

Name und Anschrift des Antragstellers Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	Tel.	0921-507-40-0
	Fax	0921-507-40-4095
	Mail	info@tennet.eu

Stempel:

**Bauliche Maßnahme E015
Ertüchtigung Am Wasserwerk**

1. Beschreibung der Lage		
Ort: Weddingstedt	Straße: Am Wasserwerk	Lfd.-Nr.: W32
Gemeinde: Weddingstedt	Baulastträger: Gemeinde Weddingstedt	Straßenkategorie: Wirtschaftsweg
Gemarkung: Borgholz	Flur: 2	Flurstücke [Eigentümerschlüsse; Ordnungsnummer]: 196/2 (Wirtschaftsweg) [101; 40]
von: Am Ring	bis: Zufahrt Mast 027	Tonnagebegrenzung Gesamtgewicht: -

2. Maßnahmentyp			
Beginn der Maßnahme: Bau-km 0+000	Ende der Maßnahme: Bau-km 0+357	Betroffenheit Flurstücke Dritter: Nein	Maßnahmen-Nr.: E015
Temporäre Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges durch Aufbringen einer Schottertragschicht			BW-Nr.: 1014

3. Flächeninanspruchnahme	Fahrbahn	Sonstige Flächen	Fahrbahn	Sonstige Flächen
vorh. Oberfläche	Asphalt	Bankett	Betonspuren	Bankett
Bau-km Beginn	0+000	0+000	0+172	0+172
Bau-km Ende	0+172	0+172	0+357	0+357
vorh. Länge	172 m	172 m	185 m	185 m
vorh. Breite	~2,5 m	~2,3 m	~2,5 m	~1,6-2,3 m
gepl. Breite Fahrbahn	ca. 3,7-4,0 m			
gepl. Oberfläche Fahrbahn	Schotter 0/56 auf Kombinationsgewebematte			

4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Der Wirtschaftsweg Am Wasserwerk in der Gemeinde Weddingstedt ist aktuell nur für auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge der Nutzung des Weges für den Bau des Mastes 027 ist daher aufgrund der temporären erhöhten Verkehrsbelastung durch Schwerlastverkehr eine Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges erforderlich.

5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Für die Ertüchtigung des Weges wird eine Schottertragschicht aufgebracht, deren Stärke sich aus Lastplattendruckversuchen vor Ort ergibt. Dabei muss die Schichtstärke aus gebrochenem Material so gewählt werden, dass eine Tragfähigkeit von $E_{v,2} = 120$ MPa erreicht wird. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 20 cm betragen.

Die Breite der Fahrbahnoberfläche soll im Ertüchtigungszustand ca. 3,7-4,0 m betragen, sodass bei einer aktuellen Fahrbahnbreite des Weges von ca. 2,5-2,8 m beidseitig der Straße das Bankett in Anspruch genommen wird. Als Trennlage zwischen Bestandsstraße, Bankett und Schotter wird eine Kombinationsgewebematte eingebaut. In Engstellen wird zur Erhöhung der Tragfähigkeit/Verbesserung der Lastausbreitung und zur Vermeidung des Abrutschens des Schotterpakets im Böschungsbereich die Kombinationsgewebematte um das Schotterpaket umgeschlagen.