

Bauwerk BW 01.5
 im Zuge der A 25
 Großbrücke am Geestaufstieg
Bau-km 1+258,000
 KrW = 100,000 gon LW ≥ 530,00 m
 L = 31,10 m LH ≥ 4,90 m
 BK gem. DIN EN 1991 LM1

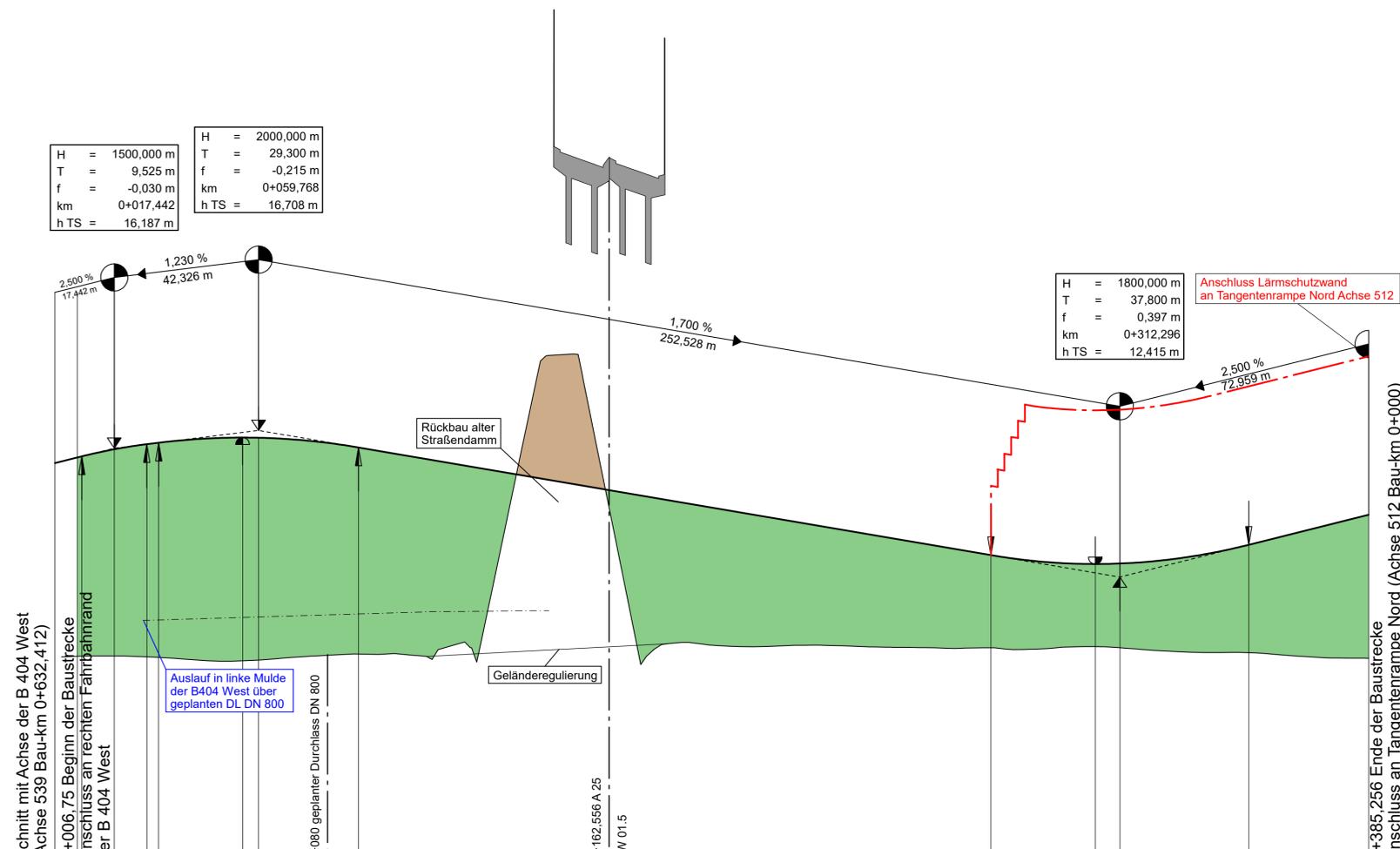
LA 01
 Lärmschutzwand
Bau-km 0+460 - 0+683 Achse 100
Bau-km 0+296 - 0+000 Achse 512
Bau-km 0+385 - 0+280 Achse 609
 L= 624m, H=2,00 - 4,50m über Gradiente
 hochabsorbierend

H = 1500,000 m
 T = 9,525 m
 f = -0,030 m
 km = 0+017,442
 h TS = 16,187 m

H = 2000,000 m
 T = 29,300 m
 f = -0,215 m
 km = 0+059,768
 h TS = 16,708 m

H = 1800,000 m
 T = 37,800 m
 f = 0,397 m
 km = 0+312,296
 h TS = 12,415 m

H = 15 000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+601,335
 hTS = 415,868 m



Zeichenerklärung

Gradienten
 Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn / Ausrundungsende Krümmung

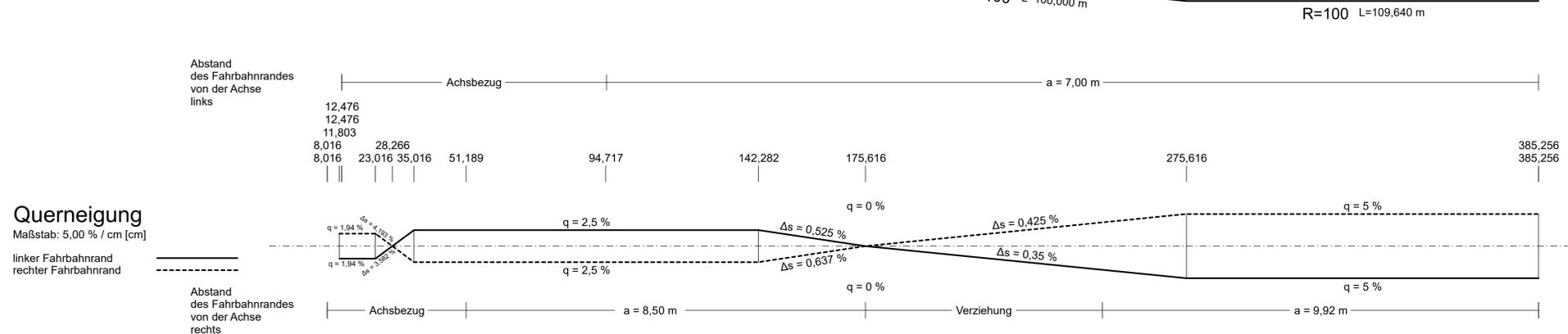
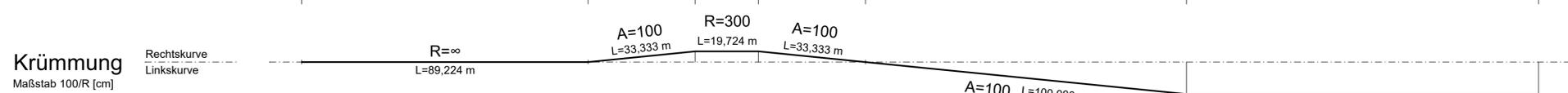
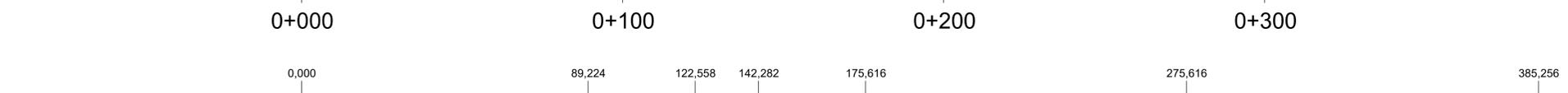
Rohrleitung
 Rohrleitung links
 Rohrleitung rechts
 Rohrleitung mitte

Lärmschutz
 Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links
 Irritationsschutzeinrichtung rechts
 Irritationsschutzeinrichtung links
 Irritationsschutzeinrichtung rechts / links

Versorgungseinrichtung
 Energie
 Telekom
 Regenwasser
 Trinkwasser
 Gasleitung
 Signalkabel (AKN Bahnstrecke)
 Fernmeldekabel

4,00 m ü. NNH

Station	0,00	7,92	17,44	20,00	26,97	30,47	40,00	55,07	59,77	60,00	80,00	89,07	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	274,50	280,00	300,00	305,10	312,30	320,00	340,00	350,10	360,00	380,00	385,26	
Gradientenhöhe	15,75	15,95	16,16	16,20	16,30	16,35	16,44	16,50	16,49	16,49	16,34	16,21	16,02	15,68	15,34	15,00	14,66	14,32	13,98	13,64	13,30	13,06	12,97	12,80	12,80	12,81	12,86	13,14	13,36	13,61	14,11	14,24	
Station Gradiente	0,00	7,92	17,44	20,00	26,97	30,47	40,00	55,07	59,77	60,00	80,00	89,07	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	274,50	280,00	300,00	305,10	312,30	320,00	340,00	350,10	360,00	380,00	385,26	
Geländehöhe			10,10				10,00	9,99	10,13	10,17	10,51	17,62	15,70	10,47	10,38	10,42	10,37	10,34	10,30	10,37	10,29	10,20	10,13	10,04									
Station Gelände	0,00		20,00				40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00									



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
 Bernhardtstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610

Datum: 05/2018
 Name: Renner
 geprüft: 08.05.2018
 Projekt-Nr.: 21.7741.01

Schleswig-Holstein Der echte Norden
 Niederlassung Lübeck
 Jerusalemsberg 9
 23568 Lübeck

LBV.SH Schleswig-Holstein Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr

geprüft: Scheil / Itner
 Datum: 05/2018

Feststellungsunterlage

Straße: A 25 / B 5
 nächster Ort: Geesthacht
 von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2,940 Abschn.: 010
 von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0,350 Abschn.: 070

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 6
 Höhenplan
 AS Geesthacht West
 Verbindungsrampe Nord (Achse 609)
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+385,256
 Maßstab: 1:1000/100

PROJIS-Nr.: 0 100 990 800

A 25 / B 5

Ortsumgehung Geesthacht

Aufgestellt:
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
 Schleswig-Holstein
 Niederlassung Lübeck
 gez. Luth
 Lübeck, den 15.05.2018

Kataster Stand: 04/2018
 Lagebezugssystem: DHDN 90-GK 3
 © GeoBasis-DE/LVermGeo SH
 Höhenbezugssystem: NNH HST 160