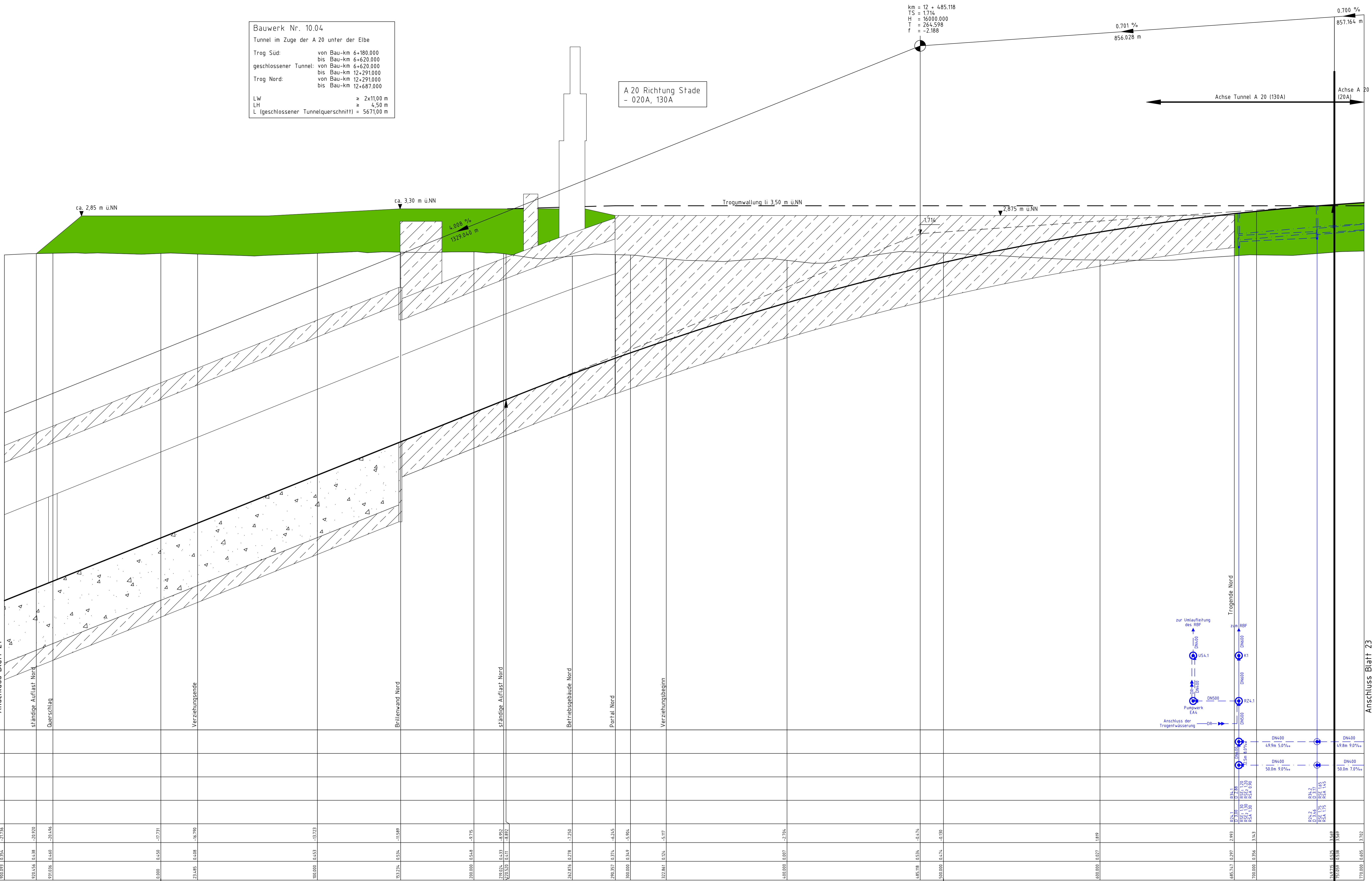


Bauwerk Nr. 10.04
 Tunnel im Zuge der A 20 unter der Elbe
 Trog Süd: von Bau-km 6+180.000 bis Bau-km 6+520.000
 geschlossener Tunnel: von Bau-km 6+620.000 bis Bau-km 12+291.000
 Trog Nord: von Bau-km 12+291.000 bis Bau-km 12+687.000
 LW = 2x11,00 m
 LH = 4,50 m
 L (geschlossener Tunnelquerschnitt) = 567,100 m

A 20 Richtung Stade
 - 020A, 130A

km = 12 + 485.118
 TS = 171%
 H = 16000.000 m
 T = 284.598
 F = -2.188

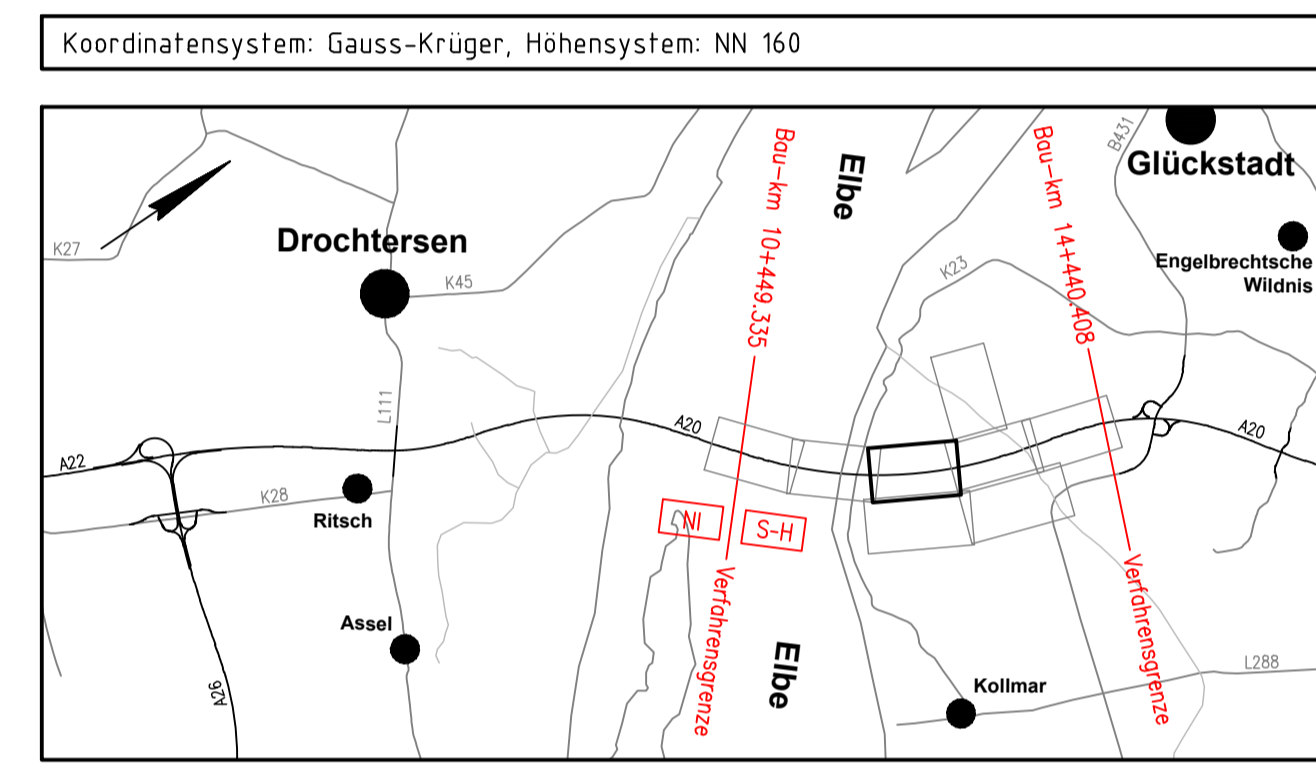


Legende:

Neigungszeiger: km = 924.183, H = 12000 m, 1200%, 0.330%, 224,8m, 225,82m. Gradientenhochpunkt, Gradienten tiefpunkt.

Damm, Mulde links, Mulde rechts, DN 300 40m 2%, Rohrlieung rechts, Rohrlieung mitte, Rohrlieung links, Schacht, Neigungswechsel, Wechsel DN bzw. DN und Neigung.

Schematische Darstellung Tunnelbauwerk



1	Ersatz Regenrückhaltebecken EA 4 gegen Retentionsbodenfilter-	03/2020	Wul/Han
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

OBERMEYER PLANEN-BERATEN GmbH	Michaelstraße 24 20459 Hamburg Tele: 007 49 23 99-0 Tele: 007 49 23 99-9	Datum	Zeichen
		bearbeitet	Wul
		gezeichnet	Han
		geprüft:	27.03.2020

Deckblatt

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und bau GmbH	Zimmerstraße 55, 10117 Berlin Telefon: 030-292 43 1 Fax: 030-292 43 291 www.deges.de	Datum	Zeichen
		bearbeitet	
		geprüft	

SH Schering-Hebel Ingenieur für Wirtschaft, Technik, Anlagen, Technologie und Bauwesen	Stroße A 20 von NK: nicht vorhanden nach NK: 222212 - 0,563 km	Unterlage Nr. Blatt Nr. Reg. Nr.
	Nächster Ort: Glückstadt Bau-km A 20: von 10+449,335 bis 14+440,406	Datum
		Name

Neubau der A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg	
Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein bis B 431	
Höhenplan A 20 - Richtungsfahrst. Stade - Bau-km 11+900 bis Bau-km 12+770	
Maßstab: 1:1.000/100	

aufgestellt: Berlin, den 11.12.2020
 gez. i.A. Haß
DEGES
 Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und bau GmbH

Planfeststellungsunterlage vom 31.03.2009
 Anlage : 8
 Blatt : 22

