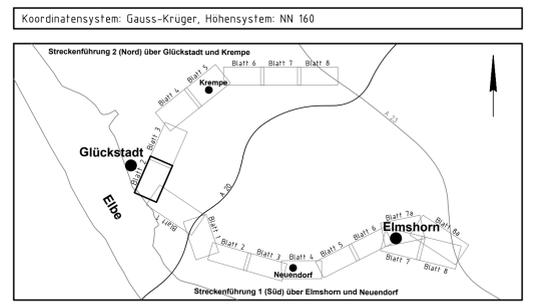




- Legende:**
- Wohnbauflächen, allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
 - Gewerbegebiet
 - Sonderflächen
 - 1 Knotenpunktbezeichnung zur Abschnittseinteilung
 - Mischgebiet, Dorfgebiet
 - Grünfläche
 - Gemeinbedarf
- 50 km/h 70 km/h zulässige Höchstgeschwindigkeit
- Linien gleicher Beurteilungspegel (Isophonen)
- Berechnung nach "langer gerader Straße" -
- 70 dB(A) fags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 50 km/h
 - 70 dB(A) fags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 70 km/h
 - 70 dB(A) fags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 100 km/h
 - 72 dB(A) fags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 30 km/h
 - 72 dB(A) fags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 50 km/h
 - 72 dB(A) fags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 60 km/h
 - 72 dB(A) fags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 70 km/h
 - 72 dB(A) fags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 80 km/h
 - 72 dB(A) fags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 100 km/h
 - 72 dB(A) fags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 60/80 km/h
 - 72 dB(A) fags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 60/100 km/h
 - 72 dB(A) fags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 70 km/h
 - 72 dB(A) fags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 70/100 km/h
 - 72 dB(A) fags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 80 km/h
 - 72 dB(A) fags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 100 km/h
- Berechnung nach dem Teilstückverfahren -
- 70 dB(A) fags ohne Schallschutz
 - 72 dB(A) fags ohne Schallschutz
 - 72 dB(A) fags ohne Schallschutz werden nicht erreicht



<h1>Deckblatt</h1>						
1	Berücksichtigung der vorhandenen zulässigen Geschwindigkeiten, Aktualisierung Gebieteinstufung	22.11.2013	Boe/Han			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name			
<table border="1"> <tr> <td colspan="2"> Bearbeitung OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH Michaelstraße 24 21049 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-90 </td> <td> Datum Name bearbeitet 11/2012 Wul gezeichnet 11/2012 Stm/Han geprüft 16.11.2012 gez. i.V. Kohl </td> </tr> </table>				Bearbeitung OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH Michaelstraße 24 21049 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-90		Datum Name bearbeitet 11/2012 Wul gezeichnet 11/2012 Stm/Han geprüft 16.11.2012 gez. i.V. Kohl
Bearbeitung OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH Michaelstraße 24 21049 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-90		Datum Name bearbeitet 11/2012 Wul gezeichnet 11/2012 Stm/Han geprüft 16.11.2012 gez. i.V. Kohl				
Proj.Nr. 1 6 0 8 9 9 PS 4 LP 1 4 1 Ind. 1						

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		Unterlage Nr. Blatt Nr.
Straße: A 20 Nächster Ort: Glückstadt	von NK: nicht vorhanden nach NK: 222112 - 0,563 km Bau-km A 20: von 10+449,335 bis 14+440,408	Datum Name bearbeitet gezeichnet geprüft 11/2012 Müller
Neubau der A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg		Übersichtslageplan zur lärmtechnischen Untersuchung Baustellenverkehr Route Nord Maßstab: 1:2.500

Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Itzehoe Itzehoe, den 30.11.2012 gez. Küttler	Nachrichtlich
Planfeststellungsunterlage vom 30.11.2012 Anlage : 11.6.2 Blatt : 2	

Grundplan hergestellt: 07/2004	Ergänzungen:
--------------------------------	--------------

Für die Bearbeitung des Lageplanes wurden topografische Karten des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein im Maßstab M 15.000, M 125.000 oder M 1.000.000 verwendet. Die Vervielfältigung erfolgt mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 27.08.2002, AZ: 12-562.6 S 298/02.