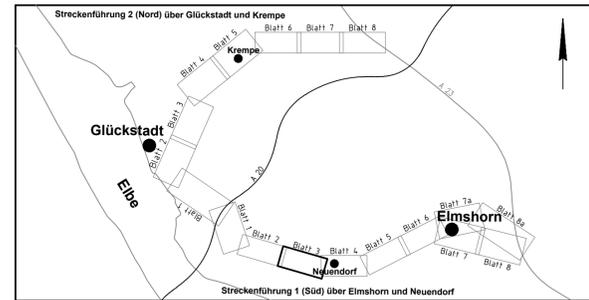


Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhensystem: NN 160



Deckblatt

1	Berücksichtigung der vorhandenen zulässigen Geschwindigkeiten	22.11.2013	Boe/Han
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	Michaelisstraße 24 20459 Hamburg Telefon: (040) 3 49 62 99-0 Telefax: (040) 3 49 62 99-30	Datum 11/2012 Name Wul
	bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum 11/2012 Name Stm./Han
	16.11.2012	gez. i.V. Kohl

Proj.Nr.	1 6 0 8 9	Plan Nr.	P S 4 L P 1 4 1	Index	1
----------	-----------	----------	-----------------	-------	---

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Straße: A 20 von NK: nicht vorhanden nach NK: 2222112 - 0,563 km Nächster Ort: Glückstadt Bau-km A 20: von 10+449,335 bis 14+440,408		Unterlage Nr. Blatt Nr. Reg. Nr.
bearbeitet gezeichnet geprüft		Datum 11/2012 Name Müller

Neubau der A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein bis B 431

Übersichtslegeplan zur lärmtechnischen Untersuchung Baustellenverkehr Route Süd

Maßstab: 1:2.500

Aufgestellt:
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
 Niederlassung Itzehoe

gez. Kötter
 Itzehoe, den 30.11.2012

Nachrichtlich

Planfeststellungsunterlage vom 30.11.2012

Anlage : 11.6.1
 Blatt : 3

Grundplan hergestellt: 07/2004

Ergänzungen:

Legende:

	Wohnbauflächen, allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet Gewerbegebiet Sonderflächen Knotenpunktbezeichnung zur Abschnitteinteilung		Mischgebiet, Dorfgebiet Grünfläche Gemeinbedarf
--	--	--	---

50 km/h | 70 km/h → zulässige Höchstgeschwindigkeit

Linien gleicher Beurteilungspegel (Isophonen)
 - Berechnung nach "langer gerader Straße" -

	70 dBA(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 50 km/h
	70 dBA(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 70 km/h
	70 dBA(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 100 km/h
	72 dBA(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 30 km/h
	72 dBA(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 50 km/h
	72 dBA(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 60 km/h
	72 dBA(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 60/70 km/h
	72 dBA(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 60/80 km/h
	72 dBA(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 60/100 km/h
	72 dBA(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 70 km/h
	72 dBA(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 70/100 km/h
	72 dBA(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 80 km/h
	72 dBA(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 100 km/h

- Berechnung nach dem Teilstückverfahren -

	70 dBA(A) tags ohne Schallschutz
	72 dBA(A) tags ohne Schallschutz
	72 dBA(A) tags ohne Schallschutz werden nicht erreicht

Für die Bearbeitung des Lageplanes wurden topografische Karten des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein im Maßstab M 1:5.000, M 1:25.000 oder M 1:100.000 verwendet. Die Vervielfältigung erfolgt mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 27.08.2002, AZ: 12-562.6 S. 298/02.