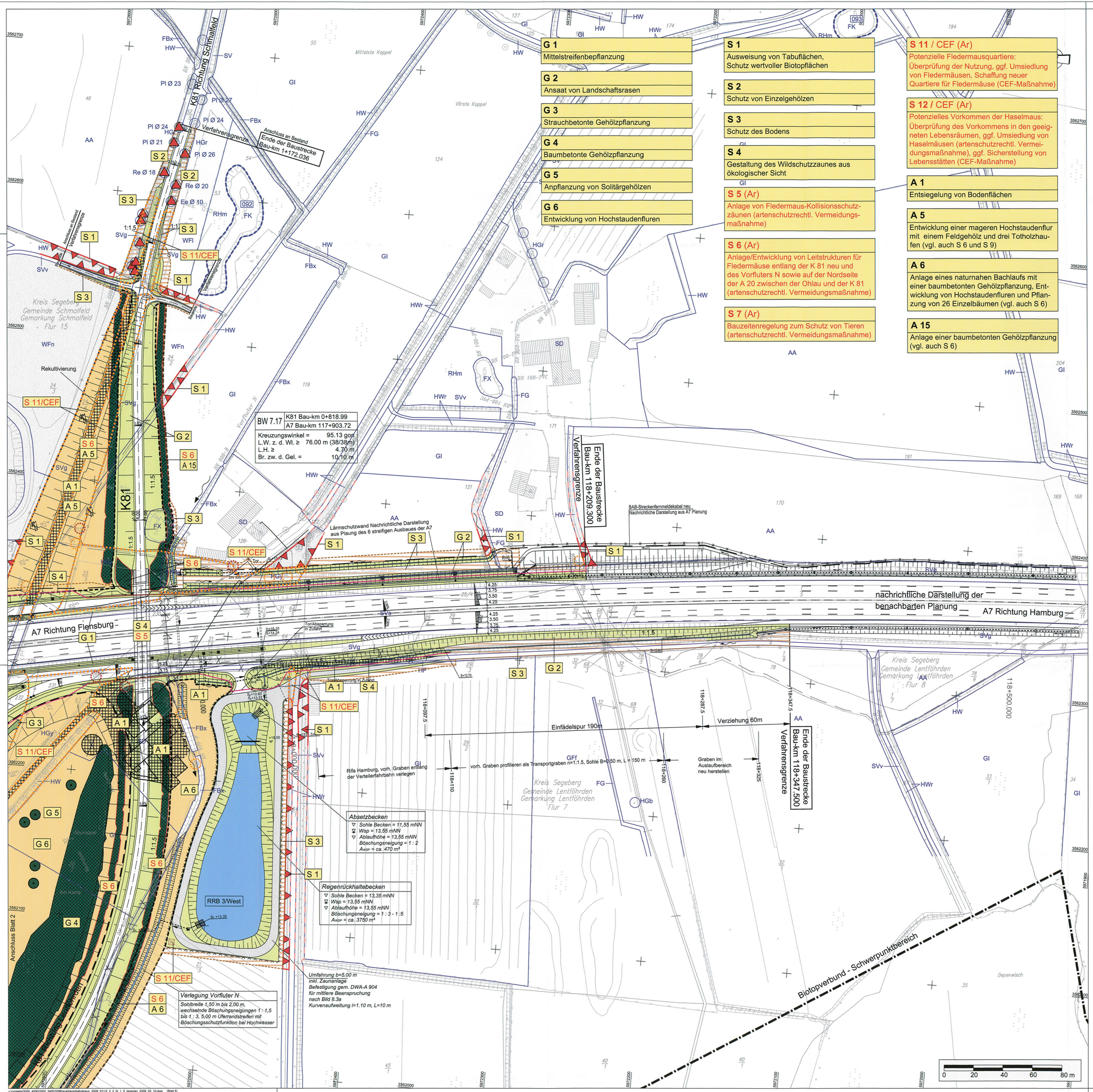


G 1
Mittelstreifenbepflanzung

G 2
Ansaat von Landschaftsrasen

G 3
Strauchbetonte Gehölzpflanzung

G 4
Baumbetonte Gehölzpflanzung

G 5
Anpflanzung von Solitärgehölzen

G 6
Entwicklung von Hochstaudenfluren

S 1
Ausweisung von Tabuflächen, Schutz wertvoller Biotopflächen

S 2
Schutz von Einzelgehölzen

S 3
Schutz des Bodens

S 4
Gestaltung des Wildschutzzaunes aus ökologischer Sicht

S 5 (Ar)
Anlage von Fledermaus-Kollisionsschutzzäunen (artenschutzrechtl. Vermeidungsmaßnahme)

S 6 (Ar)
Anlage/Entwicklung von Leitstrukturen für Fledermäuse entlang der K 81 neu und des Vorfluters N sowie auf der Nordseite der A 20 zwischen der Ohlau und der K 81 (artenschutzrechtl. Vermeidungsmaßnahme)

S 7 (Ar)
Bauzeitenregelung zum Schutz von Tieren (artenschutzrechtl. Vermeidungsmaßnahme)

S 11 / CEF (Ar)
Potenzielle Fledermausquartiere: Überprüfung der Nutzung, ggf. Umsiedlung von Fledermäusen, Schaffung neuer Quartiere für Fledermäuse (CEF-Maßnahme)

S 12 / CEF (Ar)
Potenzielles Vorkommen der Haselmaus: Überprüfung des Vorkommens in den geeigneten Lebensräumen, ggf. Umsiedlung von Haselmäusen (artenschutzrechtl. Vermeidungsmaßnahme), ggf. Sicherstellung von Lebensstätten (CEF-Maßnahme)

A 1
Entsiegelung von Bodenflächen

A 5
Entwicklung einer mageren Hochstaudenflur mit einem Feldgehölz und drei Totholzhaufen (vgl. auch S 6 und S 9)

A 6
Anlage eines naturnahen Bachlaufs mit einer baumbetonten Gehölzpflanzung, Entwicklung von Hochstaudenfluren und Pflanzung von 26 Einzelbäumen (vgl. auch S 6)

A 15
Anlage einer baumbetonten Gehölzpflanzung (vgl. auch S 6)

LEGENDE

Bestand

- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Katastergrenze

Bestandsleitungen

- Gasleitung
- Stromleitung
- Fernmeldeleitung
- Wasserbeschaffungsverband "Mittleres Störgebiet"
- Gewässerverrohrung

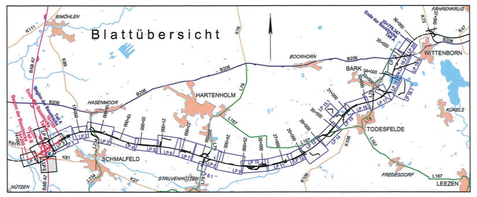
Planung

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Bankett
- Fahrbahn
- Mittelstreifen
- Fahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Versickermulde
- Angleichung
- Wirtschaftsweg mit Bankette geschottert / bituminös befestigt
- Geh- / Radweg mit Bankette
- Wirtschaftsweg mit Spurbahnen
- Rückbau von befestigten Flächen / Gebäuden
- Verbringung von Abtragsböden
- Hoch- / Tiefpunkt
- Umzäunung technische Einrichtungen A20
- Lärmschutzwand
- Bereich der Baugrundsanierung
- Eingriffsgrenze
- BAB Fernmeldekabel
- Entwässerung mit Fliesrichtung und Schacht
- Straßeneinlauf mit Bordrinne
- Entwässerung mit Fliesrichtung und Einlaufschacht
- BWR-DN 500 Durchlass mit Fliesrichtung, Schacht und Durchmesser

Zu- / Abfahrt RRB geschottert / befestigt
Damm
Betriebsumfahrt geschottert
Einschnitt
RKB mit Tauchwand / RRB

Überschwemmungspolder / Trockenbecken
Damm
Notüberlauf mit Staufafel gepflastert / unbefestigt
Dammkrone
Damm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



Entwurfsbearbeitung:
Kortemeier & Brokmann
Garten- und Landschaftsarchitekten GmbH
Oststraße 92 | 32051 Herford | fon 05221. 9739-0 | fax ...973930
Landschaftspflegerischer Begleitplan

	Datum	Zeichen
bearbeitet	Juni 2009	So
gezeichnet	Juni 2009	Bö
geprüft:		

JBG Gauff Ingenieure
H. P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG -
Leopoldstraße 38 38100 Braunschweig
Tel. 0531/2392766 Fax 0531/2392768

	Datum	Name
bearbeitet	06/2009	Selle
gezeichnet	06/2009	Grimm
geprüft	06/2009	Schnabel

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Straße: A 20 von NK 2125026 - 0,900 km nach NK 2125026 +1,000 km
Nächster Ort: Bad Bramstedt, Lentfördren Betr.-km:

Unterlage Nr.
Blatt Nr.
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
bearbeitet	-----	------
gezeichnet	-----	------
geprüft	06/2009	gez. Hofmann

Neubau A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil B
Autobahnkreuz A 20 / A 7

Bau-km: 14+200 bis 16+100

Maßnahmenplan
(trassennah)

Maßstab 1 : 1.000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Itzehoe

Itzehoe, den 29.06.2009 gez. Kohlsaat

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage

vom: 29.06.2009
Anlage: 12.2.2
Blatt: 5

Grundplan hergestellt: **08/ 2004**

Ergänzungen:

rmk
Management/Consulting
Breite Straße 32
29221 Celle

Bildflug: **03.2003**
Kataster (Amt)
10.2002 (Pinneberg)
05.2003 (Steinburg)
07.2003 (Segeberg)
Feldvergleich: **08.2004**

Geodätische Grundlagen
Gauß-Krüger-Koordinaten

y:\projekte\3000_4000\3300_3400\3399\acad\autobahnkreuz_2009_01\12_2_2_5_1_5_lageplan_2009_03_10.dwg (Blatt 5)