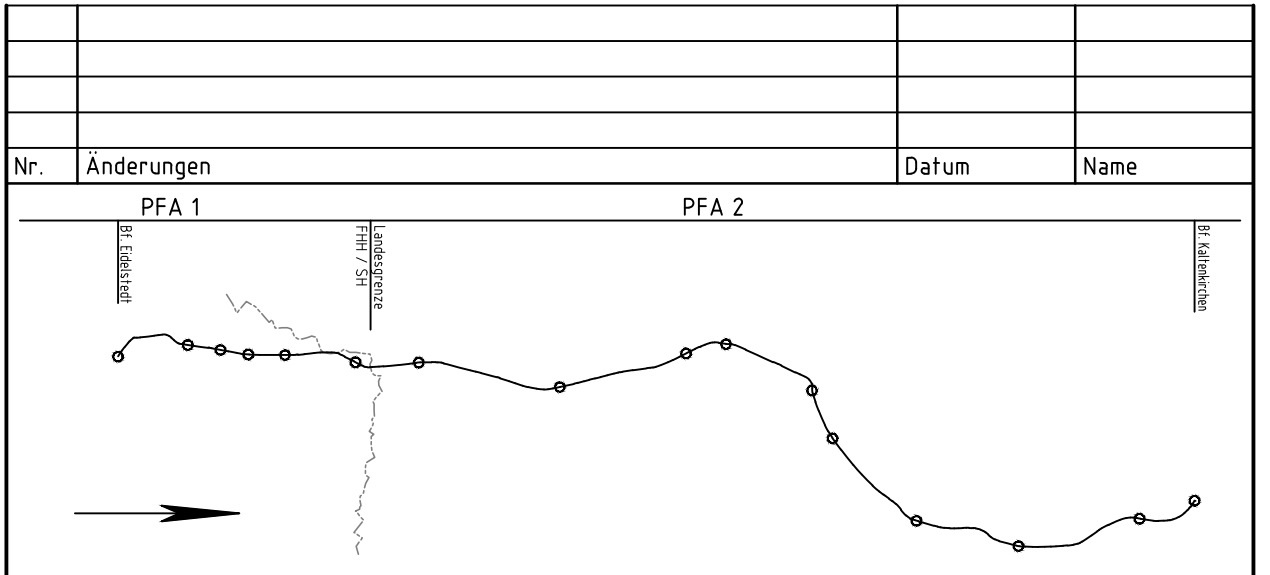


Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

- Legende:**
- Planfeststellungsgrenze
 - Bestand
 - Planung
 - Rückbau
 - 002 laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betontragsmast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonabspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC



Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn AG**
Rudolf-Diesel-Straße 2
24568 Kaltenkirchen

gez. Moje



Kaltenkirchen, den: 11.11.2016

Generalplanung: **Sellhorn**
INGENIEURGESellschaft mbH
Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
Tel: +49 (0)40 36 12 01-0
www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann**
consulting engineers
Spiekermann GmbH Consulting Engineers
Hildesheimer Str. 25
30169 Hannover
Telefon +49 511 54354-45

Genehmigungsvermerk der Planfeststellungsbehörde:

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Lageplan zur Planfeststellung**
gem. § 18 AEG
km 30,00 - 30,50
Gemarkung Henstedt-Ulzburg

gezeichnet	Datum: 11.11.2016	Name: Rahr	Status: VP	AKN-Abt. A
bearbeitet	11.11.2016	Markurland	EP	Streckenkilometer: km 30,00 - 30,50
geprüft	11.11.2016	Gerlach	X	
Maßstab:	1: 500			Plannummer: SE15037-GP-269