

Name und Anschrift des Antragstellers Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	Tel.	0921-507-40-0
	Fax	0921-507-40-4095
	Mail	info@tennet.eu

Stempel:

**Bauliche Maßnahme E013
Ertüchtigung Am Ring**

1. Beschreibung der Lage		
Ort: Weddingstedt	Straße: Am Ring	Lfd.-Nr.: W30
Gemeinde: Weddingstedt	Baulastträger: Gemeinde Weddingstedt	Straßenkategorie: Gemeindestraße
Gemarkung: Borgholz	Flur: 2	Flurstücke [Eigentümerschlüssel; Ordnungsnummer]: 198 (Gemeindestraße) [101; 60] 200/1 (Gemeindestraße) [101; 31]
von: K58, Kreisstraße	bis: Am Ring	Tonnagebegrenzung Gesamtgewicht: -

2. Maßnahmentyp			
Beginn der Maßnahme: Bau-km 0+000	Ende der Maßnahme: Bau-km 0+952	Betroffenheit Flurstücke Dritter: Nein	Maßnahmen-Nr.: E013
Temporäre Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges durch Aufbringen einer Schottertragschicht			BW-Nr.: 1012

3. Flächeninanspruchnahme	Fahrbahn	Sonstige Flächen
vorh. Oberfläche	Asphalt	Bankett
Bau-km Beginn	0+000	0+000
Bau-km Ende	0+952	0+952
vorh. Länge	952 m	952 m
vorh. Breite	~2,5-2,8 m	~1,5-2,0 m
gepl. Breite Fahrbahn	ca. 3,8-4,0 m	
gepl. Oberfläche Fahrbahn	Schotter 0/56 auf Kombinationsgewebematte	

4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Die Gemeindestraße Am Ring in der Gemeinde Weddingstedt ist aktuell nur für den öffentlichen sowie auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge der Nutzung der Gemeindestraße für den Bau der Masten 027 und 028 ist daher aufgrund der temporären erhöhten Verkehrsbelastung durch Schwerlastverkehr eine Ertüchtigung und Verbreiterung des Weges erforderlich.

5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Für die Ertüchtigung des Weges wird eine Schottertragschicht aufgebracht, deren Stärke sich aus Lastplattendruckversuchen vor Ort ergibt. Dabei muss die Schichtstärke aus gebrochenem Material so gewählt werden, dass eine Tragfähigkeit von $E_{v,2} = 120$ MPa erreicht wird. Die ungefähre Schichtstärke wird ca. 20 cm betragen.

Die Breite der Fahrbahnoberfläche soll im Ertüchtigungszustand ca. 3,8-4,0 m betragen, sodass bei einer aktuellen Fahrbahnbreite des Weges von ca. 2,5-2,8 m beidseitig der Straße das Bankett in Anspruch genommen wird. Als Trennlage zwischen Bestandsstraße, Bankett und Schotter wird eine Kombinationsgewebematte eingebaut. In Engstellen wird zur Erhöhung der Tragfähigkeit/Verbesserung der Lastausbreitung und zur Vermeidung des Abrutschens des Schotterpakets im Böschungsbereich die Kombinationsgewebematte um das Schotterpaket umgeschlagen.