

Neubau der A20 – Nord-Westumfahrung Hamburg

Abschnitt K 28 (Niedersachsen) bis B 431 (Schleswig-Holstein)

Anlage 11.5.1 - Ergebnistabelle "Maximal mögliche Anzahl zusätzlicher Baustellen-LKW"

Streckenabschnitt	Anzahl Fahrstreifen je Fahrtrichtung	DTV		p	M / 24h	L _{m,E} ohne zusätzliche Baustellen-LKW	Mögliche maximale Anzahl an zusätzlichen Baustellen-LKW pro Stunde (Summe beider Fahrtrichtungen)									
		KFZ /24h	SV /24h				um in folgenden Abständen vom Fahrbahnrand einen Immissionspegel von 72,0 dB(A) nicht zu überschreiten:				um in folgenden Abständen vom Fahrbahnrand einen Immissionspegel von 70,0 dB(A) nicht zu überschreiten:				um den Emissionspegel um weniger als 2,1 dB(A) zu erhöhen:	
						Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag		Tag
Streckenführung 1 über Elmshorn und Neuendorf																
[1] bis [1a], B431 Autobahnausfahrt Elmshorn (A 23) bis Elmshorn Kreuzung "Wittenberger Str." - "Ramskamp".	außerorts, begrenzt	2	34100	1750	5.6%	2046	69.6	-	-	24	153	-	-	-	27	115
[1a] bis [2], B431 Elmshorn Kreuzung "Wittenberger Str." - "Ramskamp" bis Kreuzung "Wittenberger Str." - "Hamburger Str."	außerorts, begrenzt	2	31400	1570	5.5%	1884	69.1	-	-	41	170	-	-	-	44	105
[2] bis [3], B431 Elmshorn Kreuzung "Wittenberger Str." - "Hamburger Str." bis Kreuzung "Gerberstraße" - "Wedenkamp"	Siehe gesonderte Betrachtung der Varianten A und B der Streckenführung 1 innerhalb Elmshorns am Ende von Streckenführung 1															
[3] bis [3a], B431 Elmshorn Kreuzung "Gerberstraße"- "Wedenkamp" bis Kreuzung "Gerberstraße" - "Sandberg"	innerorts	1	9900	570	6.3%	594	62.2	51	96	174	336	16	44	94	195	27
[3a] bis [4a], B431 Elmshorn Kreuzung "Gerberstraße" - "Sandberg" bis Neuendorf Kreuzung "Kirchdorf" - "Bauerweg"	innerorts	1	6700	530	8.7%	402	61.4	59	103	182	343	24	52	101	203	22
	außerorts	1	6700	530	8.7%	402	65.6	0	35	98	226	-	-	33	114	46
[4a] bis [4b], B431 Neuendorf Kreuzung "Kirchdorf" - "Bauerweg" bis Neuendorf Kreuzung "Kirchdorf" - "Moorhusen"	innerorts	1	5600	530	10.4%	336	61.2	61	105	184	345	26	54	103	205	21
[4b] bis [4c], B431 Neuendorf Kreuzung "Kirchdorf" - "Moorhusen" bis Kreuzung "Dorfreihe" - "Fleien"	innerorts	1	4800	500	11.5%	288	60.8	64	108	187	348	29	57	106	208	19
	außerorts	1	4800	500	11.5%	288	64.7	14	49	112	240	-	8	48	129	38
[4c] bis [4d], B431 Kreuzung "Dorfreihe" - "Fleien" bis Kreuzung "Dorfreihe" - "Lühhüsendeich" - "Langenbrook"	außerorts, begrenzt	1	5100	530	11.4%	306	63.1	33	68	131	259	5	27	67	148	26
	außerorts	1	5100	530	11.4%	306	65.0	10	46	108	237	-	4	44	125	40
[4d] bis [4e], B431 Kreuzung "Dorfreihe" - "Lühhüsendeich" - "Langenbrook" bis Kreisverkehr "Langenbrook" - "Langenhals" - "An der Chaussee"	außerorts, begrenzt	1	5600	570	11.2%	336	63.4	30	65	127	256	2	24	63	144	28
	außerorts	1	5600	570	11.2%	336	65.3	5	40	102	231	-	-	38	119	43
[4e] bis [5], B431 Kreisverkehr "Langenbrook" - "Langenhals" - "An der Chaussee" bis Obendeich (Auffahrt A20 in diesem Abschnitt)	außerorts, begrenzt	1	5800	590	11.2%	348	63.6	28	63	126	254	0	22	62	143	29
	außerorts	1	5800	590	11.2%	348	65.5	2	37	100	228	-	-	36	117	45
Streckenführung 1 innerhalb Elmshorn - Variante A																
[2] bis [2a], K23 Kreuzung "Wittenberger Str." - "Hamburger Str." bis Kreuzung "Wittenberger Str." - "Köllner Chaussee"	innerorts, 70 km/h zugelassen	1	13200	660	5.5%	792	65.4	4	39	102	230	-	-	38	119	43
[2a] bis [2b], K23 Kreuzung "Wittenberger Str." - "Köllner Chaussee" bis Kreuzung "Wittenberger Str." - "Kaltenweide"	innerorts, 70 km/h zugelassen	1	16300	670	4.5%	978	65.9	-	30	93	221	-	-	29	110	48

Neubau der A20 – Nord-Westumfahrung Hamburg

Abschnitt K 28 (Niedersachsen) bis B 431 (Schleswig-Holstein)

Anlage 11.5.1 - Ergebnistabelle "Maximal mögliche Anzahl zusätzlicher Baustellen-LKW"

Streckenabschnitt	Anzahl Fahrstreifen je Fahrtrichtung	DTV		p Tag	M / 24h Tag	L _{m,E} ohne zusätzliche Baustellen-LKW dB(A) Tag	Mögliche maximale Anzahl an zusätzlichen Baustellen- LKW pro Stunde (Summe beider Fahrtrichtungen), um in folgenden Abständen vom Fahrbahnrand einen Immissionspegel von 72,0 dB(A) nicht zu überschreiten:										um den Emissionspegel um weniger als 2,1 dB(A) zu erhöhen:
		KFZ /24h	SV /24h				um in folgenden Abständen vom Fahrbahnrand einen Immissionspegel von 70,0 dB(A) nicht zu überschreiten:				um in folgenden Abständen vom Fahrbahnrand einen Immissionspegel von 70,0 dB(A) nicht zu überschreiten:						
							2 m	5 m	10 m	20 m	2 m	5 m	10 m	20 m			
[2b] bis [2c], L75 Kreuzung "Wittenberger Str." - "Kaltenweide" bis Kreuzung "Friedensallee" - "Kaltenweide" - "Mühlendamm"	1	10400	320	3.4%	624	61.1	62	106	184	346	26	54	104	206	20		
[2c] bis [2d], L75 Kreuzung "Friedensallee" - "Kaltenweide" - "Mühlendamm" bis Kreuzung "Friedensallee" - "Kleine Gärtnerstr."	2	7700	170	2.4%	462	59.2	118	164	244	406	66	96	146	248	12		
[2d] bis [2d], L75 Kreuzung "Friedensallee" - "Kaltenweide" - "Mühlendamm" bis Kreuzung "Feldstr." - "Kleine Gärtnerstr."	2	8700	210	2.7%	522	59.9	114	161	241	403	62	92	142	244	15		
[2d] bis [2e], L75 Kreuzung "Feldstr." - "Kleine Gärtnerstr." bis Kreuzung "Feldstr." - "Berliner Str." - "Schulstr."	1	11100	340	3.4%	666	61.4	59	104	182	344	24	52	102	203	21		
[2e] bis [3], B431 Kreuzung "Feldstr." - "Berliner Str." - "Schulstr." bis Kreuzung "Gerberstraße" - "Wedenkamp"	1	12300	460	4.1%	738	62.2	52	96	175	336	17	45	94	196	26		
Streckenführung 1 innerhalb Elmshorn - Variante B																	
[2] bis [2f], B431 Kreuzung "Wittenberger Str." - "Hamburger Str." bis Kreuzung "Hamburger Str." - "Langeloh"	2	26500	850	3.5%	1590	65.2	53	99	179	341	1	30	81	183	51		
[2f] bis [2g], B431 Kreuzung "Hamburger Str." - "Langeloh" bis Kreuzung "Hamburger Str." - "Hainholzer Damm"	2	25300	750	3.3%	1518	64.9	59	106	186	348	8	37	88	190	49		
[2g] bis [2h], B431 Kreuzung "Hamburger Str." - "Hainholzer Damm" bis Kreuzung "Hamburger Str." - "Steindamm"	2	23600	770	3.6%	1416	64.8	61	108	188	350	10	39	90	192	48		
[2h] bis [2i], Kreuzung "Hamburger Str." - "Steindamm" bis Kreuzung "Hamburger Str." - "Ansgarstr." - "Berliner Str."	2	31900	960	3.3%	1914	65.9	37	84	164	326	-	15	66	168	60		
[2i] bis [2j], B 431 Kreuzung "Hamburger Str." - "Ansgarstr." - "Berliner Str." bis Kreuzung "Reichenstr." - "Vormstegen" - "Ollnstr."	2	19400	570	3.2%	1164	63.7	78	125	205	367	27	56	106	209	36		
[2j] bis [2j], B 431 Kreuzung "Reichenstr." - "Vormstegen" - "Ollnstr." bis Kreuzung "Westerstr." - "Käpten-Jürs-Brücke"	2	14900	450	3.3%	894	62.6	92	138	218	380	40	70	120	222	28		
[2j] bis [2k], Kreuzung "Westerstr." - "Käpten-Jürs-Brücke" bis Kreuzung "Wedenkamp" - "Deichstr."	1	11400	330	3.2%	684	61.4	59	104	182	343	24	52	101	203	21		
[2k] bis [3], Kreuzung "Wedenkamp" - "Deichstr." bis Kreuzung "Gerberstr." - "Wedenkamp"	1	13700	450	3.6%	822	62.4	49	94	172	334	14	42	92	194	27		

Neubau der A20 – Nord-Westumfahrung Hamburg

Abschnitt K 28 (Niedersachsen) bis B 431 (Schleswig-Holstein)

Anlage 11.5.1 - Ergebnistabelle "Maximal mögliche Anzahl zusätzlicher Baustellen-LKW"

Streckenabschnitt	Anzahl Fahrstreifen je Fahrtrichtung	DTV		p	M / 24h	L _{m,E} ohne zusätzliche Baustellen-LKW	Mögliche maximale Anzahl an zusätzlichen Baustellen- LKW pro Stunde (Summe beider Fahrtrichtungen)										
		KFZ /24h	SV /24h				Tag	Tag	Tag	um in folgenden Abständen vom Fahrbahnrand einen Immissionspegel von 72,0 dB(A) nicht zu überschreiten:				um in folgenden Abständen vom Fahrbahnrand einen Immissionspegel von 70,0 dB(A) nicht zu überschreiten:			
						dB(A)				2 m	5 m	10 m	20 m	2 m	5 m	10 m	20 m
Streckenführung 2 über Glückstadt und Krempe																	
[4e] bis [5] B431 Kreisverkehr "Langenbrook" - "Langenhals" - "An der Chaussee" bis Obendeich (Auffahrt A20 in diesem Abschnitt)	außerorts, begrenzt	1	5800	590	11.2%	348	63.6	28	63	126	254	0	22	62	143	29	
[5] bis [6], B431 Obendeich bis Glückstadt Kreisverkehr "Herrendeich" - "Stadtstraße" - "Im Neuland"	innerorts	1	5600	580	11.4%	336	61.4	59	103	182	343	23	52	101	203	22	
	außerorts, begrenzt	1	5600	580	11.4%	336	63.5	29	64	127	255	1	23	63	144	28	
[6] bis [7], B431 Glückstadt Kreisverkehr "Herrendeich" - "Stadtstraße" - "Im Neuland" bis Glückstadt Kreuzung "Stadtstraße" - "Christian-IV-Straße"	außerorts	1	5600	580	11.4%	336	65.4	4	39	102	230	-	-	38	119	44	
	innerorts	1	7000	570	9.0%	420	61.7	57	101	180	341	21	49	99	201	23	
[7] bis [8], B431 Glückstadt Kreuzung "Stadtstraße" - "Christian-IV-Straße" bis Glückstadt Kreuzung "Christian-IV-Straße" - "Steinburgstraße"	innerorts	1	6600	300	5.0%	396	59.9	69	114	192	354	34	62	112	214	15	
[8] bis [9], B431 Glückstadt Kreuzung "Christian-IV-Straße" - "Steinburgstraße" bis Glückstadt Kreuzung "Blomeweg" - "An der Chaussee"	innerorts	1	5500	300	6.0%	330	59.6	71	116	194	356	36	64	114	216	14	
	außerorts	1	5500	300	6.0%	330	64.2	21	57	119	248	-	16	55	136	33	
[9] bis [10], L119 Kreuzung "Blomeweg" - "An der Chaussee" bis Kreuzung "An der Chaussee" - "Am Altendeich" - "An der Bahn"	innerorts	1	7000	470	7.4%	420	61.2	61	105	184	345	26	54	103	205	21	
	außerorts, begrenzt	1	7000	470	7.4%	420	63.3	31	66	129	257	3	25	65	146	27	
[10] bis [11], L119 Kreuzung "An der Chaussee" - "Am Altendeich" - "An der Bahn" bis Borsflether Büttel Kreuzung "Dorfstraße" - "Büttel" - "An der Bahn"	außerorts, begrenzt	1	5200	360	7.7%	312	62.1	42	77	140	268	14	36	76	157	20	
	außerorts	1	5200	360	7.7%	312	64.3	20	55	117	246	-	14	53	134	34	
[11] bis [12], L119 Borsflether Büttel Kreuzung "Dorfstraße" - "Büttel" - "An der Bahn" in bis Krempe Kreuzung "Dorfstraße" - "Borsflether Wisch"	innerorts	1	6300	410	7.2%	378	60.6	65	109	188	349	30	58	107	209	18	
	außerorts	1	6300	410	7.2%	378	65.0	9	45	107	236	-	4	43	124	40	
[12] bis [13], L119 Krempe Kreuzung "Dorfstraße" - "Borsflether Wisch" bis Kreuzung "Dorfstraße" - Nordumgehungsstraße Krempe	innerorts	1	3700	350	10.5%	222	59.4	72	117	195	357	37	65	115	217	13	
	außerorts, begrenzt	1	3700	350	10.5%	222	61.5	46	82	144	273	18	41	80	161	17	
[13] bis [14], L119 Kreuzung "Dorfstraße" - Nordumgehungsstraße Krempe bis Kreuzung Nordumgehungsstraße Krempe - "Neuenbrooker Straße"	außerorts, begrenzt	1	3000	220	8.1%	180	59.9	55	91	153	282	27	50	89	170	12	
	außerorts	1	3000	220	8.1%	180	62.0	42	78	140	269	14	37	76	157	20	

Neubau der A20 – Nord-Westumfahrung Hamburg

Abschnitt K 28 (Niedersachsen) bis B 431 (Schleswig-Holstein)



Anlage 11.5.1 - Ergebnistabelle "Maximal mögliche Anzahl zusätzlicher Baustellen-LKW"

Streckenabschnitt	Anzahl Fahrstreifen je Fahrtrichtung	DTV		p Tag	M / 24h Tag	L _{m,E} ohne zusätzliche Baustellen-LKW dB(A) Tag	Mögliche maximale Anzahl an zusätzlichen Baustellen- LKW pro Stunde (Summe beider Fahrtrichtungen),									
		KFZ /24h	SV /24h				um in folgenden Abständen vom Fahrbahnrand einen Immissionspegel von 72,0 dB(A) nicht zu überschreiten:				um in folgenden Abständen vom Fahrbahnrand einen Immissionspegel von 70,0 dB(A) nicht zu überschreiten:				um den Emissionspegel um weniger als 2,1 dB(A) zu erhöhen:	
							2 m	5 m	10 m	20 m	2 m	5 m	10 m	20 m		
[14] bis [15], L119 Kreuzung Nordumgehungsstraße Krempe - "Neuenbrooker Straße" bis Kreuzung Nordumgehungsstraße Krempe - "Grevenkoper Riep" - "Hauptstraße"	außerorts	1	3900	290	8.2%	234	63.2	32	68	130	259	4	27	66	147	26
[15] bis [16], L119 Kreuzung Nordumgehungsstraße Krempe - "Grevenkoper Riep" - "Hauptstraße" bis Kreuzung "Hauptstraße" - "Hauptstraße" - "Hauptstraße" bei Grevenkop	außerorts, begrenzt	1	6200	510	9.1%	372	63.3	31	66	129	257	3	25	65	146	27
	außerorts	1	6200	510	9.1%	372	65.4	4	39	102	230	-	-	38	119	44
[16] bis [17], L112 Kreuzung "Hauptstraße" - "Hauptstraße" - "Hauptstraße" bei Grevenkop bis Steinburg Kreuzung "Hauptstraße" - "Süderauerdorfstraße"	innerorts	1	5500	530	10.7%	330	61.1	61	105	184	345	26	54	103	205	20
	außerorts, begrenzt	1	5500	530	10.7%	330	63.2	32	67	130	258	4	26	66	147	27
	außerorts	1	5500	530	10.7%	330	65.2	7	43	105	234	-	2	41	122	42
[17] bis [18], L112 Steinburg Kreuzung "Hauptstraße" - "Süderauerdorfstraße" bis Steinburg Kreuzung "Hauptstraße" - "Niederreihe"	innerorts	1	6800	590	9.6%	408	61.8	56	100	179	340	21	49	98	200	24
[18] bis [19], L112 Steinburg Kreuzung "Hauptstraße" - "Niederreihe" bis Autobahnauffahrt Hohenfelde (A 23)	innerorts	1	5100	650	14.1%	306	61.7	56	101	179	341	21	49	99	200	23
	außerorts, begrenzt	1	5100	650	14.1%	306	63.7	26	62	124	253	-	21	60	141	30

DTV: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
 KFZ: Kraftfahrzeuge
 SV: Schwerverkehr

p: maßgebender LKW-Anteil
 M: maßgebende stündliche Verkehrsstärke
 L_{m,E}: Emissionspegel