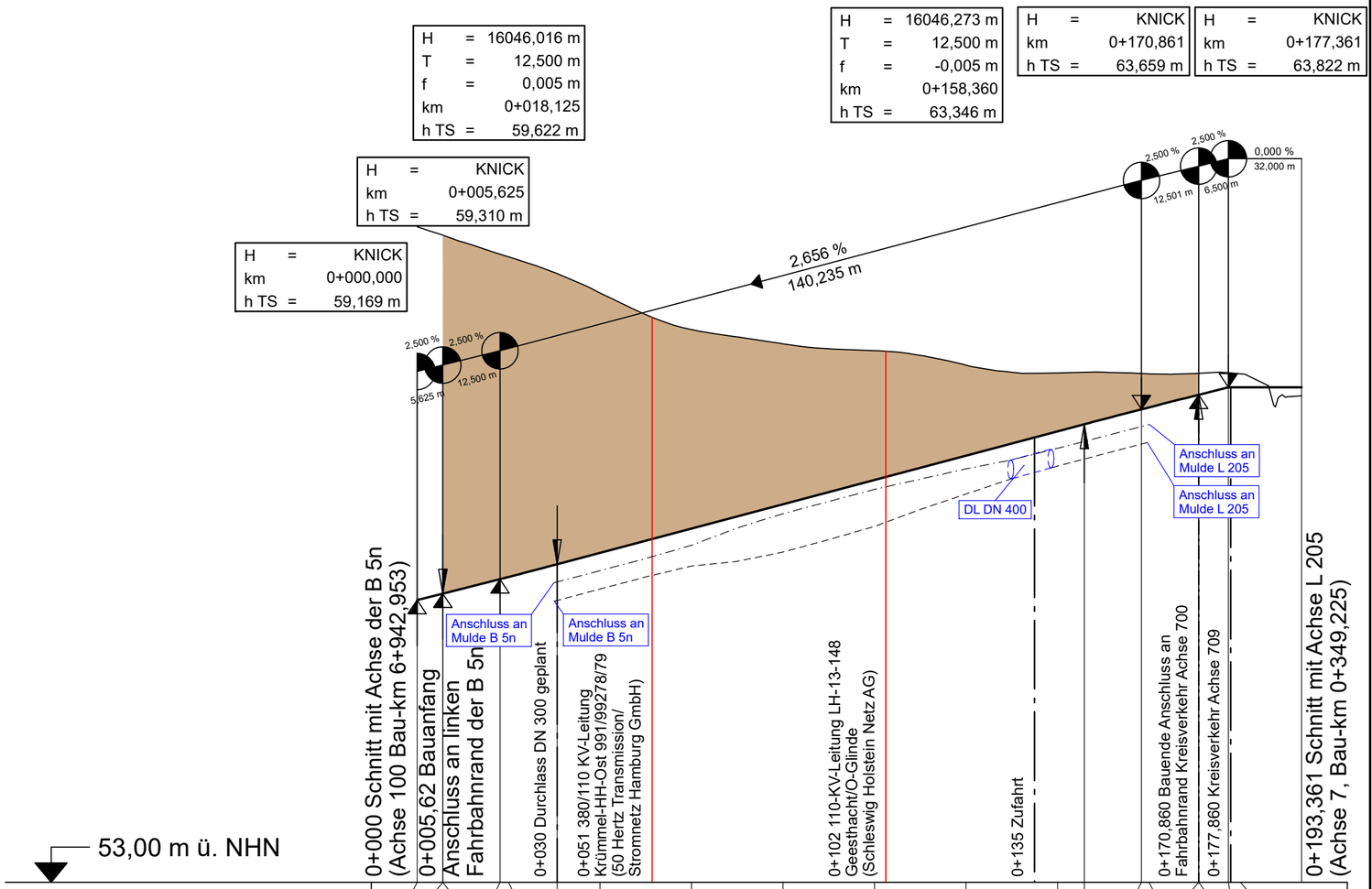
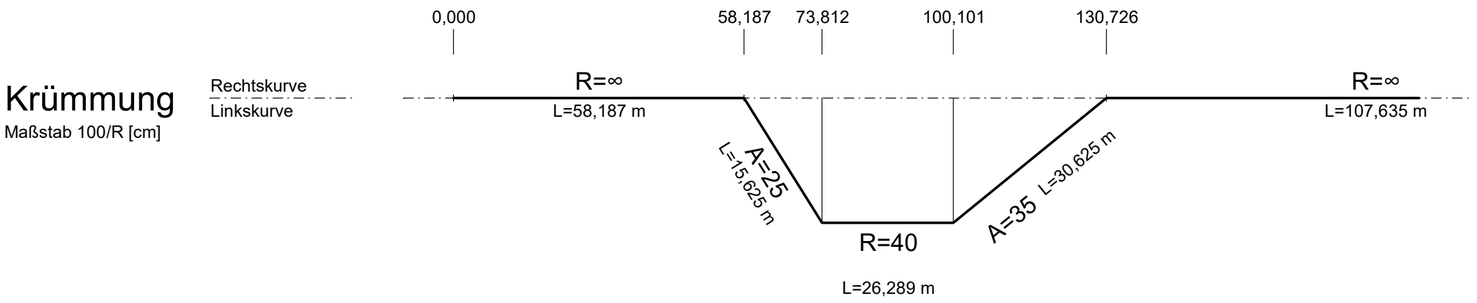
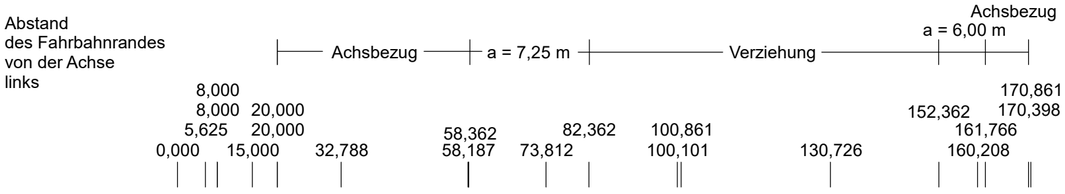


Krümmung

Maßstab 100/R [cm]

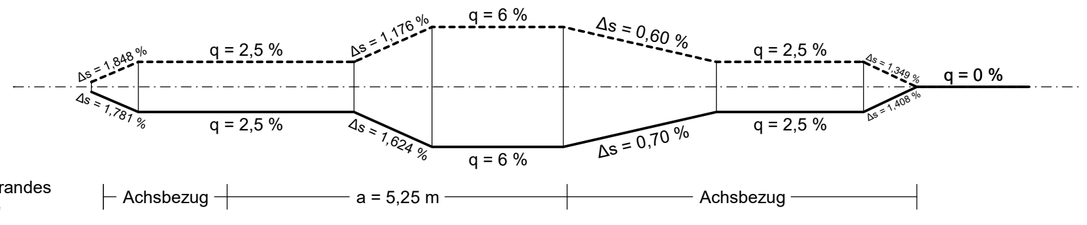




Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
H = 15 000 m Ausrundungshalbmesser
T = 362,155 m Tangentenlänge
f = 4,372 m Stichhöhe
km 0+601,335 Bau-km
hTS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

1,500 % 0,700 % 1531,000m 725,000m
Längsneigung und Abstand zum Neigungsbrechpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

- DN 300 SB 1,2 ‰ Rohrleitung links
- DN 300 SB 1,2 ‰ Rohrleitung rechts
- DN 300 SB 1,2 ‰ Rohrleitung mitte

Schacht links · Schacht mitte · Schacht rechts · Schacht mitte u. rechts · Schacht mitte und links

Lärmschutz

- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwall links
- Irritationsschutzeinrichtung rechts
- Irritationsschutzeinrichtung links
- Irritationsschutzeinrichtung rechts / links
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Kollisionsschutzeinrichtung rechts
- Kollisionsschutzeinrichtung links
- Kollisionsschutzeinrichtung rechts / links

Versorgungseinrichtung

- Energie
- Telekom
- Regenwasser
- Trinkwasser
- Gasleitung
- Signalkabel (AKN Bahnstrecke)
- Fernmeldekabel

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610

	Datum	Name
bearbeitet	05/2018	Renner
geprüft	08.05.2018	i.A. Hoop

Projekt-Nr.: 21.7741.01

Schleswig-Holstein
Der echte Norden

Niederlassung Lübeck
Jerusalemsberg 9
23568 Lübeck

LBV.SH Schleswig-Holstein Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr

geprüft	Scheil / Itner
Datum	05/2018

Feststellungsunterlage

Straße: A 25 / B 5
nächster Ort: Geesthacht
von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2,940 Abschn.: 010
von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0,350 Abschn.: 070

PROJIS-Nr.: 0 100 990 800

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.8 / 2
Höhenplan
Verbindungsrampe L 205/B 5n (Achse 260)
Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+193,361
Maßstab: 1:1000/100

A 25 / B 5
Ortsumgehung Geesthacht

Aufgestellt:

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Lüth

Lübeck, den 15.05.2018

Kataster Stand: 04/2018
© GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Lagebezugssytem: DHDN 90-GK 3
Höhenbezugssystem: NHN HST 160

CARD/1