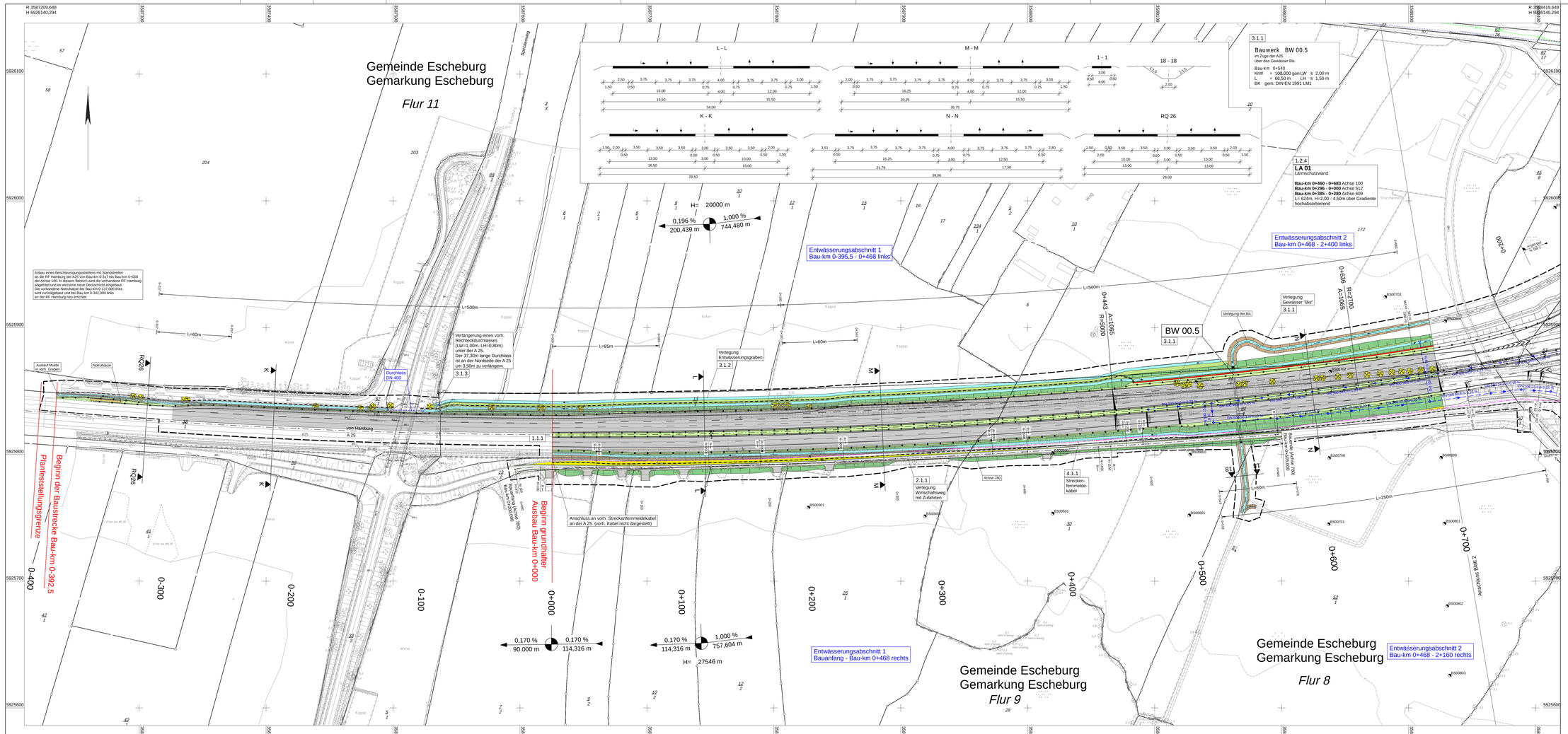
R 3587209,648
H 5926140,294
R 3588419,648
H 5926140,294
R 3587209,648
H 5925586,294
R 3588419,648
H 5925586,294
Gemeinde Escheburg
Gemarkung Escheburg
Flur 11
Gemeinde Escheburg
Gemarkung Escheburg
Flur 9
Gemeinde Escheburg
Gemarkung Escheburg
Flur 8
L - L
M - M
1 - 1
18 - 18
K - K
N - N
RQ 26
Bauwerk BW 00.5
im Zuge der A25
über das Gewässer Bis
Bau-km 0+540
KKW = 100,000 gon LW ≥ 2,00 m
L = 66,50 m LH ≥ 1,50 m
BK gem. DIN EN 1991 LM1
LA 01
Lärmschutzwand
Bau-km 0+460 - 0+683 Achse 100
Bau-km 0+296 - 0+000 Achse 512
Bau-km 0+385 - 0+280 Achse 609
L= 624m, H=2,00 - 4,50m über Gradiente
hochabsorbierend
Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 0-395,5 - 0+468 links
Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 0+468 - 2+400 links
Entwässerungsabschnitt 1
Bauanfang - Bau-km 0+468 rechts
Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 0+468 - 2+160 rechts
Verlängerung eines vorh. Rechteckdurchlasses (LW=1,00m, LH=0,80m) unter der A 25.
Der 37,30m lange Durchlass ist an der Nordseite der A 25 um 3,50m zu verlängern.
3.1.3
Verlegung Entwässerungsgraben
3.1.2
Verlegung Gewässer "Bis"
3.1.1
Verlegung Wirtschaftsweg mit Zufahrten
2.1.1
Streckenfernmeldekabel
4.1.1
Anschluss an vorh. Streckenfernmeldekabel an der A 25. (vorh. Kabel nicht dargestellt)
Anbau eines Bescheinigungsstreifens mit Standstreifen an der RF Hamburg der A25 von Bau-km 0-317 bis Bau-km 0+000 der Achse 100. In diesem Bereich wird die vorhandene RF Hamburg abgefräst und es wird eine neue Deckschicht eingebaut.
Der Verkehr wird ab Bau-km 0-342,000 auf die RF Bremen verschwenkt und bei Bau-km 0-342,000 links wird zurückgebaut und bei Bau-km 0-342,000 links an der RF Hamburg neu errichtet.
Auslauf Mulde in vorh. Graben
Notrufsäule
Durchlass DN 400
Vom Hamburg
A 25
Achse 760
Achse 780
Baubeginn Achse 780 Bauanfang Achse 100
Planfeststellungsgrenze
Beginn der Baustrecke Bau-km 0-392,5
Beginn grunderhalter Ausbau Bau-km 0+000
Anschluss Bwg 2
Sörstorfer Weg
Koppel
Acker
Wiese
Graben
Weg
Straßenweg
Erlen bis Pf.30
Erlen bis Pf.30
Bauwerk Achse 780
Bauwerk Achse 100
Verlegung der Bis
Verlegung Gewässer "Bis"
3.1.1
BW 00.5
3.1.1
Achse 760
Achse 780
Achse 100
Achse 512
Achse 609
Achse 780
Achse 100
Achse 512
Achse 609
Achse 780
Achse 100
Achse 512
Achse 609