

Anschluss Blatt 1

Speicherbecken SV Kollmar:
Anschluss an Vorfluter 1.0
Langenhalsener Wettern
Fläche: A = rd. 24.000 m² (Sohle)
Fläche: A = rd. 28.500 m² (OKG)
Volumen: V = rd. 11.600 m³
Sohlhöhe= NN -1,35m

020A
km = 13 + 343.243
H = 50000 m
T = 350.003 m
+0.700 %
857.16 m
-0.700 %
661.04 m

020A
km = 14 + 004.286
H = 40000 m
T = 128.007 m
-0.700 %
661.04 m
-0.060 %
1549.33 m

Gemarkung Kollmar
Gemeinde Kollmar
020A
km = 12 + 486.079
H = 16000 m
T = 263.999 m
+4.000 %
1331.83 m
+0.700 %
857.16 m

Bauwerk Nr. 10.05
A20/Langenhalsener Wettern
Bau-km A20:13+526.635
< = 74,00 gon B_{gesamt} = 32,00 m
LW 1/4 13 38,50 m B_{zw. Gelände} = 31,50 m
LH 1/4 (Berme) 4,50 m
Bemessung nach DIN-Fachbericht 101

Bauwerk Nr. 10.04
Tunnel im Zuge der A20 unter der Elbe
Trog Süd: von Bau-km 6+180.250 bis Bau-km 6+620.000
geschlossener Tunnel: von Bau-km 6+620.000 bis Bau-km 12+290.853
Trog Nord: von Bau-km 12+290.853 bis Bau-km 12+687.350
LW 1/4 2x11,00 m
LH 1/4 4,50 m
L (geschlossener Tunnelquerschnitt) = 5670,85 m

Bauwerk Nr. 10.06
Wirtschaftsweg/Kehrweg-Wettern
Bau-km Wirtschaftsweg: 0+037.850
< = 133,00 gon B_{gesamt} = 8,00 m
LW 1/4 13a 12,00 m B_{zw. Gelände} = 7,50 m
LH 1/4 (Berme) 1,00 m
Bemessung nach DIN-Fachbericht 101

Legende:

- BK 35 Kernbohrung
- BK 129 + GWM 11 Bohrung als Grundwassermeßstelle ausgebaut
- DS 122 Drucksondierung
- FS 27 Feldflügelsondierung

Anlage: 012605/1.2.2 Blatt 2	BAB A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg Neue Elbquerung (Tunnel)	Änderungen:
Maßstab: 1:5000		
Gez.: Gr.	Ges.: Bt	
Dat.: 11.01.2008	Dat.: 31.03.2008	
GRUNDBAUINGENIEURE STEINFELD UND PARTNER GbR ERDBAULABORATORIUM HAMBURG 20457 HAMBURG - REIMERSBRÜCKE 5 - TELEFON (040) 389139-0		