Bauwerk 04.5Ü
Brücke im Zuge des Gammer Weges
über die A 25

Bau-km 2+150,000
KrW = 85,000 gon LW ≥ 52,00 m
NBr = 14,50 m LH ≥ 4,70 m
BK gem. DIN EN 1991 LM1

Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 0+468 - 2+400

Entwässerungsabschnitt 3
Bau-km 2+400 - 3+700

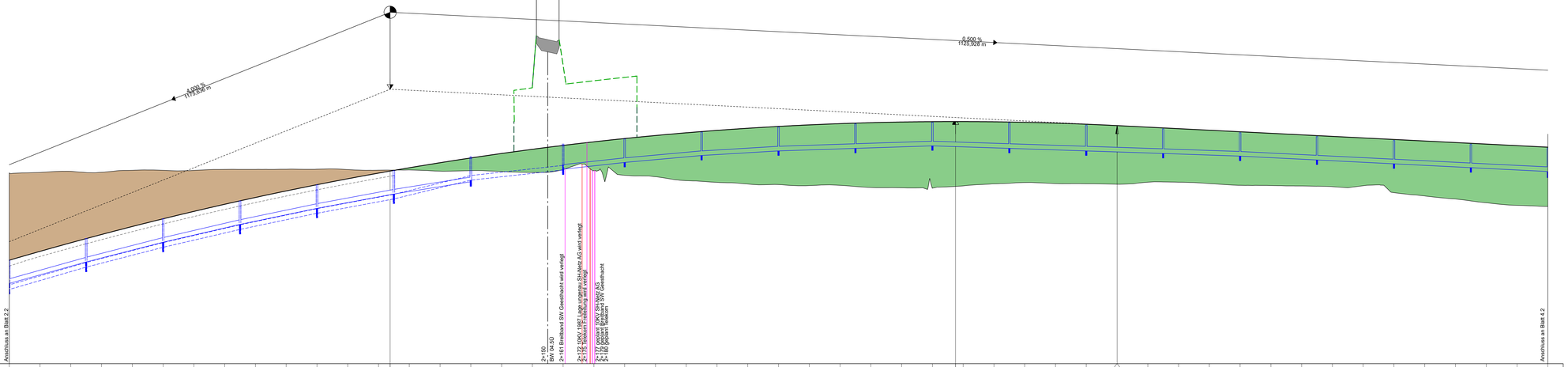
H = 21000,000 m
T = 472,500 m
f = -5,316 m
km 2+047,556
h TS = 61,825 m

Kombinierte Kollisions-und Irritationsschutzeinrichtung 3.1

Bau-km 2+117 (R) über BW 04.5Ü bis 2+128 (L)
L= 98,00m, H=2,00m (ISE) über Gradiente
H=4,00m (KSE) über Gradiente

Kombinierte Kollisions-und Irritationsschutzeinrichtung 3.2

Bau-km 2+192 (R) über BW 04.5Ü bis 2+208 (L)
L= 140,00m, H=2,00m (ISE) über Gradiente
H=4,00m (KSE) über Gradiente



44,00 m ü. NHN

Station Gradiente	Gradientenhöhe	Geländehöhe	Station Gelände
800,00	50,72	56,39	800,00
820,00	51,29	56,43	820,00
840,00	51,85	56,51	840,00
860,00	52,39	56,44	860,00
880,00	52,91	56,57	880,00
900,00	53,41	56,57	900,00
920,00	53,89	56,57	920,00
940,00	54,35	56,63	940,00
960,00	54,79	56,63	960,00
980,00	55,22	56,64	980,00
0,00	55,62	56,64	0,00
20,00	56,01	56,62	20,00
40,00	56,38	55,58	40,00
47,56	56,51		
60,00	56,72	56,59	60,00
80,00	57,05	56,52	80,00
100,00	57,36	56,55	100,00
120,00	57,65	56,49	120,00
140,00	57,92	56,44	140,00
160,00	58,18	56,62	160,00
180,00	58,41	56,55	180,00
200,00	58,62	56,24	200,00
220,00	58,82	56,16	220,00
240,00	59,00	55,90	240,00
260,00	59,15	55,79	260,00
280,00	59,29	55,68	280,00
300,00	59,41	55,64	300,00
320,00	59,51	55,58	320,00
340,00	59,59	55,60	340,00
360,00	59,65	55,46	360,00
380,00	59,70	55,44	380,00
400,00	59,72	55,41	400,00
415,06	59,72	55,56	415,06
420,00	59,72	55,70	420,00
440,00	59,71	55,69	440,00
460,00	59,68	55,78	460,00
480,00	59,62	55,71	480,00
500,00	59,55	55,70	500,00
520,00	59,46	55,67	520,00
540,00	59,36	55,80	540,00
560,00	59,26	55,80	560,00
580,00	59,16	55,71	580,00
600,00	59,06	55,60	600,00
620,00	58,96	55,58	620,00
640,00	58,86	55,56	640,00
660,00	58,76	55,51	660,00
680,00	58,66	55,57	680,00
700,00	58,56	55,12	700,00
720,00	58,46	54,91	720,00
740,00	58,36	54,71	740,00
760,00	58,26	54,46	760,00
780,00	58,16	54,29	780,00
800,00	58,06	54,23	800,00

Entwässerung links

Station	Entwässerung links
0,34	DN 300 D 48,62 S
20,00	DN 300 2,88 %
51,79	D 50,27 S
60,00	DN 300 2,56 %
83,08	D 51,56 S
100,00	DN 300 2,31 %
124,24	D 52,72 S
140,00	DN 300 2,09 %
165,29	D 53,77 S
180,00	DN 300 1,85 %
206,22	D 54,70 S
220,00	DN 300 2,43 %
247,44	D 55,62 S
260,00	DN 300 1,09 %
288,26	D 56,58 S
295,68	

Entwässerung mitte

Station	Entwässerung mitte
0,34	DN 300 D 50,73 S 49,21
20,00	DN 300 2,80 %
52,13	D 50,81 S
60,00	DN 300 2,56 %
83,41	D 51,89 S
100,00	DN 300 2,32 %
124,57	D 53,05 S
140,00	DN 300 2,08 %
165,61	D 54,09 S
180,00	DN 300 1,86 %
206,64	D 55,02 S
220,00	DN 300 1,60 %
247,34	D 55,82 S
260,00	DN 300 1,10 %
288,15	D 56,63 S
300,00	DN 300 0,90 %
329,84	D 57,07 S
340,00	DN 300 0,60 %
359,37	D 57,52 S
380,00	DN 300 0,33 %
399,58	D 57,82 S
400,00	DN 300 0,33 %
419,67	D 57,99 S
440,00	DN 300 0,33 %
459,84	D 58,15 S
460,00	DN 300 0,33 %
479,94	D 57,99 S
480,00	DN 300 0,33 %
499,99	D 57,82 S
500,00	DN 300 0,33 %
519,95	D 57,65 S
520,00	DN 300 0,35 %
539,90	D 57,48 S
540,00	DN 300 0,50 %
558,75	D 57,23 S
560,00	DN 300 0,50 %
578,50	D 56,98 S
580,00	DN 300 0,50 %
598,25	D 56,73 S
600,00	DN 300 0,50 %
618,00	DN 400 D 56,44 S 56,36 SA 56,36

Krümmung
Maßstab 500/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve
A=920 L=307,782 m
R=2750 L=2299,193 m
864,111

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links
800,000
a = 7,50 m
q = 2,5 %
q = 2,5 %
a = 4,50 m
800,000
liniker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts

1+800 1+900 2+000 2+100 2+200 2+300 2+400 2+500 2+600 2+700 2+800

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
Damm
Einschnitt
Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+001,535
h TS = 419,868 m

0,50 % 0,750 % 1,00 % 1,25 % DROP

Längsneigung und Abstand zum Neigungsbrechpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Lingenführung
Rohrleitung links
Rohrleitung rechts
Rohrleitung mitte

Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts
Schacht mitte u. rechts
Schacht mitte und links

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwand links
Irritationsschutzeinrichtung rechts
Kollisionsschutzeinrichtung rechts
Irritationsschutzeinrichtung links
Kollisionsschutzeinrichtung links
Irritationsschutzeinrichtung rechts / links
Kollisionsschutzeinrichtung rechts / links

Versorgungseinrichtung

Energie
Telekom
Regenwasser
Trinkwasser
Gasleitung
Signalkabel (AKN Bahnstrecke)
Fernmeldekabel

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

1.2 2.2 3.2 4.2 5 6 7 8 9 10 11
1.1 2.1 3.1 4.1

Entwurfsbearbeitung:
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610

	Datum	Name
bearbeitet	05/2018	Renner
geprüft	08.05.2018	
Projekt-Nr.: 21.7741.01		

Schleswig-Holstein
Der echte Norden
Niederlassung Lübeck
Jerusalemsberg 9
23568 Lübeck
LBV.SH Schleswig-Holstein Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr

	geprüft	Scheil / Ilner
	Datum	05/2018

Feststellungsunterlage

Straße: A 25 / B 5
nächster Ort: Geesthacht
von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2,940 Abschn.: 010
von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0,350 Abschn.: 070

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 3.2
Höhenplan A 25
RF Hamburg
Bau-km 1+800 bis Bau-km 2+800
Maßstab: 1:1000/100

PROJIS-Nr.: 0 100 990 800

A 25 / B 5
Ortsumgehung Geesthacht

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck
ger. Lüth
Lübeck, den 15.05.2018

Kataster Stand: 04/2018
© GeoBasis-DE/LVermGeo SH
Lagebezugssystem: DHDN 90-GK 3
Höhenbezugssystem: NHN HST 160