

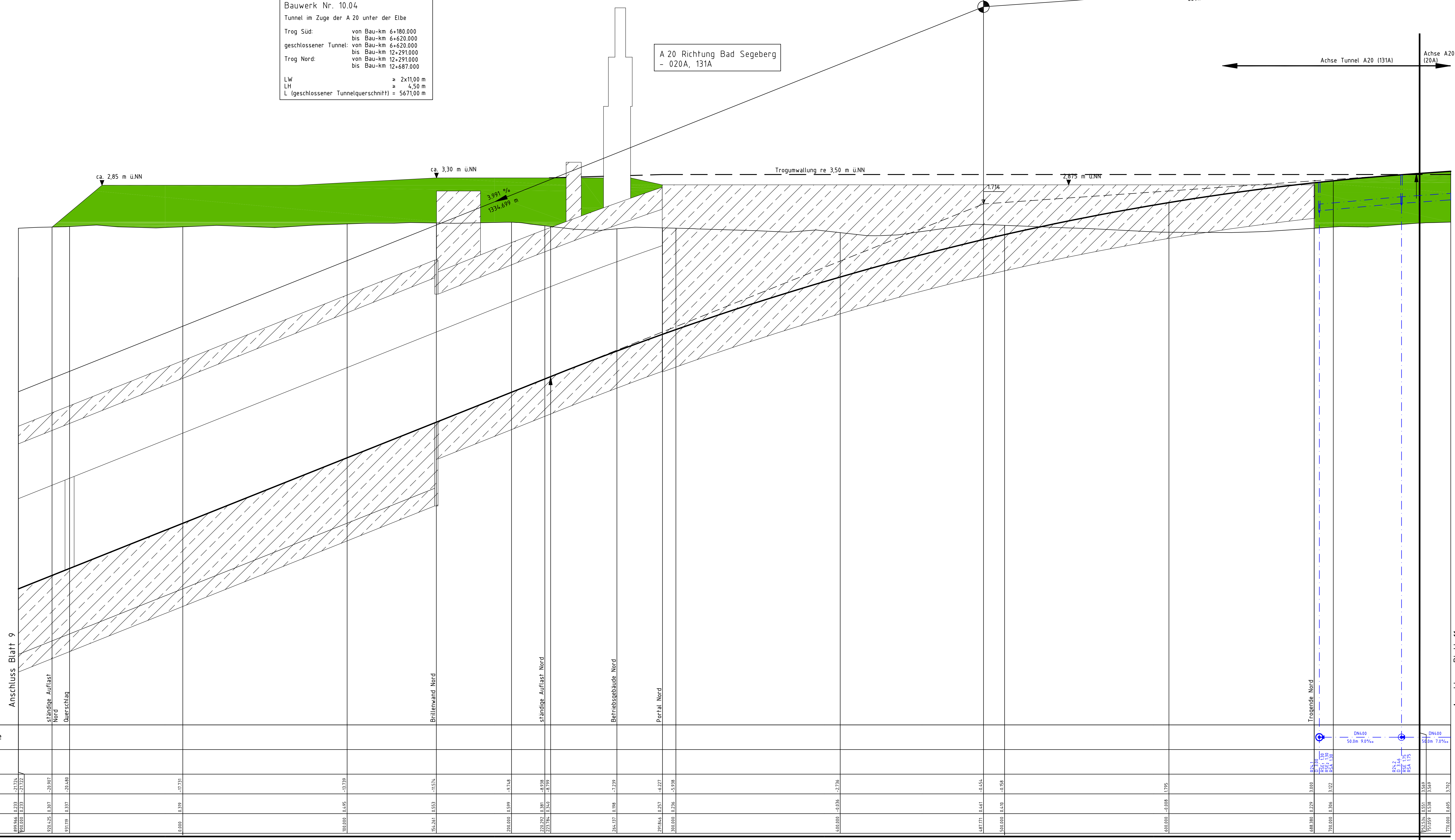
**Bauwerk Nr. 10.04**  
 Tunnel im Zuge der A 20 unter der Elbe  
 Trog Süd: von Bau-km 6+180.000 bis Bau-km 6+620.000  
 geschlossener Tunnel: bis Bau-km 6+620.000 bis Bau-km 12+291.000  
 Trog Nord: von Bau-km 12+291.000 bis Bau-km 12+687.000  
 LW  $\geq$  2x11,00 m  
 LH  $\geq$  4,50 m  
 L (geschlossener Tunnelquerschnitt) = 5671,00 m

A 20 Richtung Bad Segeberg  
 - 020A, 131A

km = 12 + 487,171  
 TS = 17,74  
 H = 16000,000  
 T = 253,386  
 f = -1,168

0,700 %  
 857,164 m

0,699 %  
 658,300 m



**Legende:**

Neigungszeiger: km = 924,183, H = 12000 m, 1200%, 224,18m, 255,82m

Gradientenheckpunkt: Gradientenheckpunkt (up/down arrows)

Damm: Mulde links, Mulde rechts

Einschnitt: Mulde links hochliegend, Mulde rechts hochliegend

DN 300 40m 2‰ = Sammelleitung 300mm, Neigung 2‰ auf 40m

Rohrleitung rechts: S12,3 = Rohrsohle, D = Schachtdeckel

Rohrleitung links: S12,3 = Rohrsohle, D = Schachtdeckel

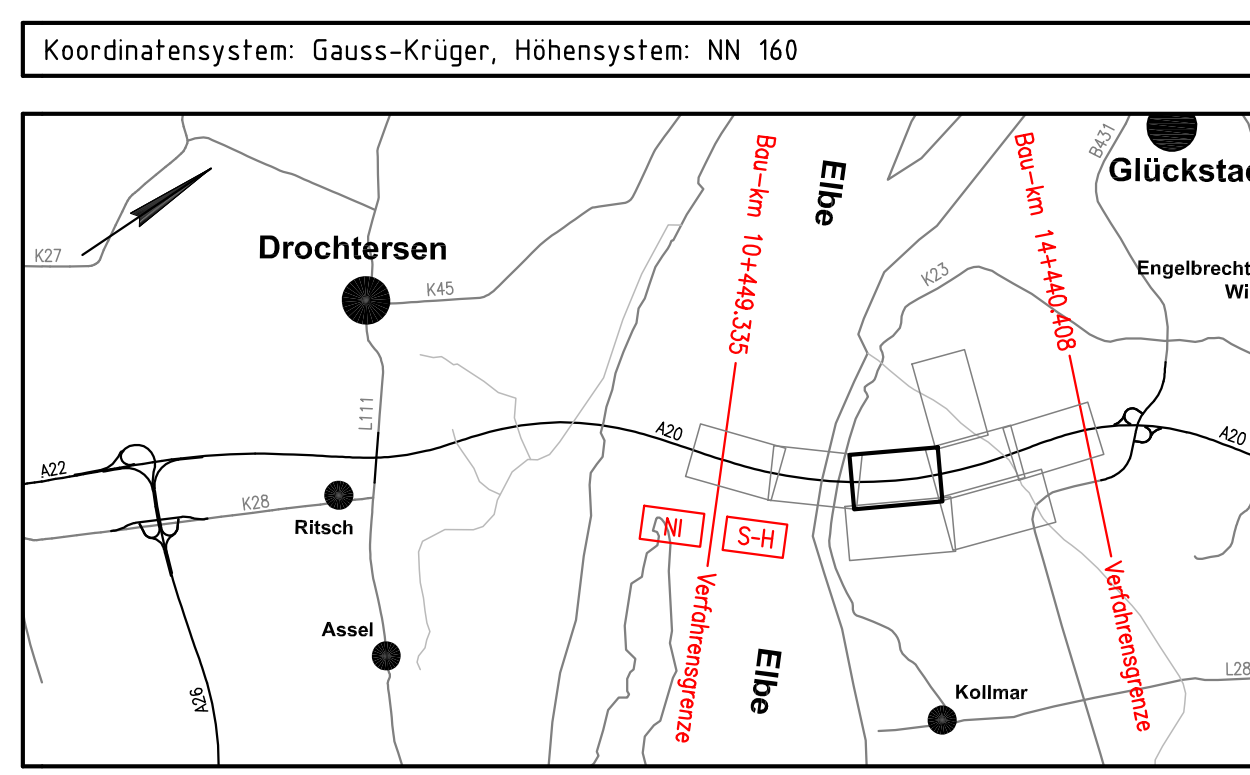
Schacht: Wechselschicht, Wechselschicht

Neigungswechsel: Wechselschicht

Wechsel DN bzw. DN und Neigung: Wechselschicht

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht l.u.m., Schacht l.u.r., Schacht m.u.r., Schacht l.u.m.,u.r.

schematische Darstellung Tunnelbauwerk



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Bearbeitung	Datum	Name
<b>OBERMEYER</b> PLANEN+BERATEN GmbH	02/2009	Wul
	02/2009	Stm/Gu
	27.02.2009	gez. LV. Kohl

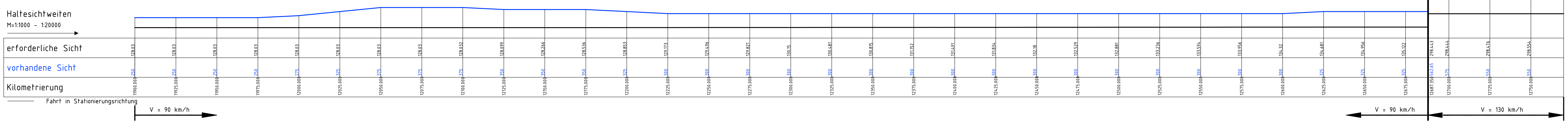
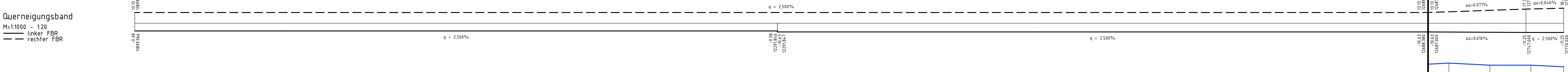
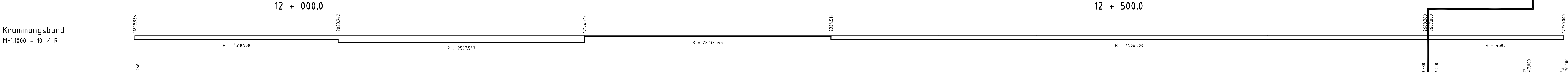
Proj.Nr. 1 6 0 8 9 P S 4 H P 1 3 0	Index
------------------------------------	-------

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		Unterlage Nr.:
Strabe: A 20		Blatt Nr.:
Nächster Ort: Glückstadt		Datum:
Bau-km A 20: von 10+449,335 bis 14+440,408		Name:
Neubau der A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg		
Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein bis B 431		
Höhenplan A 20 - Richtungsfahrbahn Bad Segeberg - Bau-km 11+900 bis Bau-km 12+770		
Maßstab: 1:1.000/100		

Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Itzehoe	Reg. Nr.:
gez. Kohlsoot	
Itzehoe, den 31.03.2009	
Planfeststellungsunterlage vom 31.03.2009	
Anlage : 8	
Blatt : 10	

Grundplan hergestellt:	Ergänzungen:

Entwässerungsleitung mitte	Entwässerungshöhen mitte	Gradientenhöhe	Geländehöhe	Station
				11899,946
				11900,000
				11901,000
				11902,000
				11903,000
				11904,000
				11905,000
				11906,000
				11907,000
				11908,000
				11909,000
				11910,000
				11911,000
				11912,000
				11913,000
				11914,000
				11915,000
				11916,000
				11917,000
				11918,000
				11919,000
				11920,000
				11921,000
				11922,000
				11923,000
				11924,000
				11925,000
				11926,000
				11927,000
				11928,000
				11929,000
				11930,000
				11931,000
				11932,000
				11933,000
				11934,000
				11935,000
				11936,000
				11937,000
				11938,000
				11939,000
				11940,000
				11941,000
				11942,000
				11943,000
				11944,000
				11945,000
				11946,000
				11947,000
				11948,000
				11949,000
				11950,000
				11951,000
				11952,000
				11953,000
				11954,000
				11955,000
				11956,000
				11957,000
				11958,000
				11959,000
				11960,000
				11961,000
				11962,000
				11963,000
				11964,000
				11965,000
				11966,000
				11967,000
				11968,000
				11969,000
				11970,000
				11971,000
				11972,000
				11973,000
				11974,000
				11975,000
				11976,000
				11977,000
				11978,000
				11979,000
				11980,000
				11981,000
				11982,000
				11983,000
				11984,000
				11985,000
				11986,000
				11987,000
				11988,000
				11989,000
				11990,000
				11991,000
				11992,000
				11993,000
				11994,000
				11995,000
				11996,000
				11997,000
				11998,000
				11999,000
				12000,000



Fahrt in Stationierungsrichtung

V = 90 km/h

V = 130 km/h