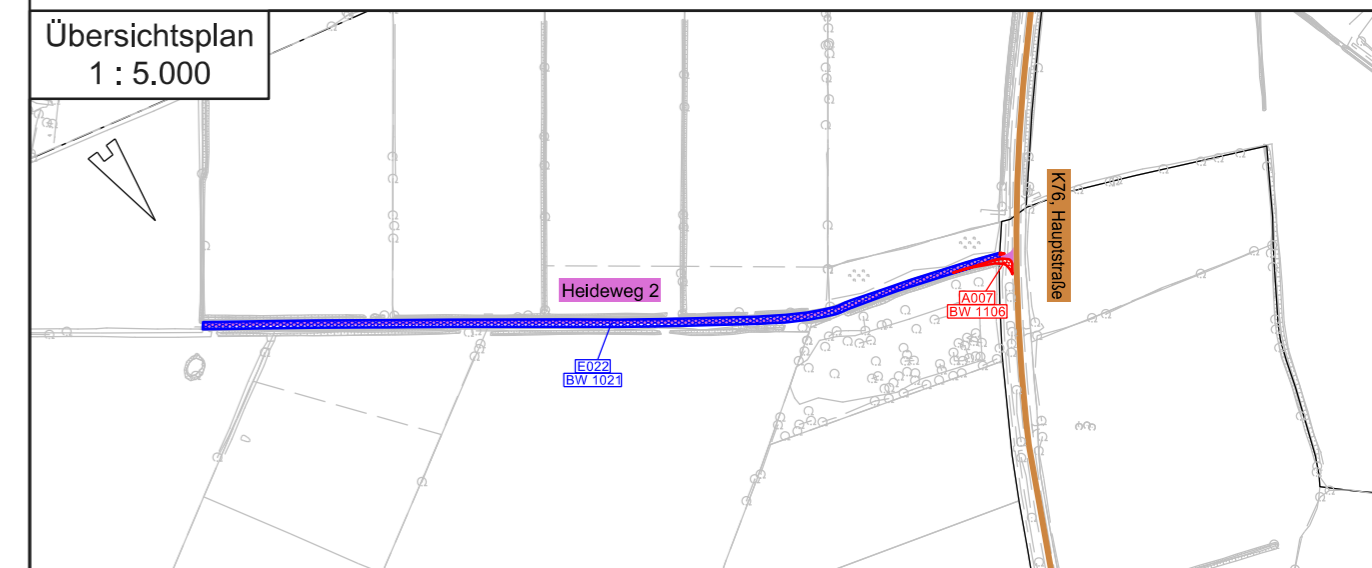
E022

Deckblatt

Querschnitt A - A
Bau-Km 0+371



Übersichtsplan
1 : 5.000



Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt:
Bayreuth, 20.04.2018
TenneT TSO GmbH

i.V. *H. B. Bahlo* i.A. *R. Jatzlau*
Brühöfner Grohau

Maßstab: 1 : 50 Einheit: Meter



	Datum	Name
Bearb.	20.04.18	Jatzlau
Gepr.	20.04.18	Bahlo

Norm
Fachbereich



Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.: