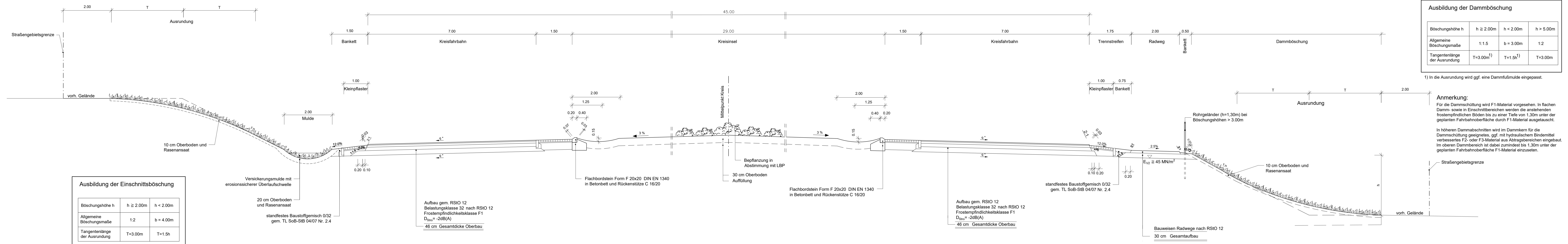


Straßenquerschnitt kleiner Kreisverkehr Knotenpunkt KP 2.1, KP 2.2 (D_A = 45 m)



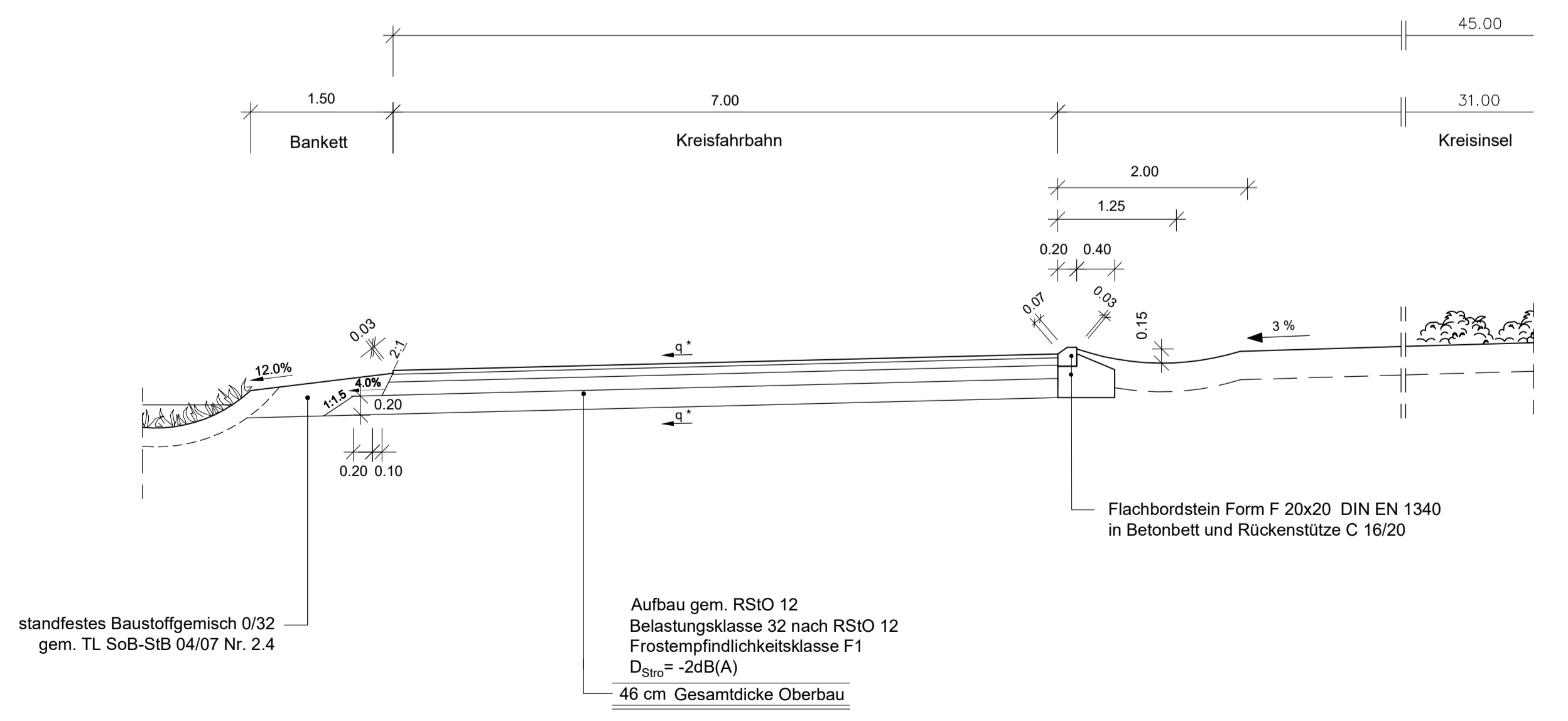
Böschungshöhe h	h ≥ 2.00m	h < 2.00m	h > 5.00m
Allgemeine Böschungsmaße	1:1.5	b = 3.00m	1:2
Tangentenlänge der Ausrundung	T=3.00m ¹⁾	T=1.5h ¹⁾	T=3.00m

1) In die Ausrundung wird ggf. eine Dammfußmulde eingepasst.

Anmerkung:
Für die Dammschüttung wird F1-Material vorgesehen. In flachen Dammschüttungen in Einschnittbereichen werden die anstehenden frostempfindlichen Böden bis zu einer Tiefe von 1,30m unter der geplanten Fahrbahnoberfläche durch F1-Material ausgetauscht.
In höheren Dammschnitten wird im Dammkern für die Dammschüttung geeignetes, ggf. mit hydraulischem Bindemittel verbessertes F2- oder F3-Material aus Abtragsbereichen eingebaut. Im oberen Dammbereich ist dabei zumindest bis 1,30m unter der geplanten Fahrbahnoberfläche F1-Material einzusetzen.

Böschungshöhe h	h ≥ 2.00m	h < 2.00m
Allgemeine Böschungsmaße	1:2	b = 4.00m
Tangentenlänge der Ausrundung	T=3.00m	T=1.5h

Straßenquerschnitt kleiner Kreisverkehr Knotenpunkt KP 3.2 (D_A = 45 m)



Entwurfsbearbeitung:		Datum	Name
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610	bearbeitet	05/2018	Renner
	geprüft	08.05.2018	J.A. Vöhr
Projekt-Nr.:		21.7741.01	

Schleswig-Holstein Der echte Norden	LBV.SH Schleswig-Holstein Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr	geprüft	Scheil / Itner
Niederlassung Lübeck Jerusalemberg 9 23568 Lübeck		Datum	05/2018

Feststellungsunterlage

Straße: A 25 / B 5 nächster Ort: Geesthacht von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2.940 Abschn.: 010 von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0.350 Abschn.: 070	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 8 Straßenquerschnitt Kreisverkehrsplatz
PROJIS-Nr.: 0 100 990 800	Maßstab: 1 : 50

A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht

Aufgestellt:	Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck gez. Lüth Lübeck, den 15.05.2018
Kataster Stand: 04/2018	© GeoBasis-DE/LVermGeo SH
Laagebezugssystem: DHDN 95-GK 3	Höhenbezugssystem: NN/HST 160