

AS B 431 /
A 20

60 km/h

60 km/h

A 20

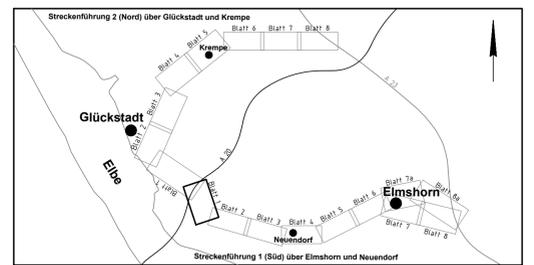
Anschluss Blatt 2
100 km/h
60 km/h

60 km/h
80 km/h
100 km/h
60 km/h
60 km/h

- Legende:**
- Wohnbauflächen, allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
 - Mischgebiet, Dorfgebiet
 - Gewerbegebiet
 - Grünfläche
 - Sonderflächen
 - Gemeinbedarf
 - 1 Knotenpunktbezeichnung zur Abschnittseinteilung

- Linien gleicher Beurteilungspegel (Isophonen)
- Berechnung nach "langer gerader Straße" -
- 70 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 50 km/h
 - 70 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 70 km/h
 - 70 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 100 km/h
 - 72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 30 km/h
 - 72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 50 km/h
 - 72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 60 km/h
 - 72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 60/70 km/h
 - 72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 60/80 km/h
 - 72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 60/100 km/h
 - 72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 70 km/h
 - 72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 70/100 km/h
 - 72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 80 km/h
 - 72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 100 km/h
- Berechnung nach dem Teilstückverfahren -
- 70 dB(A) tags ohne Schallschutz
 - 72 dB(A) tags ohne Schallschutz
 - 72 dB(A) tags ohne Schallschutz werden nicht erreicht

Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhensystem: NN 160



<h1 style="margin: 0;">Deckblatt</h1>			
Nr.	Berücksichtigung der vorhandenen zulässigen Geschwindigkeiten	Datum	22.11.2013
	Art der Änderung	Name	Boe/Han

Bearbeitung		Datum		Name	
	gearbeitet	11/2012	Wul		
	gezeichnet	11/2012	Stm/Han		
	geprüft	16.11.2012	gez. i.V. Kohl		
Proj.Nr. 1 6 0 8 9		Plat.Nr. PS 4 LP 1 4 1		Index 1	

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		Unterlage Nr.	
Straße: A 20		Blatt Nr.	
Nächster Ort: Glückstadt		Reg. Nr.	
von NK: nicht vorhanden nach NK: 222112 - 0,563 km		Datum	
Baue-km A 20: von 10+449,335 bis 14+440,408		Name	
Neubau der A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg		bearbeitet	
Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein bis B 431		gezeichnet	
		geprüft	
		11/2012 Müller	
Übersichtslageplan zur lärmtechnischen Untersuchung Baustellenverkehr Route Süd		Maßstab: 1:2.500	

Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Itzehoe		Nachrichtlich
gez. Köttler		
Itzehoe, den 30.11.2012		
Planfeststellungsunterlage vom 30.11.2012		
Anlage : 11.6.1		
Blatt : 1		

Grundplan hergestellt: 07/2004	Ergänzungen:
--------------------------------	--------------

Für die Bearbeitung des Lageplanes wurden topografische Karten des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein im Maßstab M 1:5.000, M 1:25.000 oder M 1:100.000 verwendet. Die Vervielfältigung erfolgt mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 27.08.2002, AZ: 12-562.6 S 298/02.