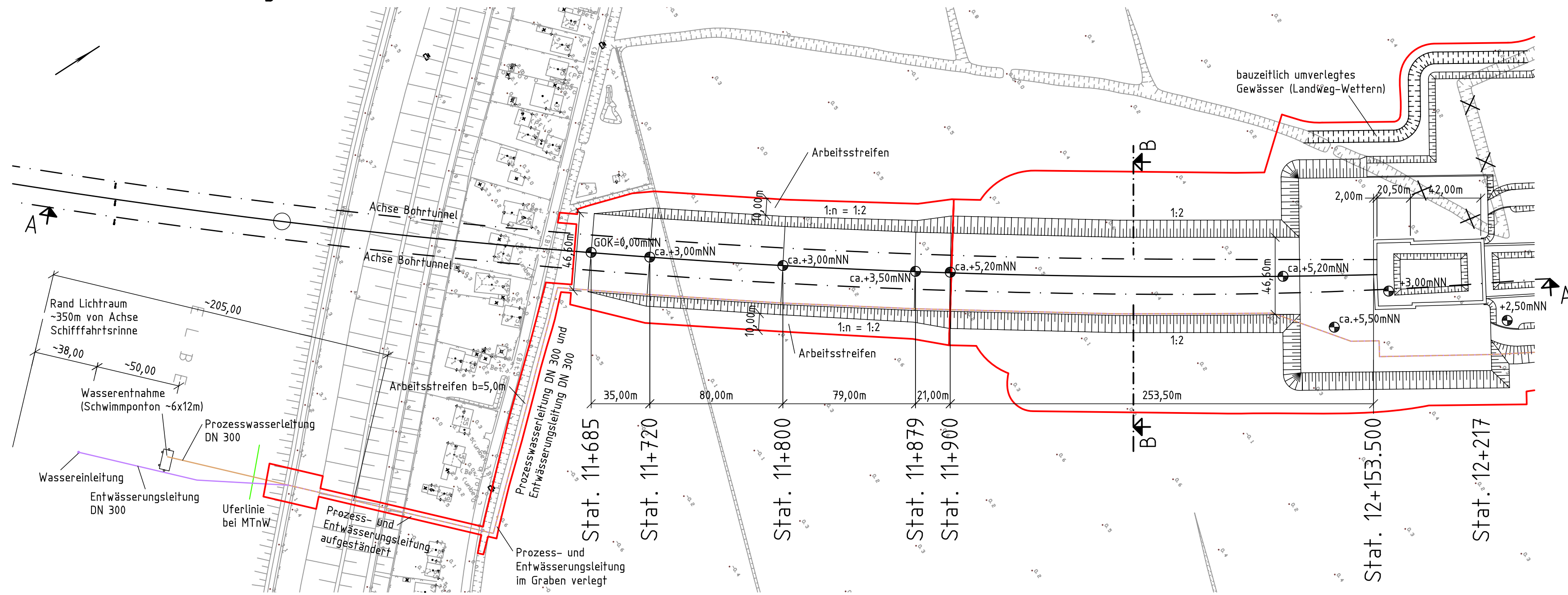
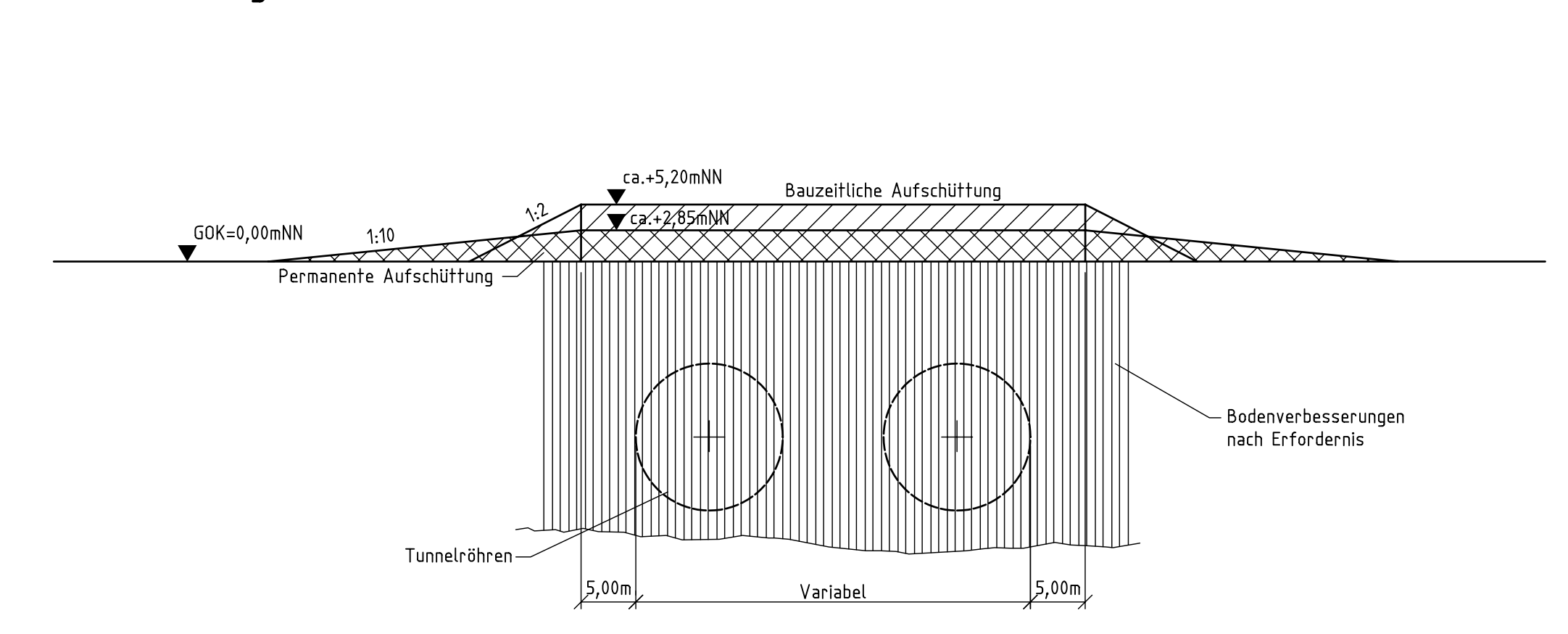


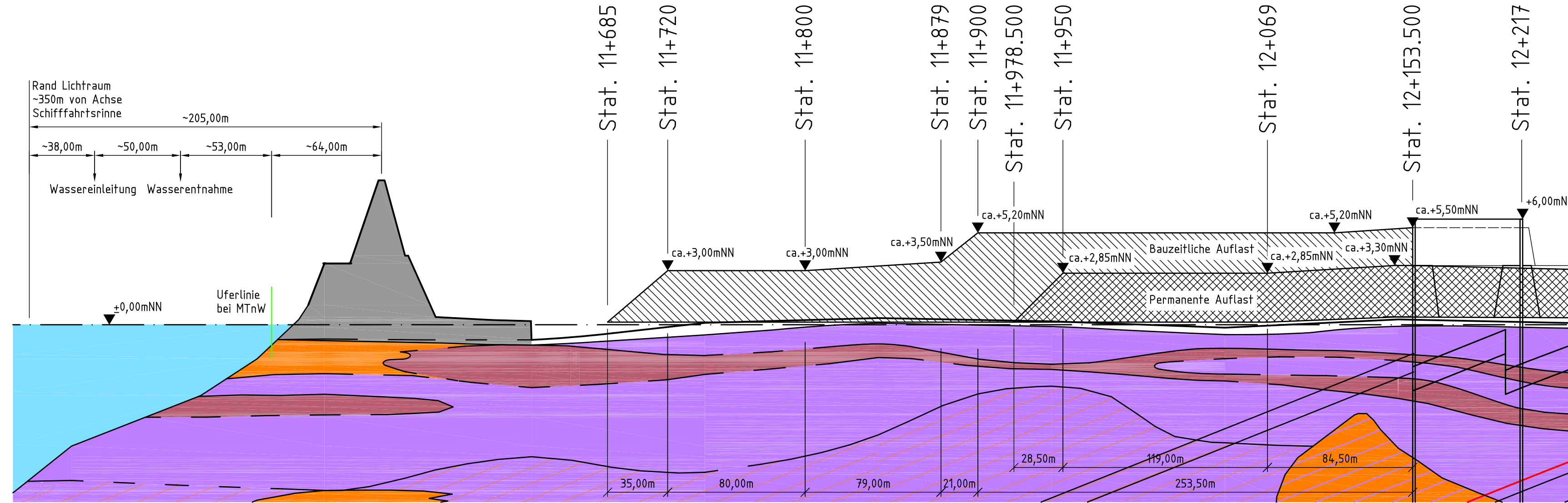
Lageplan M 1 : 2000
Bauzeitliche Aufschüttungen Nordseite



Querschnitt B-B, Station 12+010 M 1 : 500
Aufschüttungen Nordseite

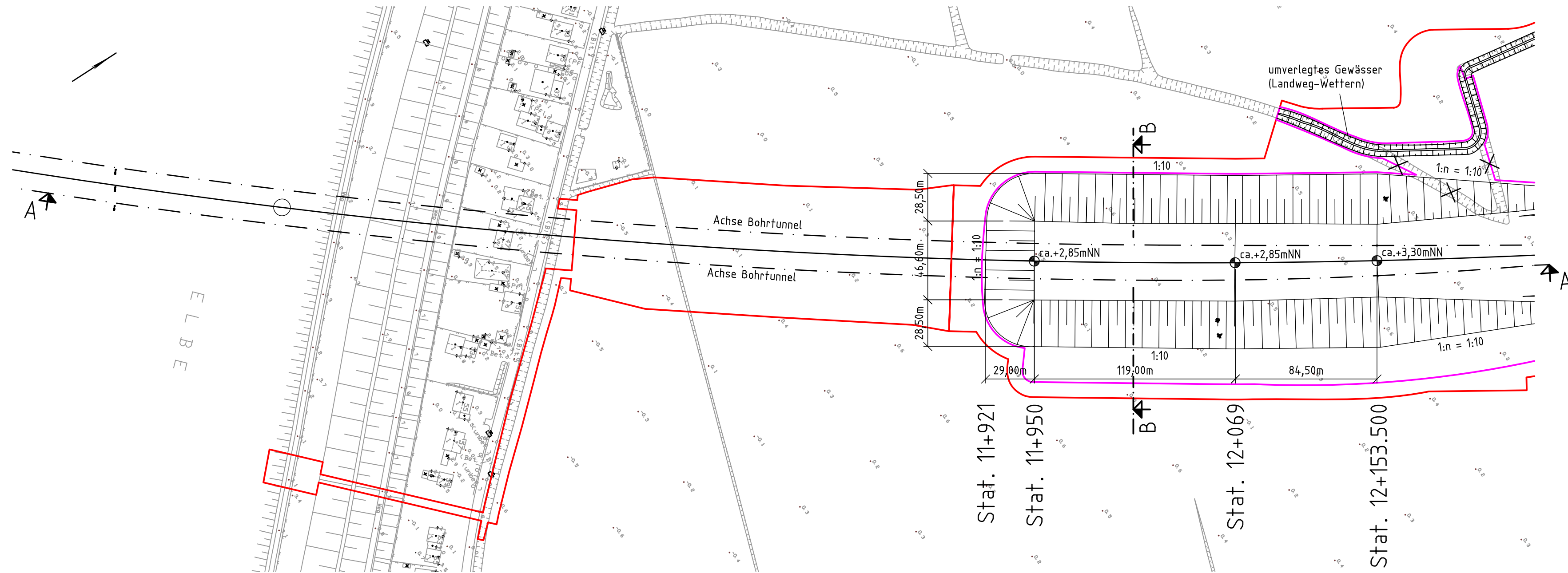


Längsschnitt A-A M.d.L. 1 : 2000 M.d.H. 1 : 200
Aufschüttungen Nordseite



Stationierung
Alle Stationierungen beziehen sich auf die Bauwerksachse A20A.

Lageplan M 1 : 2000
Permanente Aufschüttungen Nordseite



Legende:

- Holozän (qh)**
 - Klei
 - Klei, Sandstreifen
 - Torf
 - Wattsand
 - Sand, Kleistreifen
- Pleistozän (qp)**
 - Geschiebemergel
- Sonstige**
 - Aufschüttungen bauzeitlich
 - Aufschüttungen permanent
 - Grenze bauzeitliche Flächenanspruchnahme
 - bauzeitliche Entwässerungsleitung DN 300
 - bauzeitliche Prozesswasserleitung DN 300
 - endgültiger Grunderwerb

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Zeichnungsnummer	Format	Datum	Name
EQ-PFSH-21-DP-004	59,4x84,1cm	bearbeitet 02/2009 gezeichnet 02/2009 geprüft 02/2009	Elsner Bahr Krauß
CAD-File: EQ-PFSH-21-DP-004.dwg			
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Straße: A 20 von NK: nicht vorhanden nach NK: 2222112 - 0,563 km Nächster Ort: Glückstadt Bau-km A 20: von 10+449,335 bis 14+440,408			Unterlage Nr. Blatt Nr. Reg.-Nr.
Neubau der A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg			Datum Name bearbeitet gezeichnet geprüft
Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein bis B 431			Bohrtunnel Ballastierung Nordseite Maßstab: 1:2000/200, 1:2000, 1:500
Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Itzehoe			Nachrichtlich
Itzehoe, den 31.03.2009			
Materialband : 1 Blatt : 2			
Grundplan hergestellt:		Ergänzungen:	