

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein. Niederlassung Lübeck	
Straße: A 25 / B 5	Station: Bau-km 0-392,5 - 10+525

A 25 / B5, Ortsumgehung Geesthacht

PROJIS-Nr.: 0100 990 800

Unterlage 18.2 Wassertechnische Berechnungen -Teil 1- -Kanalermittlung-

15.05.2018

Regenspenden	n=1	n=0,33	n=0,2	n=0,1
	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha
r ₁₅	105,6	146,6	165,7	191,7

Spez.Versickerungsrate	
100	l/s*ha
150	l/s*ha
250	l/s*ha

Bankett/Einschnittböschung
Transportmulde
Böschung (i.d.R. bewachsen)

Bereich	Straße/Rifa	Bau-km	Schacht	Länge	Breite	Fläche	Abfluss-	A _{reg}	Abfluss aus	Summe	unmittelbarer	Abfluss Q	Summe	Abfluss Q	Summe	Gefälle	DN	Rau-	Q bei	Geschwindig-	Fließzeit	v _f /v _v	Q _f /Q _v	v _f	h/d	h						
		Bezeichnung					beiwert		Einzugsgebiet	Abfluss	Streckenzufluss	Abfluss	Abfluss	Abfluss			heit Rohr	Vollfüllung	keit bei													
		von	bis	Start	Ziel				bei n=1	bei n=1	von Bereich	Abfluss	bei n=0,33	bei n=0,33	bei n=0,2	bei n=0,2			Vollfüllung	einzel	gesamt											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
		Bezeichnung	Nr.	Nr.	Nr.	Nr.	m	m	ha	ha	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	m/m	mm	mm	m ³ /s	m/s	min	min			m/s	mm			
Entwässerungsabschnitt 1 - Bau-km 0-301,739 (Rifa Hamburg) und 0+000 (Rifa Lauenburg) bis Bau-km 0+468																																
Teil 1.1 - Abfluss Fahrbahnflächen Rifa Hamburg (Mulde am Fahrbahnrand)																																
	Fahrbahn	0+468	0+410			58	16,25	0,094	0,9	0,085	9,0	9,0			12,5	12,5	14,1	14,1														
	Bankett	0+468	0+410			58	1,50	0,009			0,1	9,1			0,4	12,9	0,6	14,7														
	Böschung	0+468	0+410			58	3,00	0,017			-2,5	6,6			-1,8	11,1	-1,4	13,3														
	Mulde	0+468	0+410			58	2,00	0,012			-0,5	6,1			0,0	11,1	0,2	13,5														
	Fahrbahn	0+410	0+360			50	16,25	0,081	0,9	0,073	7,7	13,8			10,7	21,8	12,1	25,6														
	Bankett	0+410	0+360			50	1,50	0,008			0,0	13,8			0,4	22,2	0,5	26,1														
	Böschung	0+410	0+360			50	3,00	0,015			-2,2	11,6			-1,6	20,6	-1,3	24,8														
	Mulde	0+410	0+360			50	2,00	0,010			-0,4	11,2			0,0	20,6	0,2	25,0														
	Fahrbahn	0+360	0+310			50	16,25	0,081	0,9	0,073	7,7	18,9			10,7	31,3	12,1	37,1														
	Bankett	0+360	0+310			50	1,50	0,008			0,0	18,9			0,4	31,7	0,5	37,6														
	Böschung	0+360	0+310			50	3,00	0,015			-2,2	16,7			-1,6	30,1	-1,3	36,3														
	Mulde	0+360	0+310			50	2,00	0,010			-0,4	16,3			0,0	30,1	0,2	36,5														
	Fahrbahn	0+310	0+260			50	16,25	0,081	0,9	0,073	7,7	24,0			10,7	40,8	12,1	48,6														
	Bankett	0+310	0+260			50	1,50	0,008			0,0	24,0			0,4	41,2	0,5	49,1														
	Böschung	0+310	0+260			50	3,00	0,015			-2,2	21,8			-1,6	39,6	-1,3	47,8														
	Mulde	0+310	0+260			50	2,00	0,010			-0,4	21,4			0,0	39,6	0,2	48,0														
	Fahrbahn	0+260	0+210			50	15,20	0,076	0,9	0,068	7,2	28,6			10,0	49,6	11,3	59,3														
	Bankett	0+260	0+210			50	1,50	0,008			0,0	28,6			0,4	50,0	0,5	59,8														
	Böschung	0+260	0+210			50	3,00	0,015			-2,2	26,4			-1,6	48,4	-1,3	58,5														
	Mulde	0+260	0+210			50	2,00	0,010			-0,4	26,0			0,0	48,4	0,2	58,7														
	Fahrbahn	0+210	0+160			50	14,00	0,070	0,9	0,063	6,7	32,7			9,2	57,6	10,4	69,1														
	Bankett	0+210	0+160			50	1,50	0,008			0,0	32,7			0,4	58,0	0,5	69,6														
	Böschung	0+210	0+160			50	3,00	0,015			-2,2	30,5			-1,6	56,4	-1,3	68,3														
	Mulde	0+210	0+160			50	2,00	0,010			-0,4	30,1			0,0	56,4	0,2	68,5														
	Fahrbahn	0+160	0+110			50	14,00	0,070	0,9	0,063	6,7	36,8			9,2	65,6	10,4	78,9														
	Bankett	0+160	0+110			50	1,50	0,008			0,0	36,8			0,4	66,0	0,5	79,4														
	Böschung	0+160	0+110			50	3,00	0,015			-2,2	34,6			-1,6	64,4	-1,3	78,1														
	Mulde	0+160	0+110			50	2,00	0,010			-0,4	34,2			0,0	64,4	0,2	78,3														
	Fahrbahn	0+110	0+060			50	14,00	0,070	0,9	0,063	6,7	40,9			9,2	73,6	10,4	88,7														
	Bankett	0+110	0+060			50	1,50	0,008			0,0	40,9			0,4	74,0	0,5	89,2														
	Böschung	0+110	0+060			50	3,00	0,015			-2,2	38,7			-1,6	72,4	-1,3	87,9														
	Mulde	0+110	0+060			50	2,00	0,010			-0,4	38,3			0,0	72,4	0,2	88,1														
	Fahrbahn	0+060	0+000			60	13,50	0,081	0,9	0,073	7,7	46,0			10,7	83,1	12,1	100,2														
	Bankett	0+060	0+000			60	1,50	0,009			0,1	46,1			0,4	83,5	0,6	100,8														
	Böschung	0+060	0+000			60	3,00	0,018			-2,6	43,5			-1,9	81,6	-1,5	99,3														
	Mulde	0+060	0+000			60	2,00	0,012			-0,5	43,0			0,0	81,6	0,2	99,5														
	Fahrbahn	0+000	0-080			80	13,00	0,104	0,9	0,094	9,9	52,9			13,8	95,4	15,6	115,1														
	Bankett	0+000	0-080			80	1,50	0,012			0,1	53,0			0,6	96,0	0,8	115,9														
	Böschung	0+000	0-080			80	3,00	0,024			-3,5	49,5			-2,5	93,5	-2,0	113,9														
	Mulde	0+000	0-080			80	2,00	0,016			-0,7	48,8			-0,1	93,4	0,3	114,2														
	Fahrbahn	0-080	0-250			170	13,00	0,221	0,9	0,199	21,0	69,8			29,2	122,6	33,0	147,2														
	Bankett	0-080	0-250			170	1,50	0,026			0,1	69,9			1,2	123,8	1,7	148,9														
	Mulde	0-080	0-250			170	2,00	0,034			-1,5	68,4			-0,1	123,7	0,5	149,4														
	Fahrbahn	0-250	0-300			50	11,50	0,058	0,9	0,052	5,5	73,9			7,6	131,3	8,6	158,0														
	Bankett	0-250	0-300			50	1,50	0,008			0,0	73,9			0,4	131,7	0,5	158,5														
	Mulde	0-250	0-300			50	2,00	0,010			-0,4	73,5			0,0	131,7	0,2	158,7														

Regenspenden	n=1	n=0,33	n=0,2	n=0,1
	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha
r ₁₅	105,6	146,6	165,7	191,7

Spez.Versickerungsrate	
100	l/s*ha
150	l/s*ha
250	l/s*ha

Bankett/Einschnittböschung
Transportmulde
Böschung (i.d.R. bewachsen)

Bereich	Straße/Rifa	Bau-km		Schacht		Länge	Breite	Fläche	Abfluss- beiwert	A _{reg}	Abfluss aus Einzugsgebiet	Summe Abfluss	unmittelbarer Streckenzufluss		Abfluss Q		Summe Abfluss	Gefälle	DN	Rau- heit Rohr	Q bei Vollfüllung	Geschwindig- keit bei Vollfüllung	Fließzeit		v _f /v _v	Q _f /Q _v	v _f	h/d	h				
		von	bis	Start	Ziel								bei n=1	bei n=1	bei n=0,33	bei n=0,33							bei n=0,2	bei n=0,2						einzel	gesamt		
	Bezeichnung	Nr.	Nr.	Nr.	Nr.	m	m	ha		ha	l/s	l/s	13	14	15	16	17	18	m/m	mm	mm	m ³ /s	m/s	min	min	26	27	28	29	30			
	Fahrbahn	0+420	0+370			50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	8,8			7,9	14,6	9,0	17,4															
	Bankett	0+420	0+370			50	1,50	0,008			0,0	8,8			0,4	15,0	0,5	17,9															
	Böschung	0+420	0+370			50	2,50	0,013			-1,9	6,9			-1,3	13,7	-1,1	16,8															
	Mulde	0+420	0+370			50	2,00	0,010			-0,4	6,5			0,0	13,7	0,2	17,0															
	Fahrbahn	0+370	0+320			50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	12,2			7,9	21,6	9,0	26,0															
	Bankett	0+370	0+320			50	1,50	0,008			0,0	12,2			0,4	22,0	0,5	26,5															
	Böschung	0+370	0+320			50	1,80	0,009			-1,3	10,9			-0,9	21,1	-0,8	25,7															
	Mulde	0+370	0+320			50	2,00	0,010			-0,4	10,5			0,0	21,1	0,2	25,9															
	Fahrbahn	0+320	0+270			50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	16,2			7,9	29,0	9,0	34,9															
	Bankett	0+320	0+270			50	1,50	0,008			0,0	16,2			0,4	29,4	0,5	35,4															
	Böschung	0+320	0+270			50	1,50	0,008			-1,2	15,0			-0,8	28,6	-0,7	34,7															
	Mulde	0+320	0+270			50	2,00	0,010			-0,4	14,6			0,0	28,6	0,2	34,9															
	Fahrbahn	0+270	0+220			50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	20,3			7,9	36,5	9,0	43,9															
	Bankett	0+270	0+220			50	1,50	0,008			0,0	20,3			0,4	36,9	0,5	44,4															
	Böschung	0+270	0+220			50	1,30	0,007			-1,0	19,3			-0,7	36,2	-0,6	43,8															
	Mulde	0+270	0+220			50	2,00	0,010			-0,4	18,9			0,0	36,2	0,2	44,0															
	Fahrbahn	0+220	0+170			50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	24,6			7,9	44,1	9,0	53,0															
	Bankett	0+220	0+170			50	1,50	0,008			0,0	24,6			0,4	44,5	0,5	53,5															
	Böschung	0+220	0+170			50	1,20	0,006			-0,9	23,7			-0,6	43,9	-0,5	53,0															
	Mulde	0+220	0+170			50	2,00	0,010			-0,4	23,3			0,0	43,9	0,2	53,2															
	Fahrbahn	0+170	0+120			50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	29,0			7,9	51,8	9,0	62,2															
	Bankett	0+170	0+120			50	1,50	0,008			0,0	29,0			0,4	52,2	0,5	62,7															
	Böschung	0+170	0+120			50	1,00	0,005			-0,7	28,3			-0,5	51,7	-0,4	62,3															
	Mulde	0+170	0+120			50	2,00	0,010			-0,4	27,9			0,0	51,7	0,2	62,5															
	Fahrbahn	0+120	0+070			50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	33,6			7,9	59,6	9,0	71,5															
	Bankett	0+120	0+070			50	1,50	0,008			0,0	33,6			0,4	60,0	0,5	72,0															
	Böschung	0+120	0+070			50	1,00	0,005			-0,7	32,9			-0,5	59,5	-0,4	71,6															
	Mulde	0+120	0+070			50	0,90	0,005			-0,2	32,7			0,0	59,5	0,1	71,7															
	Fahrbahn	0+070	0+000			70	10,75	0,075	0,9	0,068	7,2	39,9			10,0	69,5	11,3	83,0															
	Bankett	0+070	0+000			70	1,50	0,011			0,1	40,0			0,5	70,0	0,7	83,7															
	Böschung	0+070	0+000			70	1,00	0,007			-1,0	39,0			-0,7	69,3	-0,6	83,1															
	Mulde	0+070	0+000			70	2,00	0,014			-0,6	38,4			0,0	69,3	0,2	83,3															
									Σ	0,500		38,4				69,3	0,2	83,3															
	Entwässerungsabschnitt 2 - Bau-km 0+468 bis Bau-km 2+400 (Rifa Hamburg) und Bau-km 2+160 (Rifa Lauenburg)																																
	Teil 2.1 - Abfluss Fahrbahnflächen Rifa Hamburg (Mittelstreifenentwässerung)																																
	Fahrbahn	2+350	2+400	M229	M300	50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	5,7			7,9	7,9	9,0	9,0	0,0033	300	1,5	0,056	0,79	1,5	1,5	0,72	0,14	0,57	0,25	75			
	Fahrbahn	2+300	2+350	M228	M229	50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	11,4			7,9	15,8	9,0	18,0	0,0033	300	1,5	0,056	0,79	1,2	2,7	0,86	0,28	0,69	0,36	108			
	Fahrbahn	2+250	2+300	M227	M228	50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	17,1			7,9	23,7	9,0	27,0	0,0060	300	1,5	0,076	1,07	0,9	3,6	0,89	0,31	0,95	0,38	114			
	Fahrbahn	2+200	2+250	M226	M227	50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	22,8			7,9	31,6	9,0	36,0	0,0090	300	1,5	0,093	1,31	0,7	4,3	0,91	0,34	1,20	0,40	120			
	Fahrbahn	2+160	2+200	M225	M226	40	12,00	0,048	0,9	0,043	4,5	27,3			6,3	37,9	7,1	43,1	0,0110	300	1,5	0,103	1,45	0,5	4,8	0,93	0,37	1,35	0,42	126			
	Querung	2+160	2+160	M225	L212	17						27,3								0,0033	300	1,5	0,056	0,79	0,3	5,1	1,07	0,68	0,85	0,61	182		
	Fahrbahn	2+100	2+160			60	12,00	0,072	0,9	0,065	6,9	6,9			9,5	9,5	10,8	10,8															
	Fahrbahn	2+050	2+100	M223	M224	50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	12,6			7,9	17,4	9,0	19,7	0,0160	300	1,5	0,124	1,75	0,7	0,7	0,72	0,14	1,26	0,25	75			
	Fahrbahn	2+000	2+050	M222	M223	50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	18,3			7,9	25,3	9,0	28,7	0,0186	300	1,5	0,134	1,89	0,6	1,2	0,78	0,19	1,47	0,29	88			
	Fahrbahn	1+950	2+000	M221	M222	50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	24,0			7,9	33,2	9,0	37,7	0,0208	300	1,5	0,141	2,00	0,5	1,7	0,82	0,23	1,64	0,32	97			
	Fahrbahn	1+900	1+950	M220	M221	50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	29,7			7,9	41,1	9,0	46,7	0,0232	300	1,5	0,149	2,11	0,5	2,2	0,86	0,28	1,83	0,36	108			
	Fahrbahn	1+850	1+900	M219																													

Regenspenden	n=1	n=0,33	n=0,2	n=0,1
	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha
r ₁₅	105,6	146,6	165,7	191,7

Spez.Versickerungsrate	
100	l/s*ha
150	l/s*ha
250	l/s*ha

Bankett/Einschnittböschung
Transportmulde
Böschung (i.d.R. bewachsen)

Bereich	Straße/Rifa	Bau-km	Schacht	Länge	Breite	Fläche	Abfluss-	A _{reg}	Abfluss aus	Summe	unmittelbarer	Abfluss Q	Summe	Abfluss Q	Summe	Gefälle	DN	Rau-	Q bei	Geschwindig-	Fließzeit	v _f /v _v	Q _f /Q _v	v _f	h/d	h	
		Bezeichnung					beiwert		Einzugsgebiet	Abfluss	Streckenzufluss	Abfluss	Abfluss	Abfluss			heit Rohr	Vollfüllung	keit bei							Füllhöhe	
	1	von	bis	Start	Ziel				bei n=1	bei n=1	von Bereich	Abfluss	bei n=0,33	bei n=0,33	bei n=0,2	bei n=0,2			Vollfüllung	keit bei	einzel	gesamt					
		Bezeichnung	Nr.	Nr.	Nr.	Nr.	m	m	ha	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	m/m	mm	mm	m ³ /s	m/s	min	min			m/s	mm
Teil 2.4 - Abfluss Fahrbahnflächen Rifa Lauenburg (Mittelstreifenentwässerung)																											
		Fahrbahn	0+850	0+890			40	12,00	0,048	0,9	0,043	4,5	4,5														
		Fahrbahn	0+800	0+850	M207	M208	50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	10,2														
		Fahrbahn	0+775	0+800			25	12,00	0,030	0,9	0,027	2,9	13,1														
		Fahrbahn	0+750	0+775	M206	M207	25	9,00	0,023	0,9	0,021	2,2	15,3														
		Fahrbahn	0+733	0+750			17	9,00	0,015	0,9	0,014	1,5	16,8														
		Fahrbahn	0+700	0+733	M205	M206	33	12,50	0,041	0,9	0,037	3,9	20,7														
		Fahrbahn	0+650	0+700	M204	M205	50	12,50	0,063	0,9	0,057	6,0	26,7														
		Fahrbahn	0+600	0+650	M203	M204	50	12,50	0,063	0,9	0,057	6,0	32,7														
		Fahrbahn	0+560	0+600	M202	M203	40	12,50	0,050	0,9	0,045	4,8	37,5														
		Fahrbahn	0+543	0+560			17	12,50	0,021	0,9	0,019	2,0	39,5														
		Fahrbahn	0+528	0+543			15	12,25	0,018	0,9	0,016	1,7	41,2														
		Fahrbahn	0+520	0+528	M201	M202	8	12,00	0,010	0,9	0,009	1,0	42,2														
		Fahrbahn	0+468	0+520	M200	M201	52	12,00	0,062	0,9	0,056	5,9	5,9														
		Querung	0+520	0+520	M201	R200	15			Σ	0,455		48,1														
Teil 2.5 - Abfluss Fahrbahnflächen Rifa Hamburg (an linker Kappe BW01.5)																											
		Fahrbahn	1+164	1+530			366	15,80	0,578	0,9	0,520	54,9	54,9														
		Fahrbahn	1+148	1+164			16	16,05	0,026	0,9	0,023	2,4	57,3														
		Fahrbahn	0+980	1+148			168	16,30	0,274	0,9	0,247	26,1	83,4														
										Σ	0,790		83,4														
Teil 2.6 - Abfluss Fahrbahnflächen Tagentenrampe Nord A512 (über Damm in Mulde)																											
		Fahrbahn	0+060	0+180			120	7,50	0,090	0,9	0,081	8,6	8,6														
		Bankett	0+060	0+180			120	1,50	0,018			0,1	8,7														
		Damm	0+060	0+180			120	7,50	0,090			-8,7	0,0														
		Mulde	0+060	0+180			120	2,00	0,024			0,0	9,6														
		Fahrbahn	0+180	0+215			35	16,50	0,058	0,9	0,052	5,5	15,1														
		Bankett	0+180	0+215			35	1,50	0,005			0,0	15,1														
		Damm	0+180	0+215			35	7,50	0,026			-3,8	11,3														
		Mulde	0+180	0+215			35	2,00	0,007			-0,3	11,0														
		Fahrbahn	0+215	0+286			71	13,25	0,094	0,9	0,085	9,0	20,0														
		Bankett	0+215	0+286			71	3,00	0,021			0,1	20,1														
		Damm	0+215	0+286			71	6,50	0,046			-6,6	13,5														
		Mulde	0+215	0+286			71	2,00	0,014			-0,6	37,8														
		Durchlass	0+690	0+690	BAB					Σ	0,218		37,8														
Teil 2.7 - Abfluss Fahrbahnflächen Rifa Hamburg (über Damm in Mulde)																											
		Fahrbahn	0+501	0+691			190	16,25	0,309	0,9	0,278	29,4	29,4														
		Bankett	0+501	0+691			190	3,00	0,057			0,3	29,7														
		Damm	0+501	0+691			190	2,50	0,048			-6,9	22,8														
		Mulde	0+501	0+691			190	2,00	0,038			-1,7	21,1														
		Fahrbahn	0+485	0+501			16	16,25	0,026	0,9	0,023	2,4	23,5														
		Bankett	0+485	0+501			16	3,00	0,005			0,0	23,5														
		Damm	0+485	0+501			16	3,50	0,006			-0,9	22,6														
		Mulde	0+485	0+501			16	2,00	0,003			-0,1	22,5														
		Fahrbahn	0+460	0+485			25	16,25	0,041	0,9	0,037	3,9	26,4														
		Bankett	0+460	0+485			25	3,00	0,008			0,0	26,4														
		Damm	0+460	0+485			25	3,50	0,009			-1,3	25,1														
		Mulde	0+460	0+485			25	2,00	0,005			-0,2	24,9														
		Durchlass	0+690	0+690						Σ	0,338		24,9														

Regenspenden	n=1	n=0,33	n=0,2	n=0,1
	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha
r ₁₅	105,6	146,6	165,7	191,7

Spez.Versickerungsrate	
100	l/s*ha
150	l/s*ha
250	l/s*ha

Bankett/Einschnittböschung
Transportmulde
Böschung (i.d.R. bewachsen)

Bereich	Straße/Rifa	Bau-km		Schacht		Länge	Breite	Fläche	Abfluss- beiwert	A _{reg}	Abfluss aus Einzugsgebiet	Summe Abfluss	unmittelbarer Streckenzufluss	Abfluss Q	Summe Abfluss	Abfluss Q	Summe Abfluss	Gefälle	DN	Rau- heit Rohr	Q bei Vollfüllung	Geschwindig- keit bei Vollfüllung	Fließzeit		v _f /v _v	Q _f /Q _v	v _f	h/d	h				
		von	bis	Start	Ziel						bei n=1	bei n=1	von Bereich	Abfluss	bei n=0,33	bei n=0,33	bei n=0,2	bei n=0,2						einzel	gesamt								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
	Bezeichnung	Nr.	Nr.	Nr.	Nr.	m	m	ha		ha	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	m/m	mm	mm	m ³ /s	m/s	min	min			m/s		mm				
Teil 2.8 - Abfluss Fahrbahflächen Tangentenrampe Süd A529 (über Damm in Mulde)																																	
	Fahrbahn	0+000	0+202			202	7,50	0,151	0,9	0,136	14,4	14,4			19,9	19,9	22,5	22,5															
	Bankett	0+000	0+202			202	1,50	0,030			0,2	14,6			1,4	21,3	2,0	24,5															
	Damm	0+000	0+202			202	9,00	0,181			-14,6	0,0			-18,7	2,6	-15,3	9,2															
	Mulde	0+000	0+202			202	2,00	0,040			0,0	0,0			-0,1	2,5	-0,6	8,6															
									Σ	0,136		0,0	--> Auslauf in Graben zur B404		2,5		8,6																
Teil 2.9 - Abfluss Fahrbahflächen Verbindungsrampe Nord A609 (über Damm in Mulde)																																	
	Fahrbahn	0+305	0+385			80	15,50	0,124	0,9	0,112	11,8	11,8			16,4	16,4	18,6	18,6															
	Bankett	0+305	0+385			80	1,50	0,012			0,1	11,9			0,6	17,0	0,8	19,4															
	Damm	0+305	0+385			80	5,00	0,040			-5,8	6,1			-4,1	12,9	-3,4	16,0															
	Mulde	0+305	0+385			80	2,00	0,016			-0,7	5,4			-0,1	17,0	0,3	16,3															
	Fahrbahn	0+170	0+305			135	15,50	0,209	0,9	0,188	19,9	25,3			27,6	27,6	31,2	31,2															
	Bankett	0+170	0+305			135	1,50	0,020			0,1	25,4			0,9	28,5	1,3	32,5															
	Damm	0+170	0+305			135	7,50	0,101			-14,6	10,8			-10,4	18,1	-8,5	24,0															
	Mulde	0+170	0+305			135	2,00	0,027			-1,2	9,6			-0,1	28,4	0,4	24,4															
									Σ	0,300		9,6	--> zu Teil 2.6																				
	Fahrbahn	0+095	0+170			75	15,50	0,116	0,9	0,104	11,0	11,0			15,3	15,3	17,2	17,2															
	Bankett	0+095	0+170			75	1,50	0,011			0,1	11,1			0,5	15,8	0,7	17,9															
	Damm	0+095	0+170			75	6,00	0,045			-6,5	4,6			-4,7	11,1	-3,8	14,1															
	Mulde	0+095	0+170			75	2,00	0,015			-0,7	3,9			-0,1	11,1	0,2	14,3															
	Fahrbahn	0+020	0+095			75	17,00	0,128	0,9	0,115	12,1	16,0			16,9	28,0	19,1	33,4															
	Bankett	0+020	0+095			75	1,50	0,011			0,1	16,1			0,5	28,5	0,7	34,1															
	Damm	0+020	0+095			75	5,00	0,038			-5,5	10,6			-3,9	24,6	-3,2	30,9															
	Mulde	0+020	0+095			75	2,00	0,015			-0,7	9,9			-0,1	24,6	0,2	31,1															
									Σ	0,219		9,9	--> zu Teil 2.10		24,6		31,1																
Teil 2.10 - Abfluss Fahrbahflächen B404 West A539 (über Damm in Mulde)																																	
	Bauwerk 02.5	0+435	0+475			40	19,10	0,076	0,9	0,068	7,2	7,2			10,0	10,0	11,3	11,3															
	Fahrbahn	0+475	0+530			55	18,50	0,102	0,9	0,092	9,7	16,9			13,5	23,5	15,2	26,5															
	Bankett	0+475	0+530			55	1,50	0,008			0,0	16,9			0,4	23,9	0,5	27,0															
	Damm	0+475	0+530			55	15,50	0,085			-9,7	7,2			-8,8	15,1	-7,2	19,8															
	Mulde	0+475	0+530			55	2,00	0,011			-0,5	6,7			0,0	15,1	0,2	20,0															
	Fahrbahn	0+530	0+590			60	21,50	0,129	0,9	0,116	12,2	18,9			17,0	32,1	19,2	39,2															
	Bankett	0+530	0+590			60	1,50	0,009			0,1	19,0			0,4	32,5	0,6	39,8															
	Damm	0+530	0+590			60	13,50	0,081			-11,7	7,3			-8,4	24,1	-6,8	33,0															
	Mulde	0+530	0+590			60	2,00	0,012			-0,5	6,8			0,0	24,1	0,2	33,2															
	Fahrbahn	0+590	0+670			80	20,00	0,160	0,9	0,144	15,2	22,0			21,1	45,2	23,9	57,1															
	Bankett	0+590	0+670			80	1,50	0,012			0,1	22,1			0,6	45,8	0,8	57,9															
	Damm	0+590	0+670			80	10,50	0,084			-12,1	10,0			-8,7	37,1	-7,1	50,8															
	Mulde	0+590	0+670			80	2,00	0,016			-0,7	19,2	--> v. 2.9	9,9	-0,1	47,0	0,3	61,0															
	Fahrbahn	0+670	0+730			60	15,00	0,090	0,9	0,081	8,6	27,8			11,9	58,9	13,4	74,4															
	Bankett	0+670	0+730			60	1,50	0,009			0,1	27,9			0,4	59,3	0,6	75,0															
	Damm	0+670	0+730			60	6,00	0,036			-5,2	22,7			-3,7	55,6	-3,0	72,0															
	Mulde	0+670	0+730			60	2,00	0,012			-0,5	22,2			0,0	55,6	0,2	72,2															
	Fahrbahn	0+730	0+860			130	21,75	0,283	0,9	0,255	26,9	49,1			37,4	93,0	42,3	114,5															
	Bankett	0+730	0+860			130	1,50	0,020			0,1	49,2			0,9	93,9	1,3	115,8															
	Damm	0+730	0+860			130	8,50	0,111			-16,0	33,2			-11,5	82,4	-9,4	106,4															
	Mulde	0+730	0+860			130	2,00	0,026			-1,2	32,0			-0,1	82,3	0,4	106,8															
									Σ	0,756		32,0	--> Querung 0+860 zu Teil 2.12		82,3		106,8																

Regenspenden	n=1	n=0,33	n=0,2	n=0,1
	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha
r ₁₅	105,6	146,6	165,7	191,7

Spez.Versickerungsrate	
100	l/s*ha
150	l/s*ha
250	l/s*ha

Bankett/Einschnittböschung
Transportmulde
Böschung (i.d.R. bewachsen)

Bereich	Straße/Rifa	Bau-km		Schacht		Länge	Breite	Fläche	Abfluss- beiwert	A _{reg}	Abfluss aus Einzugsgebiet	Summe Abfluss	unmittelbarer Streckenzufluss	Abfluss Q	Summe Abfluss	Abfluss Q	Summe Abfluss	Gefälle	DN	Rau- heit Rohr	Q bei Vollfüllung	Geschwindig- keit bei Vollfüllung	Fließzeit		v _f /v _v	Q _f /Q _v	v _f	h/d	h				
		von	bis	Start	Ziel						bei n=1	bei n=1	von Bereich	Abfluss	bei n=0,33	bei n=0,33	bei n=0,2	bei n=0,2						einzel	gesamt								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
	Bezeichnung	Nr.	Nr.	Nr.	Nr.	m	m	ha		ha	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	m/m	mm	mm	m ³ /s	m/s	min	min			m/s		mm				
Teil 2.11 - Abfluss Fahrbahnflächen B404 West A539 (über Damm in Mulde)																																	
	Fahrbahn	1+070	1+120			50	17,50	0,088	0,9	0,079	8,3	8,3			11,6	11,6	13,1	13,1															
	Bankett	1+070	1+120			50	1,50	0,008			0,0	8,3			0,4	12,0	0,5	13,6															
	Damm	1+070	1+120			50	0,50	0,003			-0,4	7,9			-0,3	11,7	-0,3	13,3															
	Mulde	1+070	1+120			50	2,00	0,010			-0,4	7,5			0,0	11,7	0,2	13,5															
	Fahrbahn	0+920	1+070			150	18,75	0,281	0,9	0,253	26,7	34,2			37,1	48,8	41,9	55,4															
	Bankett	0+920	1+070			150	1,50	0,023			0,1	34,3			1,1	49,9	1,5	56,9															
	Damm	0+920	1+070			150	2,00	0,030			-4,3	30,0			-3,1	46,8	-2,5	54,4															
	Mulde	0+920	1+070			150	2,00	0,030			-1,3	28,7			-0,1	46,7	0,5	54,9															
	Fahrbahn	0+860	0+920			60	20,50	0,123	0,9	0,111	11,7	40,4			16,3	63,0	18,4	73,3															
	Bankett	0+860	0+920			60	1,50	0,009			0,1	40,5			0,4	63,4	0,6	73,9															
	Damm	0+860	0+920			60	5,00	0,030			-4,3	36,2			-3,1	60,3	-2,5	71,4															
	Mulde	0+860	0+920			60	2,00	0,012			-0,5	35,7			0,0	60,3	0,2	71,6															
									Σ	0,443		35,7	--> Querung 0+860 zu 2.12		60,3		71,6																
Teil 2.12 - Abfluss Fahrbahnflächen Verbindungsrampe Süd A600 (über Damm in Mulde)																																	
												67,7	--> v.2.10+2.11	67,7																			
	Fahrbahn	0+020	0+045			25	26,50	0,066	0,9	0,059	6,2	73,9			8,7	8,7	9,8	9,8															
	Bankett	0+020	0+045			25	1,50	0,004			0,0	73,9			0,2	8,9	0,3	10,1															
	Damm	0+020	0+045			25	4,30	0,011			-1,6	72,3			-1,1	7,8	-0,9	9,2															
	Mulde	0+020	0+045			25	2,00	0,005			-0,2	72,1			0,0	7,8	0,1	9,3															
	Fahrbahn	0+045	0+115			70	18,80	0,132	0,9	0,119	12,6	84,7			17,5	25,3	19,7	29,0															
	Bankett	0+045	0+115			70	1,50	0,011			0,1	84,8			0,5	25,8	0,7	29,7															
	Damm	0+045	0+115			70	6,80	0,048			-6,9	77,9			-5,0	20,8	-4,0	25,7															
	Mulde	0+045	0+115			70	2,00	0,014			-0,6	77,3			-0,1	20,8	0,2	25,9															
	Fahrbahn	0+115	0+140			25	18,80	0,047	0,9	0,042	4,4	81,7			6,2	27,0	7,0	32,9															
	Bankett	0+115	0+140			25	1,50	0,004			0,0	81,7			0,2	27,2	0,3	33,2															
	Damm	0+115	0+140			25	5,00	0,013			-1,9	79,8			-1,3	25,9	-1,1	32,1															
	Mulde	0+115	0+140			25	2,00	0,005			-0,2	79,6			0,0	25,9	0,1	32,2															
	Fahrbahn	0+140	0+199			59	17,50	0,102	0,9	0,092	9,7	89,3			13,5	39,4	15,2	47,4															
	Bankett	0+140	0+199			59	1,50	0,009			0,1	89,4			0,4	39,8	0,6	48,0															
	Damm	0+140	0+199			59	4,50	0,026			-3,8	85,6			-2,7	37,1	-2,2	45,8															
	Mulde	0+140	0+199			59	2,00	0,012			-0,5	85,1			0,0	37,1	0,2	46,0															
									Σ	0,312		85,1	--> zu Teil 2.13		37,1		46,0																
Teil 2.13 - Abfluss Fahrbahnflächen Schleifenrampe Süd A528 (über Damm in Mulde)																																	
													--> v.2.13	85,1																			
	Fahrbahn	0+000	0+040			40	15,50	0,062	0,9	0,056	5,9	91,0			8,2	93,3	9,3	94,4															
	Bankett	0+000	0+040			40	1,50	0,006			0,0	91,0			0,3	93,6	0,4	94,8															
	Damm	0+000	0+040			40	8,00	0,032			-4,6	86,4			-3,3	90,3	-2,7	92,1															
	Mulde	0+000	0+040			40	2,00	0,008			-0,4	86,0	--> Querung zum RRB 1		0,0	90,3	0,1	92,2															
	Fahrbahn	0+040	0+150			110	6,00	0,066	0,9	0,059	6,2	6,2			8,7	8,7	9,8	9,8															
	Bankett	0+040	0+150			110	1,50	0,017			0,1	6,3			0,8	9,5	1,1	10,9															
	Damm	0+040	0+150			110	14,00	0,154			-6,3	0,0			-9,5	0,0	-10,9	0,0															
	Mulde	0+040	0+150			110	2,00	0,022			0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0															
									Σ	0,115		0,0			0,0		0,0																
Teil 2.14 - Querung/ Übergabepunkt RRB 1 Bau-km (Rampe A534) 0+040																																	
	Querung	0+890	0+890	ABL200	R209	87						329,6	--> v. Teil 2.3	401,3				0,0200	500	1,5	0,536	2,73	0,5	0,5	1,09	0,75	2,98	0,65	325				
	Querung	0+520	0+880	R200	R209	360						85,9	--> v. Teil 2.4/6	104,7				0,0010	500	1,5	0,119	0,61	8,8	8,8	1,12	0,88	0,68	0,73	367				
	Zulauf 2.13											86,0	--> v.2.13	86,0																			
	Leitung zum RRB 1	0+890	0+911	R209	RRB1	21		9,936				501,5		592,0				0,0045	700	1,5	0,617	1,60	0,2	9,0	1,13	0,96	1,81	0,79	554				

Regenspenden	n=1	n=0,33	n=0,2	n=0,1
	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha
r ₁₅	105,6	146,6	165,7	191,7

Spez.Versickerungsrate	
100	l/s*ha
150	l/s*ha
250	l/s*ha

Bankett/Einschnittböschung
Transportmulde
Böschung (i.d.R. bewachsen)

Bereich	Straße/Rifa	Bau-km		Schacht		Länge	Breite	Fläche	Abfluss- beiwert	A _{reg}	Abfluss aus Einzugsgebiet	Summe Abfluss	unmittelbarer Streckenzufluss	Abfluss Q	Summe Abfluss	Abfluss Q	Summe Abfluss	Gefälle	DN	Rau- heit Rohr	Q bei Vollfüllung	Geschwindig- keit bei Vollfüllung	Fließzeit		v _f /v _v	Q _f /Q _v	v _f	h/d	h		
		von	bis	Start	Ziel						bei n=1	bei n=1	von Bereich	Abfluss	bei n=0,33	bei n=0,33	bei n=0,2	bei n=0,2						einzel	gesamt						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	Bezeichnung	Nr.	Nr.	Nr.	Nr.	m	m	ha		ha	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	m/m	mm	mm	m ³ /s	m/s	min	min			m/s		mm		
Entwässerungsabschnitt 3 - Bau-km 2+160 (Rifa Laeburg) und 2+400 (Rifa Hamburg) bis Bau-km 3+700 (Rifa Hamburg) und Bau-km 3+450 (Rifa Lauenburg)																															
Teil 3.1 - Abfluss Fahrbahnflächen Rifa Hamburg (Mittelstreifenentwässerung)																															
	Fahrbahn	2+400	2+450	M300	M301	50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	5,7			7,9	7,9	9,0	9,0	0,0033	300	1,5	0,056	0,79	1,5	1,5	0,72	0,14	0,57	0,25	75	
	Fahrbahn	2+450	2+500	M301	M302	50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	11,4			7,9	15,8	9,0	18,0	0,0033	300	1,5	0,056	0,79	1,2	2,7	0,86	0,28	0,69	0,36	108	
	Fahrbahn	2+500	2+550	M302	M303	50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	17,1			7,9	23,7	9,0	27,0	0,0033	300	1,5	0,056	0,79	1,1	3,8	0,95	0,42	0,76	0,45	135	
	Fahrbahn	2+550	2+600	M303	M304	50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	22,8			7,9	31,6	9,0	36,0	0,0035	300	1,5	0,058	0,82	1,0	4,8	1,02	0,55	0,84	0,53	159	
	Fahrbahn	2+600	2+650	M304	M305	50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	28,5			7,9	39,5	9,0	45,0	0,0050	300	1,5	0,069	0,98	0,8	5,6	1,03	0,57	1,01	0,54	163	
	Fahrbahn	2+650	2+700	M305	M306	50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	34,2			7,9	47,4	9,0	54,0	0,0050	300	1,5	0,069	0,98	0,8	6,4	1,08	0,69	1,05	0,61	184	
	Fahrbahn	2+700	2+750	M306	M307	50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	39,9			7,9	55,3	9,0	63,0	0,0050	300	1,5	0,069	0,98	0,8	7,2	1,11	0,80	1,08	0,68	204	
	Fahrbahn	2+750	2+800	M307	M308	50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	45,6			7,9	63,2	9,0	72,0	0,0050	300	1,5	0,069	0,98	0,8	7,9	1,13	0,91	1,10	0,75	226	
	Fahrbahn	2+800	2+850	M308	M309	50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	51,3			7,9	71,1	9,0	81,0	0,0050	400	1,5	0,148	1,18	0,7	8,7	0,99	0,48	1,17	0,49	195	
	Fahrbahn	2+850	2+900	M309	M310	50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	57,0			7,9	79,0	9,0	90,0	0,0050	400	1,5	0,148	1,18	0,7	9,4	1,01	0,53	1,20	0,52	207	
	Fahrbahn	2+900	2+950	M310	M311	50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	62,7			7,9	86,9	9,0	99,0	0,0050	400	1,5	0,148	1,18	0,7	10,0	1,04	0,59	1,23	0,55	221	
	Fahrbahn	2+950	3+000	M311	M312	50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	68,4			7,9	94,8	9,0	108,0	0,0050	400	1,5	0,148	1,18	0,7	10,7	1,06	0,64	1,25	0,59	234	
	Fahrbahn	3+000	3+050	M312	M313	50	12,00	0,060	0,9	0,054	5,7	74,1			7,9	102,7	9,0	117,0	0,0050	400	1,5	0,148	1,18	0,7	11,4	1,08	0,69	1,27	0,61	245	
	Fahrbahn	3+050	3+090			40	12,00	0,048	0,9	0,043	4,5	78,6			6,3	109,0	7,1	124,1													
	Fahrbahn	3+090	3+100	M313	M314	10	6,00	0,006	0,9	0,005	0,5	79,1			0,7	109,7	0,8	124,9	0,0056	400	1,5	0,157	1,25	0,1	11,5	1,08	0,70	1,35	0,62	248	
	Fahrbahn	3+100	3+150	M314	M315	50	6,00	0,030	0,9	0,027	2,9	82,0			4,0	113,7	4,5	129,4	0,0068	400	1,5	0,173	1,38	0,6	12,1	1,07	0,66	1,47	0,60	238	
	Fahrbahn	3+150	3+200	M315	M316	50	6,00	0,030	0,9	0,027	2,9	117,1	<-- v. Teil 3.2	32,2	4,0	149,9	4,5	166,1	0,0022	500	1,5	0,177	0,90	0,8	12,9	1,12	0,85	1,01	0,71	356	
	Fahrbahn	3+200	3+250	M316	M317	50	6,00	0,030	0,9	0,027	2,9	120,0			4,0	153,9	4,5	170,6	0,0023	500	1,5	0,181	0,92	0,8	13,7	1,12	0,85	1,03	0,71	356	
	Fahrbahn	3+250	3+295			45	6,00	0,027	0,9	0,024	2,5	122,5			3,5	157,4	4,0	174,6													
	Fahrbahn	3+295	3+300	M317	M318	5	4,50	0,002	0,9	0,002	0,2	122,7			0,3	157,7	0,3	174,9	0,0025	500	1,5	0,189	0,96	0,1	13,8	1,11	0,84	1,07	0,71	353	
	Fahrbahn	3+300	3+331			31	4,50	0,014	0,9	0,013	1,4	124,1			1,9	159,6	2,2	177,1													
	Fahrbahn	3+331	3+360	M318	M319	29	8,75	0,025	0,9	0,023	2,4	126,5			3,4	163,0	3,8	180,9	0,0027	500	1,5	0,196	1,00	0,4	14,2	1,11	0,83	1,11	0,70	350	
	Fahrbahn	3+450	3+420	M321	M320	30	8,75	0,026	0,9	0,023	2,4	2,4			3,4	3,4	3,8	3,8	0,0060	300	1,5	0,075	1,07	0,9	15,1	0,54	0,05	0,57	0,15	45	
	Fahrbahn	3+420	3+360	M320	M319	60	8,75	0,053	0,9	0,048	5,1	7,5			7,0	10,4	8,0	11,8	0,0060	300	1,5	0,075	1,07	1,3	16,4	0,72	0,14	0,76	0,25	75	
	Querung	3+360	3+360	M319	L300	17						134,0	--> n. Teil 3.6		173,4		192,7	0,0200	500	1,5	0,536	2,73	0,1	16,5	0,89	0,32	2,44	0,39	194		
	Fahrbahn	3+700	3+650	M327	M326	50	6,00	0,030	0,9	0,027	2,9	2,9			4,0	4,0	4,5	4,5	0,0060	300	1,5	0,076	1,07	1,5	1,5	0,54	0,05	0,58	0,15	45	
	Fahrbahn	3+650	3+600	M326	M325	50	6,00	0,030	0,9	0,027	2,9	5,8			4,0	8,0	4,5	9,0	0,0025	400	1,5	0,105	0,83	1,6	3,0	0,63	0,09	0,53	0,20	80	
	Fahrbahn	3+600	3+560			40	6,00	0,024	0,9	0,022	2,3	8,1			3,2	11,2	3,7	12,7													
	Fahrbahn	3+560	3+550	M325	M324	10	7,38	0,007	0,9	0,006	0,6	8,7			0,9	12,1	1,0	13,7	0,0025	400	1,5	0,105	0,83	0,3	3,3	0,70	0,13	0,58	0,24	96	
	Fahrbahn	3+550	3+510	M324	M323	40	7,38	0,030	0,9	0,027	2,9	11,6			4,0	16,1	4,5	18,2	0,0025	400	1,5	0,105	0,83	1,1	4,4	0,76	0,17	0,63	0,28	110	
	Fahrbahn	3+510	3+470	M323	M322	40	8,75	0,035	0,9	0,032	3,4	15,0			4,7	20,8	5,3	23,5	0,0025	400	1,5	0,105	0,83	1,0	5,4	0,81	0,22	0,67	0,32	126	
	Fahrbahn	3+450	3+470			20	9,75	0,020	0,9	0,018	1,9	16,9			2,6	23,4	3,0	26,5													
	Querung	3+470	3+470	M322	L302	17						25,1	<-- v. Teil 3.4	8,2		31,6		34,7	0,0025	400	1,5	0,105	0,83	0,4	5,8	0,88	0,30	0,73	0,37	150	
											Σ	0,745			159,1		205,0														
Teil 3.2 - Abfluss Fahrbahnflächen Rifa Lauenburg (Mulde am Dammfuß)																															
	Fahrbahn	2+160	2+220			60	12,00	0,072	0,9	0,065	6,9	6,9			9,5	9,5	10,8	10,8													
	Bankett	2+160	2+220			60	1,50	0,009			0,1	7,0			0,4	9,9	0,6	11,4													
	Damm	2+160	2+220			60	3,00	0,018			-2,6	4,4			-1,9	8,0	-1,5	9,9													
	Mulde	2+160	2+220			60	2,00	0,012	1,0	0,012	1,3	5,7			1,8	9,8	2,0	11,9													

Regenspenden	n=1	n=0,33	n=0,2	n=0,1
	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha
r ₁₅	105,6	146,6	165,7	191,7

Spez.Versickerungsrate	
100	l/s*ha
150	l/s*ha
250	l/s*ha

Bankett/Einschnittböschung
Transportmulde
Böschung (i.d.R. bewachsen)

Bereich	Straße/Rifa	Bau-km		Schacht		Länge	Breite	Fläche	Abfluss- beiwert	A _{reg}	Abfluss aus Einzugsgebiet	Summe Abfluss	unmittelbarer Streckenzufluss		Abfluss Q		Summe Abfluss	Abfluss Q	Summe Abfluss	Gefälle	DN	Rau- heit Rohr	Q bei Vollfüllung	Geschwindig- keit bei Vollfüllung	Fließzeit		v _f /v _v	Q _f /Q _v	v _f	h/d	h		
		von	bis	Start	Ziel								bei n=1	bei n=1	von Bereich	Abfluss									bei n=0,33	bei n=0,33						bei n=0,2	bei n=0,2
	Bezeichnung	Nr.	Nr.	Nr.	Nr.	m	m	ha		ha	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	m/m	mm	mm	m ³ /s	m/s	min	min			m/s		mm		
	Fahrbahn	0+060	0+105			45	6,00	0,027	0,9	0,024	2,5	8,3				3,5	13,8	4,0	16,2														
	Bankett	0+060	0+105			45	2,25	0,010			0,1	8,4				0,5	14,3	0,7	16,9														
	Damm	0+060	0+105			45	1,30	0,006			-0,9	7,5				-0,6	13,7	-0,5	16,4														
	Mulde	0+060	0+105			45	2,00	0,009			-0,4	7,1				0,0	13,7	0,1	16,5														
	Fahrbahn	0+105	0+125			20	6,00	0,012	0,9	0,011	1,2	8,3				1,6	15,3	1,8	18,3														
	Bankett	0+105	0+125			20	2,25	0,005			0,0	8,3				0,2	15,5	0,3	18,6														
	Damm	0+105	0+125			20	1,30	0,003			-0,4	7,9				-0,3	15,2	-0,3	18,3														
	Mulde	0+105	0+125			20	2,00	0,004			-0,2	7,7				0,0	15,2	0,1	18,4														
	Quering	3+150	3+150			15			Σ	0,105		7,7					15,2		18,4														
Teil 3.4 - Abfluss Brückenflächen BW 05.5 (an WL Nord)																																	
	BW-Fläche	0+253	0+316			63	13,80	0,087	0,9	0,078	8,2	8,2				11,4	11,4	12,9	12,9														
	Zufluss	3+450	3+450						Σ	0,078		8,2					11,4		12,9														
Teil 3.5 - Abfluss Fahrbahnflächen B404 Ost A570 nördlich A25 (Mulde am Dammfuss)																																	
	Fahrbahn	-0+084	0+015			99	4,00	0,040	0,9	0,036	3,8	3,8				5,3	5,3	6,0	6,0														
	Bankett	-0+084	0+015			99	1,50	0,015			0,1	3,9				0,7	6,0	1,0	7,0														
	Damm	-0+084	0+015			99	3,50	0,035			-3,9	0,0				-3,6	2,4	-3,0	4,0														
	Mulde	-0+084	0+015			99	2,00	0,020			0,0	0,0				-0,1	2,3	0,3	4,3														
	Fahrbahn	0+015	0+080			65	4,00	0,026	0,9	0,023	2,4	2,4				3,4	5,7	3,8	8,1														
	Bankett	0+015	0+080			65	1,50	0,010			0,1	2,5				0,5	6,2	0,7	8,8														
	Damm	0+015	0+080			65	4,75	0,031			-2,5	0,0				-3,2	3,0	-2,6	6,2														
	Mulde	0+015	0+080			65	2,00	0,013			0,0	0,0				0,0	3,0	0,2	6,4														
	Fahrbahn	0+080	0+100			20	6,50	0,013	0,9	0,012	1,3	1,3				1,8	4,8	2,0	8,4														
	Bankett	0+080	0+100			20	1,50	0,003			0,0	1,3				0,1	4,9	0,2	8,6														
	Damm	0+080	0+100			20	3,50	0,007			-1,0	0,3				-0,7	4,2	-0,6	8,0														
	Mulde	0+080	0+100			20	2,00	0,004			-0,2	0,1				-0,4	3,8	0,1	8,1														
	Quering	35+550	35+550			15			Σ	0,071		0,1					3,8		8,1														
Teil 3.6 - Quering/ Übergabepunkt zum RRB 2 Bau-km 3+420																																	
	Leitung zum RRB 2	3+360	3+360	L300	RRB2	30						159,1							205,0														
												159,1							205,0			0,0033	500	1,5	0,217	1,11	0,4	0,4	1,13	0,94	1,25	0,78	388
Entwässerungsabschnitt 4 - Bau-km 3+450 (Rifa Lauenburg) und 3+700 (Rifa Hamburg) bis Bau-km 6+470																																	
Teil 4.1 - Abfluss Fahrbahnflächen B404 Ost A570 ((Mulde am Dammfuss Ost)																																	
														von Graben	18,00																		
	Fahrbahn+Radweg	0+540	0+634			94	10,00	0,094	0,9	0,085	9,0	27,0				12,5	30,5	14,1	32,1														
	Bankett	0+540	0+634			94	0,50	0,005			0,0	27,0				0,2	30,7	0,3	32,4														
	Damm	0+540	0+634			94	3,50	0,033			-4,8	22,2				-3,4	27,3	-2,8	29,6														
	Mulde	0+540	0+634			94	2,00	0,019			-0,8	21,4				-0,1	27,2	0,3	29,9														
	Fahrbahn+Radweg	0+425	0+540			115	10,00	0,115	0,9	0,104	11,0	32,4				15,3	42,5	17,2	47,1														
	Bankett	0+425	0+540			115	0,50	0,006			0,0	32,4				0,3	42,8	0,4	47,5														
	Damm	0+425	0+540			115	7,00	0,081			-11,0	21,4				-8,4	34,4	-6,8	40,7														
	Mulde	0+425	0+540			115	2,00	0,023			-1,0	20,4				-0,1	34,3	0,4	41,1														
	Fahrbahn+Radweg	0+370	0+425			55	8,50	0,047	0,9	0,042	4,4	24,8				6,2	40,5	7,0	48,1														
	Bankett	0+370	0+425			55	0,50	0,003			0,0	24,8				0,1	40,6	0,2	48,3														
	Damm	0+370	0+425			55	11,50	0,063			-4,4	20,4				-6,2	34,4	-5,3	43,0														
	Mulde	0+370	0+425			55	2,00	0,011			-0,5	19,9				0,0	34,4	0,2	43,2														
	Radweg	0+320	0+370			50	2,00	0,010	0,9	0,009	1,0	20,9				1,3	35,7	1,5	44,7														
	Bankett	0+320	0+370			50	0,50	0,003			0,0	20,9				0,1	35,8	0,2	44,9														
	Damm	0+320	0+370			50	11,50	0,058			-1,0	19,9				-1,3	34,5	-1,5	43,4														
	Mulde	0+320	0+370			50	2,00	0,010			-0,4	19,5				-1,0	33,5	0,2	43,6														
									Σ	0,240		19,5					33,5		43,6														

Regenspenden	n=1	n=0,33	n=0,2	n=0,1
	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha
r ₁₅	105,6	146,6	165,7	191,7

Spez.Versickerungsrate	
100	l/s*ha
150	l/s*ha
250	l/s*ha

Bankett/Einschnittböschung
Transportmulde
Böschung (i.d.R. bewachsen)

Bereich	Straße/Rifa	Bau-km		Schacht		Länge	Breite	Fläche	Abfluss- beiwert	A _{reg}	Abfluss aus Einzugsgebiet	Summe Abfluss	unmittelbarer Streckenzufluss		Abfluss Q		Summe		Gefälle	DN	Rau- heit Rohr	Q bei Vollfüllung	Geschwindig- keit bei Vollfüllung	Fließzeit		v _f /v _v	Q _f /Q _v	v _f	h/d	h	
		von	bis	Start	Ziel								bei n=1	bei n=1	bei n=0,33	bei n=0,33	bei n=0,2	bei n=0,2						einzel	gesamt						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	Bezeichnung	Nr.	Nr.	Nr.	Nr.	m	m	ha		ha	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	m/m	mm	mm	m ³ /s	m/s	min	min			m/s		mm	
	Fahrbahn	5+100	5+300			200	8,00	0,160	0,9	0,144	15,2	99,7			21,1	227,3	23,9	298,1													
	Bankett	5+100	5+300			200	1,50	0,030			0,2	99,9			1,4	228,7	2,0	300,1													
	Damm	5+100	5+300			200	2,80	0,056			-8,1	91,8			-5,8	222,9	-4,7	295,4													
	Mulde	5+100	5+300			200	2,00	0,040			-1,8	90,0			-0,1	222,8	0,6	296,0													
	Fahrbahn	5+300	5+520			220	8,00	0,176	0,9	0,158	16,7	106,7			23,2	246,0	26,2	322,2													
	Bankett	5+300	5+520			220	1,50	0,033			0,2	106,9			1,5	247,5	2,2	324,4													
	Mulde	5+300	5+520			220	2,00	0,044			-2,0	104,9			-0,2	247,4	0,7	325,1													
	Fahrbahn	5+520	5+570			50	8,00	0,040	0,9	0,036	3,8	108,7			5,3	252,7	6,0	331,1													
	Bankett	5+520	5+570			50	1,50	0,008			0,0	108,7			0,4	253,1	0,5	331,6													
	Mulde	5+520	5+570	R400	R401	50	2,00	0,010			-0,4	108,3			0,0	253,1	0,2	331,8	0,0134	300	1,5	0,113	1,61	0,5	0,5	1,13	0,95	1,81	0,78	235	
	Fahrbahn	5+570	5+585			15	8,00	0,012	0,9	0,011	1,2	109,5			1,6	254,7	1,8	333,6													
	Bankett	5+570	5+585			15	1,50	0,002			0,0	109,5			0,1	254,8	0,1	333,7													
	Mulde	5+570	5+585	R401	Ab1400	15	2,00	0,003			-0,1	109,4			0,0	254,8	0,1	333,8	0,0150	300	1,5	0,120	1,70	0,1	0,1	1,13	0,91	1,91	0,75	226	
										Σ	1,860	109,4				254,8		333,8													
	Teil 4.3 - Abfluss Fahrbahnflächen verlegter Sommerpostweg/Börmweg (Mulde am Wegrand)																														
	Fahrbahn	0+000	0+195			195	3,50	0,068	0,9	0,061	6,4	24,4			8,9	26,9	10,1	28,1													
	Bankett	0+000	0+195			195	1,50	0,029			0,2	24,6			1,4	28,3	1,9	30,0													
	Mulde	0+000	0+195			195	2,00	0,039			-1,7	22,9			-0,1	28,2	0,6	30,6													
										Σ	0,061	22,9				28,2		30,6	0,0030	600	0,5	0,382	1,35	4,3	4,3	0,57	0,06	0,76	0,16	98	
	Teil 4.4 - Abfluss Fahrbahnflächen B5 Südseite (Mulde am Fahrbahnrand/Dammfuß)																														
	Fahrbahn	6+390	6+470			80	8,00	0,064	0,9	0,058	6,1	6,1			8,5	8,5	9,6	9,6													
	Bankett	6+390	6+470			80	1,50	0,012			0,1	6,2			0,6	9,1	0,8	10,4													
	Mulde	6+390	6+470			80	2,00	0,016			-0,7	5,5			-0,1	9,1	0,3	10,7													
	Einschnitt	6+390	6+470			80	6,00	0,048			0,3	5,8			2,2	11,3	3,2	13,9													
	Fahrbahn	6+010	6+390			380	8,00	0,304	0,9	0,274	28,9	34,7			40,2	51,5	45,4	59,3													
	Bankett	6+010	6+390			380	1,50	0,057			0,3	35,0			2,7	54,2	3,7	63,0													
	Damm	6+010	6+390			380	3,00	0,114			-16,5	18,5			-11,8	42,4	-9,6	53,4													
	Mulde	6+010	6+390			380	2,00	0,076			-3,4	15,1			-0,3	42,1	1,2	54,6													
	Einschnitt	6+010	6+390			380	4,00	0,152			0,9	16,0			7,1	49,2	10,0	64,6													
	Fahrbahn	5+960	6+010			50	8,00	0,040	0,9	0,036	3,8	19,8			5,3	54,5	6,0	70,6													
	Bankett	5+960	6+010			50	1,50	0,008			0,0	19,8			0,4	54,9	0,5	71,1													
	Mulde	5+960	6+010			50	2,00	0,010			-0,4	19,4			0,0	54,9	0,2	71,3													
	Einschnitt	5+960	6+010	R409	R410	50	5,00	0,025			0,1	19,5			1,2	56,1	1,6	72,9	0,0114	300	1,5	0,105	1,48	0,7	0,7	0,78	0,19	1,15	0,29	88	
	Fahrbahn	5+910	5+960			50	8,00	0,040	0,9	0,036	3,8	23,3			5,3	61,4	6,0	78,9													
	Bankett	5+910	5+960			50	1,50	0,008			0,0	23,3			0,4	61,8	0,5	79,4													
	Mulde	5+910	5+960			50	2,00	0,010			-0,4	22,9			0,0	61,8	0,2	79,6													
	Einschnitt	5+910	5+960			50	4,50	0,023			0,1	23,0			1,1	62,9	1,5	81,1													
	Fahrbahn	5+900	5+910			10	8,00	0,008	0,9	0,007	0,7	23,7			1,0	63,9	1,2	82,3													
	Bankett	5+900	5+910			10	1,50	0,002			0,0	23,7			0,0	63,9	0,0	82,3													
	Mulde	5+900	5+910			10	2,00	0,002			-0,1	23,6			0,0	63,9	0,0	82,3													
	Einschnitt	5+900	5+910	R408	R409	10	4,50	0,005			0,0	23,6			0,2	64,1	0,3	82,6	0,0106	300	1,5	0,101	1,43	0,1	0,1	0,82	0,23	1,17	0,32	97	
	Fahrbahn	5+850	5+900			50	8,00	0,040	0,9	0,036	3,8	27,4			5,3	69,4	6,0	88,6													
	Bankett	5+850	5+900			50	1,50	0,008			0,0	27,4			0,0	69,4	0,1	88,7													
	Mulde	5+850	5+900			50	2,00	0,010			-0,4	27,0			0,0	69,4	0,2	8													

Regenspenden	n=1	n=0,33	n=0,2	n=0,1
	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha
r ₁₅	105,6	146,6	165,7	191,7

Spez.Versickerungsrate	
100	l/s*ha
150	l/s*ha
250	l/s*ha

Bankett/Einschnittböschung
Transportmulde
Böschung (i.d.R. bewachsen)

Bereich	Straße/Rifa	Bau-km		Schacht		Länge	Breite	Fläche	Abfluss- beiwert	A _{reg}	Abfluss aus Einzugsgebiet	Summe Abfluss	unmittelbarer Streckenzufluss		Abfluss Q		Summe Abfluss	Gefälle	DN	Rau- heit Rohr	Q bei Vollfüllung	Geschwindig- keit bei Vollfüllung	Fließzeit		v _f /v _v	Q _f /Q _v	v _f	h/d	h												
		von	bis	Start	Ziel								bei n=1	bei n=1	bei n=0,33	bei n=0,33							bei n=0,2	bei n=0,2						einzel	gesamt										
	Bezeichnung	Nr.	Nr.	Nr.	Nr.	m	m	ha	ha	ha	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	m/m	mm	mm	m ³ /s	m/s	min	min			m/s														
	Bankett	0+282	0+340			58	1,50	0,009			0,1	4,5				0,0	12,4																								
	Damm	0+282	0+340			58	5,75	0,033			-3,4	1,1				-3,4	9,0																								
	Mulde	0+282	0+340			58	2,00	0,012			-1,1	0,0				0,0	9,0																								
	Brückenfläche	0+271	0+282			11	10,10	0,011	0,9	0,010	1,1	1,1				1,5	10,5																								
	Übergabe	5+650	5+650			15			Σ	0,128	1,1	1,1	--> nach Teil 4.4			10,5																									
Teil 4.7 - Querung/ Übergabepunkt zum RRB 3 Bau-km 5+585																																									
											109,4		--> v. Teil 4.2			109,4																									
											50,6		--> v. Teil 4.4			50,6																									
	Leitung zum RRB 3	5+585	5+585	Abl400	RRB3	20					160,0					160,0		0,0040	500	1,5	0,239	1,22	0,3	0,3	1,07	0,67	1,30	0,60	301												
Entwässerungsabschnitt 5 - Bau-km 6+470 bis Bau-km 7+810 (mit Mulden-Rigolen-Versickerung)																																									
Teil 5.1 - Abfluss Fahrbahnfläche B 5 Bau-km 6+470 bis 7+810																																									
	Fahrbahn	6+470	6+530			60	8,00	0,048	0,9	0,043	4,5	4,5				6,3	6,3																								
	Bankett	6+470	6+530			60	1,50	0,009			0,1	4,6				0,4	6,7																								
	Mulde	6+470	6+530			60	2,00	0,012	1,0	0,012	1,3	5,9				1,8	8,5																								
	Einschnitt	6+470	6+530			60	10,00	0,060			0,3	6,2				2,8	11,3																								
	Fahrbahn	6+530	6+610			80	8,00	0,064	0,9	0,058	6,1	12,3				8,5	19,8																								
	Bankett	6+530	6+610			80	1,50	0,012			0,1	12,4				0,6	20,4																								
	Mulde	6+530	6+610			80	2,00	0,016	1,0	0,016	1,7	14,1				2,4	22,8																								
	Einschnitt	6+530	6+610			80	20,00	0,160			0,9	15,0				7,5	30,3																								
	Fahrbahn	6+610	6+690			80	8,00	0,064	0,9	0,058	6,1	21,1				8,5	38,8																								
	Bankett	6+610	6+690			80	1,50	0,012			0,1	21,2				0,6	39,4																								
	Mulde	6+610	6+690			80	2,00	0,016	1,0	0,016	1,7	22,9				2,4	41,8																								
	Einschnitt	6+610	6+690			80	25,00	0,200			1,1	24,0				9,3	51,1																								
	Fahrbahn	6+690	6+770			80	8,00	0,064	0,9	0,058	6,1	30,1				8,5	59,6																								
	Bankett	6+690	6+770			80	1,50	0,012			0,1	30,2				0,6	60,2																								
	Mulde	6+690	6+770			80	2,00	0,016	1,0	0,016	1,7	31,9				2,4	62,6																								
	Einschnitt	6+690	6+770			80	26,00	0,208			1,2	33,1				9,7	72,3																								
	Fahrbahn	6+770	6+790			20	8,00	0,016	0,9	0,014	1,5	34,6				2,1	74,4																								
	Bankett	6+770	6+790			20	1,50	0,003			0,0	34,6				0,1	74,5																								
	Mulde	6+770	6+790			20	2,00	0,004	1,0	0,004	0,4	35,0				0,6	75,1																								
	Einschnitt	6+770	6+790			20	26,00	0,052			0,3	35,3				2,4	77,5																								
	Fahrbahn	6+790	6+840			50	9,62	0,048	0,9	0,043	4,5	39,8				6,3	83,8																								
	Bankett	6+790	6+840			50	1,50	0,008			0,0	39,8				0,4	84,2																								
	Mulde	6+790	6+840			50	2,00	0,010	1,0	0,010	1,1	40,9				1,5	85,7																								
	Einschnitt	6+790	6+840			50	26,00	0,130			0,7	41,6				6,1	91,8																								
	Fahrbahn	6+840	6+850			10	11,24	0,011	0,9	0,010	1,1	42,7				1,5	93,3																								
	Bankett	6+840	6+850			10	1,50	0,002			0,0	42,7				0,1	93,4																								
	Mulde	6+840	6+850			10	2,00	0,002	1,0	0,002	0,2	42,9				0,3	93,7																								
	Einschnitt	6+840	6+850			10	26,00	0,026			0,1	43,0				1,2	94,9																								
	Fahrbahn	6+850	6+930			80	11,24	0,090	0,9	0,081	8,6	51,6				11,9	106,8																								
	Bankett	6+850	6+930			80	1,50	0,012			0,1	51,7				0,6	107,4																								
	Mulde	6+850	6+930			80	2,00	0,016	1,0	0,016	1,7	53,4				2,4	109,8																								
	Einschnitt	6+850	6+930			80	26,00	0,208			1,2	54,6				9,7	119,5																								
	Fahrbahn	6+930	6+970			40	11,24	0,045	0,9	0,041	4,3	58,9				6,0	125,5																								
	Bankett	6+930	6+970			40	1,50	0,006			0,0	58,9				0,3	125,8																								
	Mulde	6+930	6+970			40	2,00	0,008	1,0	0,008	0,8	59,7				1,2	127,0																								
	Einschnitt	6+930	6+970			40	26,00	0,104			0,6	60,3				4,8	131,8																								
	Fahrbahn	6+970	7+010			40	9,62	0,038	0,9	0,034	3,6	63,9				5,0	136,8																								
	Bankett	6+970	7+010			40	1,50	0,006			0,0	63,9				0,3	137,1																								
	Mulde	6+970	7+010			40	2,00	0,008	1,0	0,008	0,8	64,7				1,2	138,3																								
	Einschnitt	6+970	7+010			40	25,00	0,100			0,6	65,3				4,7	143,0																								
	Fahrbahn	7+010	7+020			10	9,62	0,010	0,9	0,009	1,0	66,3				1,3	144,3																								
	Bankett	7+010	7+020			10	1,50	0,002																																	

Regenspenden	n=1	n=0,33	n=0,2	n=0,1
	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha
r ₁₅	105,6	146,6	165,7	191,7

Spez.Versickerungsrate	
100	l/s*ha
150	l/s*ha
250	l/s*ha

Bankett/Einschnittböschung
Transportmulde
Böschung (i.d.R. bewachsen)

Bereich	Straße/Rifa	Bau-km		Schacht		Länge	Breite	Fläche	Abfluss- beiwert	A _{reg}	Abfluss aus Einzugsgebiet	Summe Abfluss	unmittelbarer Streckenzufluss		Abfluss Q		Summe Abfluss	Abfluss Q	Summe Abfluss	Gefälle	DN	Rau- heit Rohr	Q bei Vollfüllung	Geschwindig- keit bei Vollfüllung	Fließzeit		v _f /v _v	Q _f /Q _v	v _T	h/d	h	
		von	bis	Start	Ziel								bei n=1	bei n=1	bei n=0,33	bei n=0,33									bei n=0,2	bei n=0,2						einzel
	Bezeichnung	Nr.	Nr.	Nr.	Nr.	m	m	ha		ha	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	m/m	mm	mm	m ³ /s	m/s	min	min			m/s			
	Fahrbahn	0+280	0+320			40	8,50	0,034	0,9	0,031	3,3	8,4				4,54	13,1	5,1	15,3													
	Bankett	0+280	0+320			40	1,50	0,006			0,0	8,4				0,3	13,4	0,4	15,7													
	Mulde	0+280	0+320			40	2,00	0,008	1,0	0,008	0,8	9,2				1,2	14,6	1,3	17,0													
	Einschnitt	0+280	0+320			40	7,00	0,028			0,2	9,4				1,3	15,9	1,8	18,8													
										0,212		9,4	Mulden-Rigolen-Versickerung --> Notüberlauf: Teil 5.4			15,9		18,8														
Teil 5.3 - Abfluss Fahrbahnfläche G 87 bis KP 3.2																																
	Fahrbahn	0+100	0+023			77,5	7,85	0,061	0,9	0,055	5,8	5,8				8,06	8,1	9,1	9,1													
	Bankett	0+100	0+023			77,5	1,50	0,012			0,1	5,9				0,6	8,7	0,8	9,9													
	Mulde	0+100	0+023			77,5	2,00	0,016	1,0	0,016	1,7	7,6				2,4	11,1	2,7	12,6													
	Einschnitt	0+100	0+023			77,5	4,00	0,031			0,2	7,8				1,4	12,5	2,0	14,6													
										Σ	0,071	7,8	Mulden-Rigolen-Versickerung --> Notüberlauf: Teil 5.4			12,5		14,6														
Teil 5.4 - Abfluss Fahrbahnfläche Rampe zw. KP 3.1 und KP 3.2																																
	Fahrbahn	0+165	0+130			35	12,00	0,042	0,9	0,038	4	4,0				5,57	5,6	6,3	6,3													
	Bankett	0+165	0+130			35	1,50	0,005			0,0	4,0				0,2	5,8	0,3	6,6													
	Mulde	0+165	0+130			35	2,00	0,007	1,0	0,007	0,7	4,7				1,03	6,8	1,2	7,8													
	Einschnitt	0+165	0+130			35	6,50	0,023			0,1	4,8				1,1	7,9	1,5	9,3													
	Fahrbahn	0+130	0+100			30	9,25	0,028	0,9	0,025	2,6	7,4				3,67	11,6	4,1	13,4													
	Bankett	0+130	0+100			30	1,50	0,005			0,0	7,4				0,2	11,8	0,3	13,7													
	Mulde	0+130	0+100			30	2,00	0,006	1,0	0,006	0,6	8,0				0,88	12,7	1,0	14,7													
	Einschnitt	0+130	0+100			30	9,50	0,029			0,2	8,2				1,4	14,1	1,9	16,6													
	Fahrbahn	0+100	0+075			25	10,50	0,026	0,9	0,023	2,4	10,6				3,37	17,5	3,8	20,4													
	Bankett	0+100	0+075			25	1,50	0,004			0,0	10,6				0,2	17,7	0,3	20,7													
	Mulde	0+100	0+075			25	2,00	0,005	1,0	0,005	0,5	11,1				0,73	18,4	0,8	21,5													
	Einschnitt	0+100	0+075			25	11,00	0,028			0,2	11,3				1,3	19,7	1,8	23,3													
	Fahrbahn	0+075	0+030			45	11,10	0,05	0,9	0,045	4,8	16,1				6,6	26,3	7,5	30,8													
	Bankett	0+075	0+030			45	1,50	0,007			0,0	16,1				0,3	26,6	0,5	31,3													
	Mulde	0+075	0+030			45	2,00	0,009	1,0	0,009	1	17,1				1,32	27,9	1,5	32,8													
	Einschnitt	0+075	0+030			45	13,50	0,061			0,3	17,4				2,8	30,7	4,0	36,8													
	Fahrbahn	0+030	0+010			20	18,50	0,037	0,9	0,033	3,5	20,9				4,84	35,5	5,5	42,3													
	Bankett	0+030	0+010			20	1,50	0,003			0,0	20,9				0,1	35,6	0,2	42,5													
	Mulde	0+030	0+010			20	2,00	0,004	1,0	0,004	0,4	21,3				0,59	36,2	0,7	43,2													
	Einschnitt	0+030	0+010			20	17,00	0,034			0,2	21,5				1,6	37,8	2,2	45,4													
										Σ	0,195	21,5	Mulden-Rigolen-Versickerung --> Notüberlauf: Graben zum RRB 3			37,8		45,4														
Entwässerungsabschnitt 6 - Bau-km 7+810 bis Bau-km 8+840 (mit Mulden-Rigolen-Versickerung)																																
Teil 6.1 - Abfluss Fahrbahnfläche B 5 Bau-km 7+810 bis 8+850																																
	Fahrbahn	7+810	7+840			30	8,00	0,024	0,9	0,022	2,3	2,3				3,2	3,2	3,7	3,7													
	Bankett	7+810	7+840			30	1,50	0,005			0,0	2,3				0,2	3,4	0,3	4,0													
	Damm	7+810	7+840			30	3,50	0,011			-1,6	0,7				-1,1	2,3	-0,9	3,1													
	Mulde	7+810	7+840			30	2,00	0,006	1,0	0,006	0,6	1,3				0,9	3,2	1,0	4,1													
	Einschnitt	7+810	7+840			30	4,00	0,012			0,1	1,4				0,6	3,8	0,8	4,9													
	Fahrbahn	7+840	8+000			160	8,00	0,128	0,9	0,115	12,1	13,5				16,9	20,7	19,1	24,0													
	Bankett	7+840	8+000			160	1,50	0,024			0,1	13,6				1,1	21,8	1,6	25,6													
	Damm	7+840	8+000			160	3,50	0,056			-8,1	5,5				-5,8	16,0	-4,7	20,9													
	Mulde	7+840	8+000			160	2,00	0,032	1,0	0,032	3,4	8,9				4,7	20,7	5,3	26,2													
	Einschnitt	7+840	8+000			160	6,00	0,096			0,5	9,4				4,5	25,2	6,3	32,5													
	Fahrbahn	8+000	8+080			80	8,00	0,064	0,9	0,058	6,1	15,5				8,5	33,7	9,6	42,1													
	Bankett	8+000	8+080			80	1,50	0,012			0,1	15,6				0,6	34,3	0,8	42,9													
	Damm	8+000	8+080			80	5,70	0,046			-6,1	9,5				-4,8	29,5	-3,9	39,0													
	Mulde	8+000	8+080			80	2,00	0,016	1,0	0,016	1,7	11,2				2,4	31,9	2,7	41,7													

Regenspenden	n=1	n=0,33	n=0,2	n=0,1
	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha
r ₁₅	105,6	146,6	165,7	191,7

Spez.Versickerungsrate	
100	l/s*ha
150	l/s*ha
250	l/s*ha

Bankett/Einschnittböschung
Transportmulde
Böschung (i.d.R. bewachsen)

Bereich	Straße/Rifa	Bau-km		Schacht		Länge	Breite	Fläche	Abfluss- beiwert	A _{reg}	Abfluss aus Einzugsgebiet	Summe Abfluss	unmittelbarer Streckenzufluss		Abfluss Q bei n=0,33	Summe Abfluss	Abfluss Q bei n=0,2	Summe Abfluss	Gefälle	DN	Rau- heit Rohr	Q bei Vollfüllung	Geschwindig- keit bei Vollfüllung	Fließzeit		v _f /v _v	Q _f /Q _v	v _f	h/d	h	
		von	bis	Start	Ziel								bei n=1	bei n=1										von Bereich	Abfluss						einzel
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	Bezeichnung	Nr.	Nr.	Nr.	Nr.	m	m	ha		ha	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	m/m	mm	mm	m ³ /s	m/s	min	min			m/s		mm	
Einschnitt	8+000	8+080				80	7,50	0,060			0,3	11,5			2,8	34,7	3,9	45,6													
Fahrbahn	8+080	8+180				100	8,00	0,080	0,9	0,072	7,6	19,1			10,6	45,3	11,9	57,5													
Bankett	8+080	8+180				100	1,50	0,015			0,1	19,2			0,7	46,0	1,0	58,5													
Damm	8+080	8+180				100	3,00	0,030			-4,3	14,9			-3,1	42,9	-2,5	56,0													
Mulde	8+080	8+180				100	2,00	0,020	1,0	0,020	2,1	17,0			2,9	45,8	3,3	59,3													
Einschnitt	8+080	8+180				100	1,00	0,010			0,1	17,1			0,5	46,3	0,7	60,0													
Fahrbahn	8+180	8+210				30	8,00	0,024	0,9	0,022	2,3	19,4			3,2	49,5	3,7	63,7													
Bankett	8+180	8+210				30	1,50	0,005			0,0	19,4			0,2	49,7	0,3	64,0													
Damm	8+180	8+210				30	3,00	0,009			-1,3	18,1			-0,9	48,8	-0,8	63,2													
Mulde	8+180	8+210				30	2,00	0,006	1,0	0,006	0,6	18,7			0,9	49,7	1,0	64,2													
Einschnitt	8+180	8+210				30	3,00	0,009			0,1	18,8			0,4	50,1	0,6	64,8													
Fahrbahn	8+210	8+340				130	8,00	0,104	0,9	0,094	9,9	28,7			13,8	63,9	15,6	80,4													
Bankett	8+210	8+340				130	1,50	0,020			0,1	28,8			0,9	64,8	1,3	81,7													
Mulde	8+210	8+340				130	2,00	0,026	1,0	0,026	2,7	31,5			3,8	68,6	4,3	86,0													
Einschnitt	8+210	8+340				130	5,50	0,072			0,4	31,9			3,4	72,0	4,7	90,7													
Fahrbahn	8+340	8+460				120	8,00	0,096	0,9	0,086	9,1	41,0			12,6	84,6	14,3	105,0													
Bankett	8+340	8+460				120	1,50	0,018			0,1	41,1			0,8	85,4	1,2	106,2													
Mulde	8+340	8+460				120	2,00	0,024	1,0	0,024	2,5	43,6			3,5	88,9	4,0	110,2													
Einschnitt	8+340	8+460				120	10,00	0,120			0,7	44,3			5,6	94,5	7,9	118,1													
Fahrbahn	8+460	8+500				40	8,00	0,032	0,9	0,029	3,1	51,1	--> v. Teil 6.2	3,7	4,3	102,5	4,8	126,6													
Bankett	8+460	8+500				40	1,50	0,006			0,0	51,1			0,3	102,8	0,4	127,0													
Mulde	8+460	8+500				40	2,00	0,008	1,0	0,008	0,8	51,9			1,2	104,0	1,3	128,3													
Einschnitt	8+460	8+500				40	16,70	0,067			0,4	52,3			3,1	107,1	4,4	132,7													
Fahrbahn	8+500	8+600				100	8,00	0,080	0,9	0,072	7,6	59,9			10,6	117,7	11,9	144,6													
Bankett	8+500	8+600				100	1,50	0,015			0,1	60,0			0,7	118,4	1,0	145,6													
Mulde	8+500	8+600				100	2,00	0,020	1,0	0,020	2,1	62,1			2,9	121,3	3,3	148,9													
Einschnitt	8+500	8+600				100	10,00	0,100			0,6	62,7			4,7	126,0	6,6	155,5													
Fahrbahn	8+600	8+750				150	8,00	0,120	0,9	0,108	11,4	74,1			15,8	141,8	17,9	173,4													
Bankett	8+600	8+750				150	1,50	0,023			0,1	74,2			-0,1	141,7	0,4	173,8													
Damm	8+600	8+750				150	2,00	0,030			-4,3	69,9			-3,1	138,6	-2,5	171,3													
Mulde	8+600	8+750				150	2,00	0,030	1,0	0,030	3,2	73,1			4,4	143,0	5,0	176,3													
Fahrbahn	8+750	8+800				50	8,00	0,040	0,9	0,036	3,8	76,9			5,3	148,3	6,0	182,3													
Bankett	8+750	8+800				50	1,50	0,008			0,0	76,9			0,0	148,3	0,1	182,4													
Damm	8+750	8+800				50	2,00	0,010			-1,4	75,5			-1,0	147,3	-0,8	181,6													
Mulde	8+750	8+800				50	2,00	0,010	1,0	0,010	1,1	76,6			1,5	148,8	1,7	183,3													
Einschnitt	8+750	8+800				50	4,50	0,023			0,1	76,7			1,1	149,9	1,5	184,8													
Fahrbahn	8+800	8+840				40	8,00	0,032	0,9	0,029	3,1	79,8			4,3	154,2	4,8	189,6													
Bankett	8+800	8+840				40	1,50	0,006			0,0	79,8			0,0	154,2	0,1	189,7													
Damm	8+800	8+840				40	2,00	0,008			-1,2	78,6			-0,8	153,4	-0,7	189,0													
Mulde	8+800	8+840				40	2,00	0,008	1,0	0,008	0,8	79,4			1,2	154,6	1,3	190,3													
									Σ	0,949		79,4	Mulden-Rigolen-Versickerung		154,6		190,3														
													--> Notüberlauf: Graben zum RRB 3																		
Teil 6.2 - Abfluss Fahrbahnfläche BW 10.5 Ü Bau-km 8+505																															
Fahrbahn	0+120	0+180				60	6,50	0,039	0,9	0,035	3,7	3,7	--> nach Teil 6.1																		
Entwässerungsabschnitt 7 - Bau-km 8+840 bis Bau-km 10+525 (mit Mulden-Rigolen-Versickerung)																															
Teil 7.1 - Abfluss Fahrbahnfläche B 5 West von Bau-km 8+850 bis 10+170																															
Fahrbahn	8+840	8+910				70	8,00	0,056	0,9	0,050	5,3	5,3			7,3	7,3	8,3	8,3													
Bankett	8+840	8+910				70	1,50	0,011			-0,1	5,2			0,5	7,8	0,7	9,0													
Mulde	8+840	8+910				70	2,00	0,014	1,0	0,014	1,5	6,7			2,1	9,9	2,3	11,3													
Fahrbahn	8+910	9+020				110	8,00	0,088	0,9	0,079	8,3	15,0			11,6	21,5	13,1	24,4													
Bankett	8+910	9+020				110	1,50	0,017			0,1	15,1			0,8	22,3	1,1	25,5													
Mulde	8+910	9+020				110	2,00	0,022	1,0	0,022	2,3	17,4			3,2	25,5	3,7	29,2													
Einschnitt	8+910	9+020				110	6,50	0,072			0,4	17,8			3,4	28,9	4,7	33,9													
Fahrbahn	9+020	9+050				30	8,00	0,024	0,9	0,022	2,3	20,1			3,2	32,1	3,7	37,6													
Bankett	9+020	9+050				30	1,50	0,005			0,0	20,1			0,2	32,3	0,3	37,9													

Regenspenden	n=1	n=0,33	n=0,2	n=0,1
	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha
r ₁₅	105,6	146,6	165,7	191,7

Spez.Versickerungsrate	
100	l/s*ha
150	l/s*ha
250	l/s*ha

Bankett/Einschnittböschung
Transportmulde
Böschung (i.d.R. bewachsen)

Bereich	Straße/Rifa	Bau-km		Schacht		Länge	Breite	Fläche	Abfluss- beiwert	A _{reg}	Abfluss aus Einzugsgebiet	Summe Abfluss	unmittelbarer Streckenzufluss		Abfluss Q		Summe Abfluss	Gefälle	DN	Rau- heit Rohr	Q bei Vollfüllung	Geschwindig- keit bei Vollfüllung	Fließzeit		v _f /v _v	Q _f /Q _v	v _f	h/d	h		
		von	bis	Start	Ziel								bei n=1	bei n=1	bei n=0,33	bei n=0,33							bei n=0,2	bei n=0,2						einzel	gesamt
	Bezeichnung	Nr.	Nr.	Nr.	Nr.	m	m	ha	ha	ha	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	m/m	mm	mm	m ³ /s	m/s	min	min			m/s		mm		
	Damm	9+020	9+050			30	3,00	0,009			-1,3	18,8					-0,9	31,4	-0,8	37,1											
	Mulde	9+020	9+050			30	2,00	0,006	1,0	0,006	0,6	19,4					0,9	32,3	1,0	38,1											
	Einschnitt	9+020	9+050			30	3,50	0,011			0,1	19,5					0,5	32,8	0,7	38,8											
	Fahrbahn	9+050	9+240			190	8,00	0,152	0,9	0,137	14,5	34,0					20,1	52,9	22,7	61,5											
	Bankett	9+050	9+240			190	1,50	0,029			0,2	34,2					1,4	54,3	1,9	63,4											
	Damm	9+050	9+240			190	7,00	0,133			-14,7	19,5					-13,8	40,6	-11,2	52,2											
	Mulde	9+050	9+240			190	2,00	0,038	1,0	0,038	4,0	23,5					5,6	46,2	6,3	58,5											
	Fahrbahn	9+240	9+290			50	8,00	0,040	0,9	0,036	3,8	27,3					5,3	51,5	6,0	64,5											
	Bankett	9+240	9+290			50	1,50	0,008			0,0	27,3					0,4	51,9	0,5	65,0											
	Damm	9+240	9+290			50	11,50	0,058			-3,8	23,5					-6,0	45,9	-4,9	60,1											
	Mulde	9+240	9+290			50	2,00	0,010	1,0	0,010	1,1	24,6					1,5	47,4	1,7	61,8											
	Fahrbahn	9+290	9+430			140	8,00	0,112	0,9	0,101	10,7	35,3					14,8	62,2	16,7	78,5											
	Bankett	9+290	9+430			140	1,50	0,021			0,1	35,4					1,0	63,2	1,4	79,9											
	Damm	9+290	9+430			140	16,00	0,224			-10,8	24,6					-23,2	40,0	-16,7	63,2											
	Mulde	9+290	9+430			140	2,00	0,028	1,0	0,028	3,0	27,6					4,1	44,1	4,6	67,8											
	Einschnitt	9+290	9+430			140	4,50	0,063			0,4	28,0					2,9	47,0	4,1	71,9											
	Fahrbahn	9+430	9+520			90	8,00	0,072	0,9	0,065	6,9	34,9					9,5	56,5	10,8	82,7											
	Bankett	9+430	9+520			90	1,50	0,014			0,1	35,0					0,7	57,2	0,9	83,6											
	Damm	9+430	9+520			90	6,00	0,054			-7,0	28,0					-5,6	51,6	-4,6	79,0											
	Mulde	9+430	9+520			90	2,00	0,018	1,0	0,018	1,9	29,9					-0,1	51,5	3,0	82,0											
	Fahrbahn	9+520	9+680			160	9,62	0,154	0,9	0,139	14,7	44,6					20,4	71,9	23,0	105,0											
	Bankett	9+520	9+680			160	1,50	0,024			0,1	44,7					1,1	73,0	1,6	106,6											
	Damm	9+520	9+680			160	3,00	0,048			-6,9	37,8					-5,0	68,0	-4,0	102,6											
	Mulde	9+520	9+680			160	2,00	0,032	1,0	0,032	3,4	41,2					4,7	72,7	5,3	107,9											
	Einschnitt	9+520	9+680			160	4,00	0,064			0,4	41,6					3,0	75,7	4,2	112,1											
	Fahrbahn	9+680	9+770			90	8,00	0,072	0,9	0,065	6,9	48,5					9,5	85,2	10,8	122,9											
	Bankett	9+680	9+770			90	1,50	0,014			0,1	48,6					0,7	85,9	0,9	123,8											
	Mulde	9+680	9+770			90	2,00	0,018	1,0	0,018	1,9	50,5					2,6	88,5	3,0	126,8											
	Einschnitt	9+680	9+770			90	4,50	0,041			0,2	50,7					1,9	90,4	2,7	129,5											
	Fahrbahn	9+770	10+080			310	8,00	0,248	0,9	0,223	23,5	74,2					32,7	123,1	37,0	166,5											
	Bankett	9+770	10+080			310	1,50	0,047			0,3	74,5					2,2	125,3	3,1	169,6											
	Damm	9+770	10+080			310	3,00	0,093			-13,4	61,1					-9,6	115,7	-7,8	161,8											
	Mulde	9+770	10+080			310	2,00	0,062	1,0	0,062	6,5	67,6					9,1	124,8	10,3	172,1											
	Einschnitt	9+770	10+080			310	2,50	0,078			0,4	68,0					3,6	128,4	5,1	177,2											
	Fahrbahn	10+080	10+140			60	9,65	0,058	0,9	0,052	5,5	73,5					7,6	136,0	8,6	185,8											
	Bankett	10+080	10+140			60	1,50	0,009			0,1	73,6					0,4	136,4	0,6	186,4											
	Mulde	10+080	10+140			60	2,00	0,012	1,0	0,012	1,3	74,9					1,8	138,2	2,0	188,4											
	Einschnitt	10+080	10+140			60	4,50	0,027			0,2	75,1					1,3	139,5	1,8	190,2											
	Fahrbahn	10+140	10+170			30	11,24	0,034	0,9	0,031	3,3	78,4					4,5	144,0	5,1	195,3											
	Bankett	10+140	10+170			30	1,50	0,005			0,0	78,4					0,2	144,2	0,3	195,6											
	Mulde	10+140	10+170			30	2,00	0,006	1,0	0,006	0,6	79,0					0,9	145,1	1,0	196,6											
	Einschnitt	10+140	10+170			30	4,50	0,014			0,1	79,1					0,7	145,8	0,9	197,5											
									Σ	1,266		101,4	--> v. Teil 7.3	22,3		168,1		219,8													
	Teil 7.2 - Abfluss Fahrbahnfläche B 5 Ost von Bau-km 10+170 bis 10+525																														
	Fahrbahn	10+170	10+200			30	11,24	0,034	0,9	0,031	3,3	3,3				4,5	4,5	5,1	5,1												
	Bankett	10+170	10+200			30	1,50	0,005			0,0	3,3				0,2	4,7	0,3	5,4												
	Mulde	10+170	10+200			30	2,00	0,006	1,0	0,006	0,6	3,9				0,9	5,6	1,0	6,4												
	Einschnitt	10+170	10+200			30	5,50	0,017			0,1	4,0				0,8	6,4	1,1	7,5												
	Fahrbahn	10+200	10+220			20	11,24	0,022	0,9	0,020	2,1	14,4	--> v. Teil 7.4	8,3		2,9	17,6	3,3	19,1												
	Bankett	10+200	10+220			20	1,50	0,003			0,0	14,4				0,1	17,7	0,2	19,3												
	Mulde	10+200	10+220			20	2,00	0,004	1,0	0,004	0,4	14,8				0,6	18,3	0,7	20,0												
	Einschnitt	10+200	10+220			20	7,00	0,014			0,1	14,9				0,7	19,0	0,9	20,9												
	Fahrbahn	10+220	10+240			20	11,24	0,022	0,9	0,020	2,1	27,1	--> v. Teil 7.4	10,1		2,9	32,0	3,3	34,3												
	Bankett	10+220	10+240			20	1,50	0,003			0,0	27,1				0,1	32,1	0,2	34,5												
	Mulde	10+220	10+240			20	2,00	0,004	1,0	0,004	0,4	27,5				0,6	32,7	0,7	35,2												
	Einschnitt	10+220	10+240			20	7,00	0,014			0,1	27,6				0,7	33,4	0,9	36,1												
	Fahrbahn	10+240	10+320			80	11,24	0,090	0,9	0,081	8,6	36,2				11,9	45,3	13,4	49,5												

Regenspenden	n=1	n=0,33	n=0,2	n=0,1
	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha	l/s*ha
r ₁₅	105,6	146,6	165,7	191,7

Spez.Versickerungsrate	
100	l/s*ha
150	l/s*ha
250	l/s*ha

Bankett/Einschnittböschung
Transportmulde
Böschung (i.d.R. bewachsen)

Bereich	Straße/Rifa	Bau-km		Schacht		Länge	Breite	Fläche	Abfluss- beiwert	A _{reg}	Abfluss aus Einzugsgebiet	Summe Abfluss	unmittelbarer Streckenzufluss		Abfluss Q		Summe Abfluss	Gefälle	DN	Rau- heit Rohr	Q bei Vollfüllung	Geschwindig- keit bei Vollfüllung	Fließzeit		v _f /v _v	Q _f /Q _v	v _f	h/d	h	
		von	bis	Start	Ziel								bei n=1	bei n=1	bei n=0,33	bei n=0,33							bei n=0,2	bei n=0,2						einzel
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Bezeichnung	Nr.	Nr.	Nr.	Nr.	m	m	ha		ha	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	l/s	m/m	mm	mm	m ³ /s	m/s	min	min			m/s		mm	
Bankett	10+240	10+320			80	1,50	0,012			0,1	36,3			0,6	45,9	0,8	50,3													
Mulde	10+240	10+320			80	2,00	0,016	1,0	0,016	1,7	38,0			2,4	48,3	2,7	53,0													
Einschnitt	10+240	10+320			80	9,00	0,072			0,4	38,4			3,4	51,7	4,7	57,7													
Fahrbahn	10+320	10+380			60	11,24	0,067	0,9	0,060	6,3	44,7			8,8	60,5	9,9	67,6													
Bankett	10+320	10+380			60	1,50	0,009			0,1	44,8			0,4	60,9	0,6	68,2													
Mulde	10+320	10+380			60	2,00	0,012	1,0	0,012	1,3	46,1			1,8	62,7	2,0	70,2													
Einschnitt	10+320	10+380			60	8,20	0,049			0,3	46,4			2,3	65,0	3,2	73,4													
Fahrbahn	10+380	10+430			50	9,65	0,048	0,9	0,043	4,5	50,9			6,3	71,3	7,1	80,5													
Bankett	10+380	10+430			50	1,50	0,008			0,0	50,9			0,4	71,7	0,5	81,0													
Mulde	10+380	10+430			50	2,00	0,010	1,0	0,010	1,1	52,0			1,5	73,2	1,7	82,7													
Einschnitt	10+380	10+430			50	6,00	0,030			0,2	52,2			1,4	74,6	2,0	84,7													
Fahrbahn	10+430	10+480			50	8,00	0,040	0,9	0,036	3,8	56,0			5,3	79,9	6,0	90,7													
Bankett	10+430	10+480			50	1,50	0,008			0,0	56,0			0,4	80,3	0,5	91,2													
Mulde	10+430	10+480			50	2,00	0,010	1,0	0,010	1,1	57,1			1,5	81,8	1,7	92,9													
Einschnitt	10+430	10+480			50	4,50	0,023			0,1	57,2			1,1	82,9	1,5	94,4													
Fahrbahn	10+480	10+525			45	8,00	0,036	0,9	0,032	3,4	60,6			4,7	87,6	5,3	99,7													
Bankett	10+480	10+525			45	1,50	0,007			0,0	60,6			0,3	87,9	0,5	100,2													
Mulde	10+480	10+525			45	2,00	0,009	1,0	0,009	1,0	61,6			1,3	89,2	1,5	101,7													
										Σ	0,394				61,6		89,2													
Teil 7.3 - Abfluss Fahrbahnfläche B 5 alt von Bau-km 0+010 bis 0+210																														
Fahrbahn	0+210	0+045			165	8,00	0,132	0,9	0,119	12,6	12,6			17,5	17,5	19,7	19,7													
Bankett	0+210	0+045			165	1,50	0,025			0,1	12,7			1,2	18,7	1,6	21,3													
Mulde	0+210	0+045			165	2,00	0,033	1,0	0,033	3,5	16,2			4,8	23,5	5,5	26,8													
Einschnitt	0+210	0+045			165	3,00	0,050			0,3	16,5			2,3	25,8	3,3	30,1													
Fahrbahn	0+045	0+010			35	15,00	0,053	0,9	0,048	5,1	21,6			7,0	32,8	8,0	38,1													
Bankett	0+045	0+010			35	1,50	0,005			0,0	21,6			0,2	33,0	0,3	38,4													
Mulde	0+045	0+010			35	2,00	0,007	1,0	0,007	0,7	22,3			1,0	34,0	1,2	39,6													
										Σ	0,207				22,3		34,0													
Teil 7.4 - Abfluss Fahrbahnfläche K 49 von Bau-km 0+010 bis 0+175																														
Fahrbahn	0+175	0+120			55	6,00	0,033	0,9	0,030	3,2	3,2			4,4	4,4	5,0	5,0													
Bankett	0+175	0+120			55	1,50	0,008			0,0	3,2			0,4	4,8	0,5	5,5													
Mulde	0+175	0+120			55	2,00	0,011	1,0	0,011	1,2	4,4			1,6	6,4	1,8	7,3													
Einschnitt	0+175	0+120			55	4,50	0,025			0,1	4,5			1,2	7,6	1,6	8,9													
Fahrbahn	0+120	0+090			30	6,85	0,021	0,9	0,019	2,0	6,5			2,8	10,4	3,2	12,1													
Bankett	0+120	0+090			30	1,50	0,005			0,0	6,5			0,2	10,6	0,3	12,4													
Mulde	0+120	0+090			30	2,00	0,006	1,0	0,006	0,6	7,1			0,9	11,5	1,0	13,4													
Einschnitt	0+120	0+090			30	5,50	0,017			0,1	7,2			0,8	12,3	1,1	14,5													
Fahrbahn	0+090	0+060			30	7,70	0,023	0,9	0,021	2,2	9,4			3,1	15,4	3,5	18,0													
Bankett	0+090	0+060			30	1,50	0,005			0,0	9,4			0,2	15,6	0,3	18,3													
Mulde	0+090	0+060			30	2,00	0,006	1,0	0,006	0,6	10,0			0,9	16,5	1,0	19,3													
Einschnitt	0+090	0+060			30	6,60	0,020			0,1	10,1			0,9	17,4	1,3	20,6													
											10,1				17,4		20,6													
Fahrbahn	0+060	0+010			50	15,00	0,075	0,9	0,068	7,2	7,2			10,0	10,0	11,3	11,3													
Bankett	0+060	0+010			50	1,50	0,008			0,0	7,2			0,4	10,4	0,5	11,8													
Mulde	0+060	0+010			50	2,00	0,010	1,0	0,010	1,1	8,3			1,5	11,9	1,7	13,5													
										Σ	0,171				8,3		11,9													