

Name und Anschrift des Antragstellers Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	Tel.	0921-507-40-0
	Fax	0921-507-40-4095
	Mail	info@tennet.eu

Stempel:

**Bauliche Maßnahme E017
Ertüchtigung Betonspur östl.
Am Pool**

1. Beschreibung der Lage		
Ort: Weddingstedt	Straße: Betonspur östl. Am Pool	Lfd.-Nr.: W38
Gemeinde: Weddingstedt	Baulastträger: Gemeinde Weddingstedt	Straßenkategorie: Wirtschaftsweg
Gemarkung: Weddingstedt	Flur: 5	Flurstücke [Eigentümerschlüssel; Ordnungsnummer]: 308 (Wirtschaftsweg) [101; 78] 37/2 (Privatfläche) [10; 81] 606/38 (Privatfläche) [474; 79]
von: Am Pool	bis: Westerwischweg	Tonnagebegrenzung Gesamtgewicht: -

2. Maßnahmentyp			
Beginn der Maßnahme: Bau-km 0+000	Ende der Maßnahme: Bau-km 0+352	Betroffenheit Flurstücke Dritter: Ja	Maßnahmen-Nr.: E017
Temporäre Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges durch Aufbringen einer Schottertragschicht			BW-Nr.: 1016

3. Flächeninanspruchnahme	Fahrbahn	Sonstige Flächen
vorh. Oberfläche	Betonspur	Bankett
Bau-km Beginn	0+000	0+000
Bau-km Ende	0+352	0+352
vorh. Länge	352 m	352 m
vorh. Breite	~2,4 m	~1,8 m
gepl. Breite Fahrbahn	ca. 3,7 - 3,8 m	
gepl. Oberfläche Fahrbahn	Schotter 0/56 auf Kombinationsgewebematte	

4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Der Wirtschaftsweg Steller Damm 1 in der Gemeinde Weddingstedt ist aktuell nur für auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge der Nutzung des Weges für den Bau der Masten 031, 032, 033 und 034 ist daher aufgrund der temporären erhöhten Verkehrsbelastung durch Schwerlastverkehr eine Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges erforderlich.

5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Für die Ertüchtigung des Weges wird eine Schottertragschicht aufgebracht, deren Stärke sich aus Lastplattendruckversuchen vor Ort ergibt. Dabei muss die Schichtstärke aus gebrochenem Material so gewählt werden, dass eine Tragfähigkeit von $E_{v,2} = 120$ MPa erreicht wird. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 20 cm betragen.

Die Breite der Fahrbahnoberfläche soll im Ertüchtigungszustand ca. 3,8 m betragen, sodass bei einer aktuellen Fahrbahnbreite des Weges von ca. 2,4 m beidseitig der Straße das Bankett in Anspruch genommen wird. Als Trennlage zwischen Bestandsstraße, Bankett und Schotter wird eine Kombinationsgewebematte eingebaut. In Engstellen wird zur Erhöhung der Tragfähigkeit/Verbesserung der Lastausbreitung und zur Vermeidung des Abrutschens des Schotterpakets im Böschungsbereich die Kombinationsgewebematte um das Schotterpaket umgeschlagen.



380-kV-Leitung Heide West - Husum Nord

LH-13-320

Wegenutzungsplan

Bauliche Maßnahme

E017

Deckblatt

Legende:

- Entwässerungsgraben
- Wallböschung
- Zufahrt
- Fahrbahnoberfläche (Schotter)
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Radweg
- Bankett
- Fahrbahnquerneigung
- Zufahrtsnummer (BW Nr. Anlage 7.1 zu entnehmen)
- Flurstücksnummer
- Ausbau- / Ertüchtigungsmaßnahme
- Flächen Dritter
- zu bilanzierende Fläche
- Straßenoberfläche Bestand
- Verrohrung Planung
- Verrohrung Bestand

Grenzen:

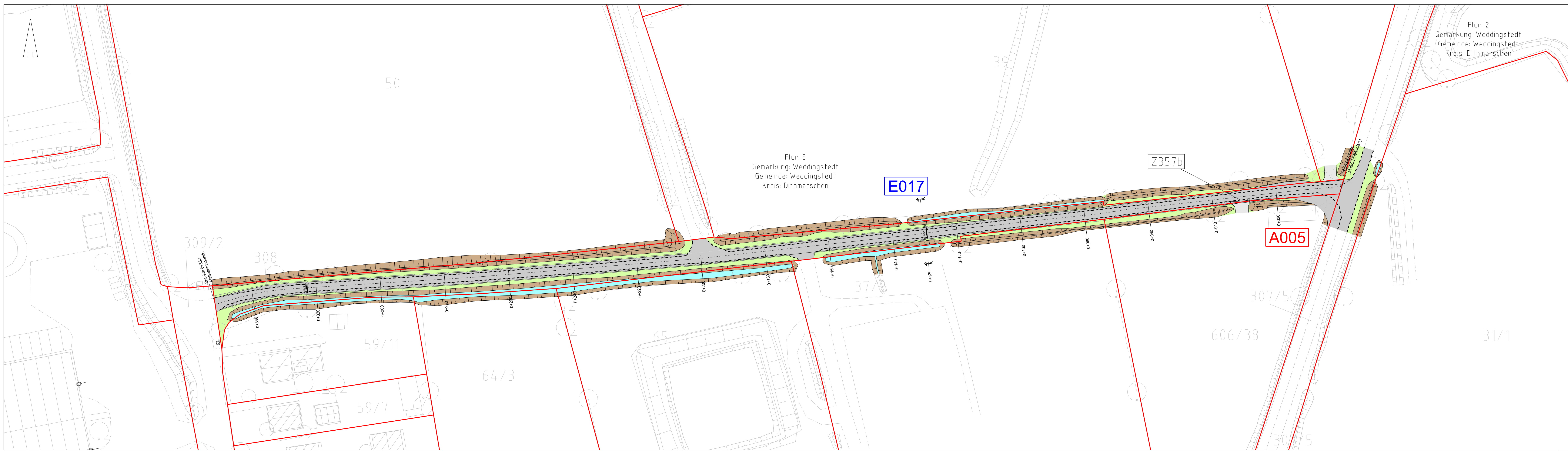
- Stadt/Gem.
- Gemarkung
- Flur
- Flurstück

Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt: 23.03.2018
 Bayreuth, TenneT TSO GmbH
 L.V. I.A.

Maßstab: 1:500		Einheit: Meter	
Datum	Name		
Bearb. 23.03.18	Jatzlau		
Gepr. 23.03.18	Bahlo		
Norm			
Fachbereich			
Zust.	Änderung	Datum	Name Urspr.:





380-kV-Leitung Heide West - Husum Nord

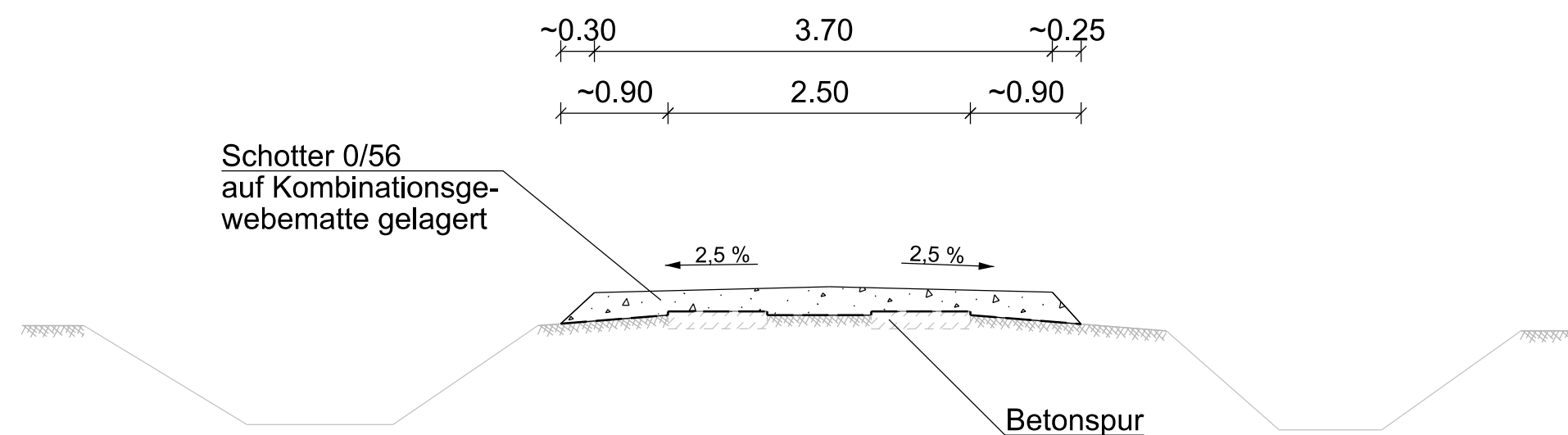
LH-13-320

Wegenutzungsplan
Bauliche Maßnahme

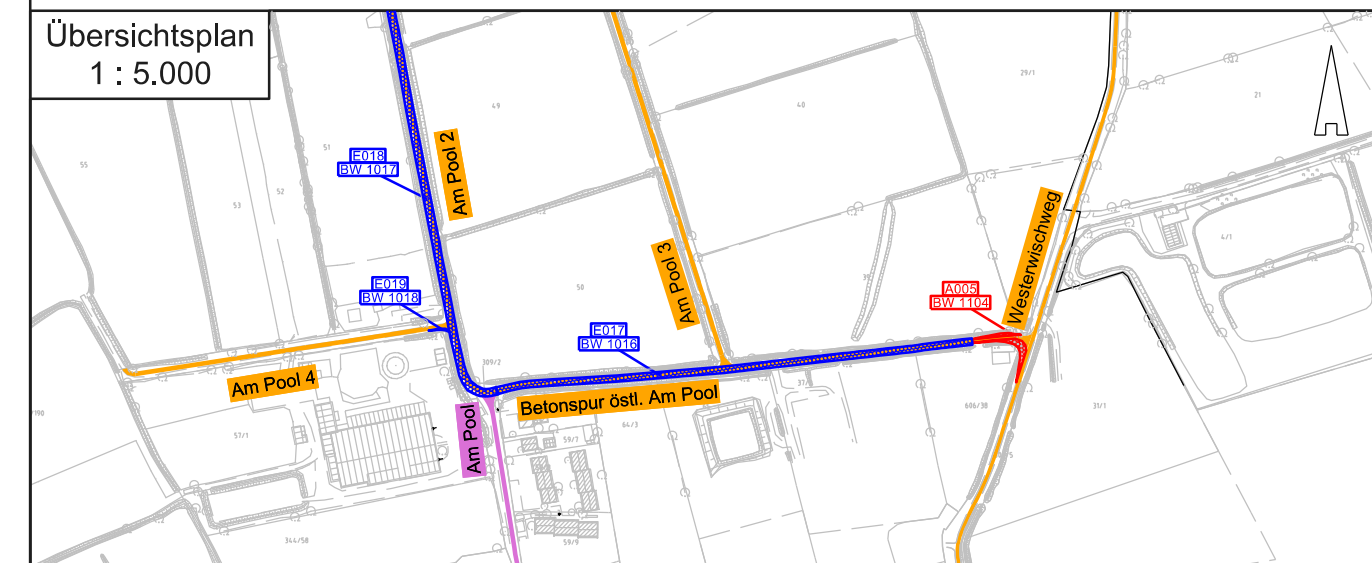
E017

Deckblatt

Querschnitt A-A
0+130



Übersichtsplan
1 : 5.000



Zur Planfertigung verwendete TK 25: @ GeoBasis-DE / BKG (2010)

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt:
Bayreuth, 23.03.2018
TenneT TSO GmbH
i.V. *H. Bröhner* i.A. *R. Grohau*
Bröhner Grohau

Maßstab: 1 : 50 Einheit: Meter



	Datum	Name
Bearb.	23.03.18	Jatzlau
Gepr.	23.03.18	Bahlo

Norm
Fachbereich



Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.: