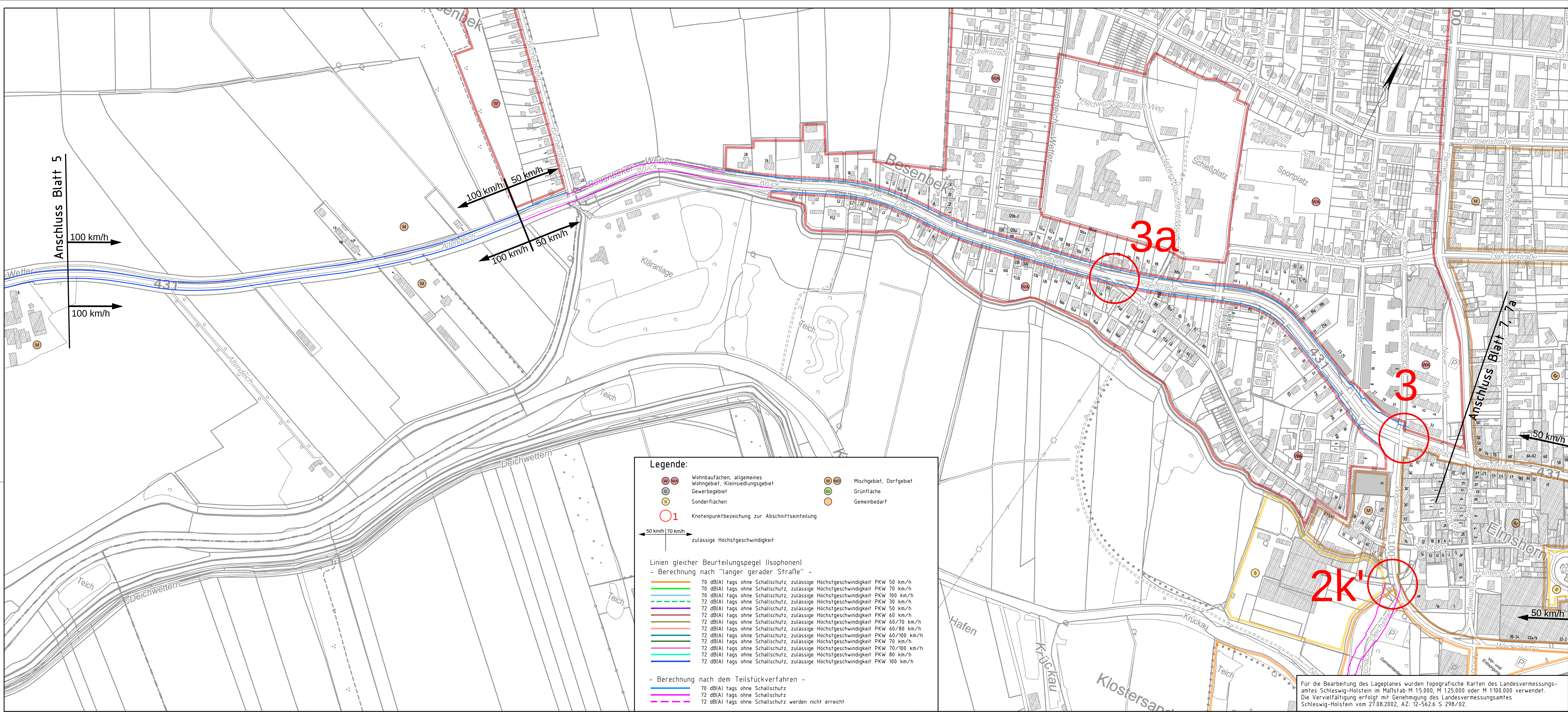




W

WP

G

S

○1

Wohnbauflächen, allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet

Gewerbegebiet

Sonderflächen

Knotenpunktbezeichnung zur Abschnittseilung

M

MB

Gr

Gr

○

Mischgebiet, Dorfgebiet

Grünfläche

Gemeinbedarf

50 km/h

70 km/h

zulässige Höchstgeschwindigkeit

Linien gleicher Beurteilungspegel (Isophonen)

- Berechnung nach "langer gerader Straße" -

70 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 50 km/h

70 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 70 km/h

70 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 100 km/h

72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 30 km/h

72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 50 km/h

72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 60 km/h

72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 60/70 km/h

72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 60/80 km/h

72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 60/100 km/h

72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 70 km/h

72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 70/100 km/h

72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 80 km/h

72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 100 km/h

- Berechnung nach dem Teilstückverfahren -

70 dB(A) tags ohne Schallschutz

72 dB(A) tags ohne Schallschutz

72 dB(A) tags ohne Schallschutz werden nicht erreicht

Für die Bearbeitung des Lageplanes wurden topografische Karten des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein im Maßstab M 1:5.000, M 1:25.000 oder M 1:100.000 verwendet. Die Vervielfältigung erfolgt mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 27.08.2002, AZ: 12-562.6 S 298/02.

Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhensystem: NN 160

1	Berücksichtigung der vorhandenen zulässigen Geschwindigkeiten, geänderter Streckenführung über Hafensponge sowie geänderte Verteilung der Baustellen-LKW innerhalb Elmshorns	22.11.2013	Boe/Han
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Bearbeitung	OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH Michaelisstraße 24 20459 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-90	Datum 11/2012 Wul gezeichnet 11/2012 Strn/Han geprüft 16.11.2012 gez. i.V. Kohl
-------------	--	---

Proj.Nr.	1 6 0 8 9	Plan Nr.	P S 4 L P 1 4 1	Index	1
----------	-----------	----------	-----------------	-------	---

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Straße: A 20 von NK: nicht vorhanden nach NK: 222212 – 0,563 km Nächster Ort: Glückstadt Bau-km A 20: von 10+449,335 bis 14+440,408	Unterlage Nr. Blatt Nr. Reg. Nr. Datum Name
Neubau der A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein bis B 431	bearbeitet gezeichnet geprüft 11/2012 Müller
Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Itzehoe gez. Kötter Itzehoe, den 30.11.2012	Übersichtslageplan zur lärmtechnischen Untersuchung Baustellenverkehr Route Süd Maßstab: 1:2.500

Planfeststellungsunterlage vom 30.11.2012 Anlage : 11.6.1 Blatt : 6	Grundplan hergestellt: 07/2004 Ergänzungen:
--	---

Nachrichtlich

\\hornw04\projects\16089\0\CAD\PS\4\OPB\L\PP\PS4LP148.dwg Blattgröße: 450x118