

# Deckblatt

1.	Änderung Gestaltung, Querneigung Bankette	12/14	Stm / Wul
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Bearbeitung		Datum	Name
	bearbeitet	02/2009	Wul
	gezeichnet	02/2009	Stm
	geprüft	27.02.2009	gez. i.V. Kohl

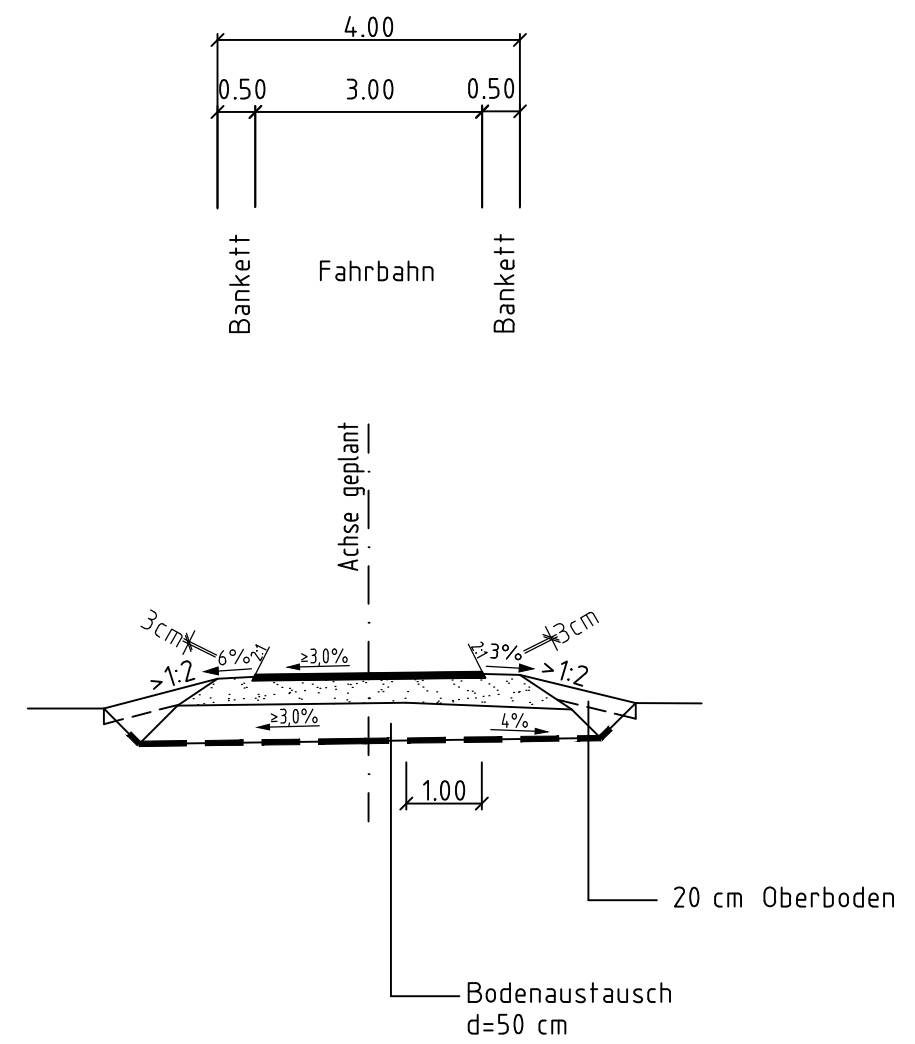
Proj.Nr.	1 6 0 8 9	Plan Nr.	P S 4 Q P 1 2 0	Index	
----------	-----------	----------	-----------------	-------	--

## Regelquerschnitt Wirtschaftsweg mit bituminöser Deckschicht gemäß DWA-A 904 (2005)

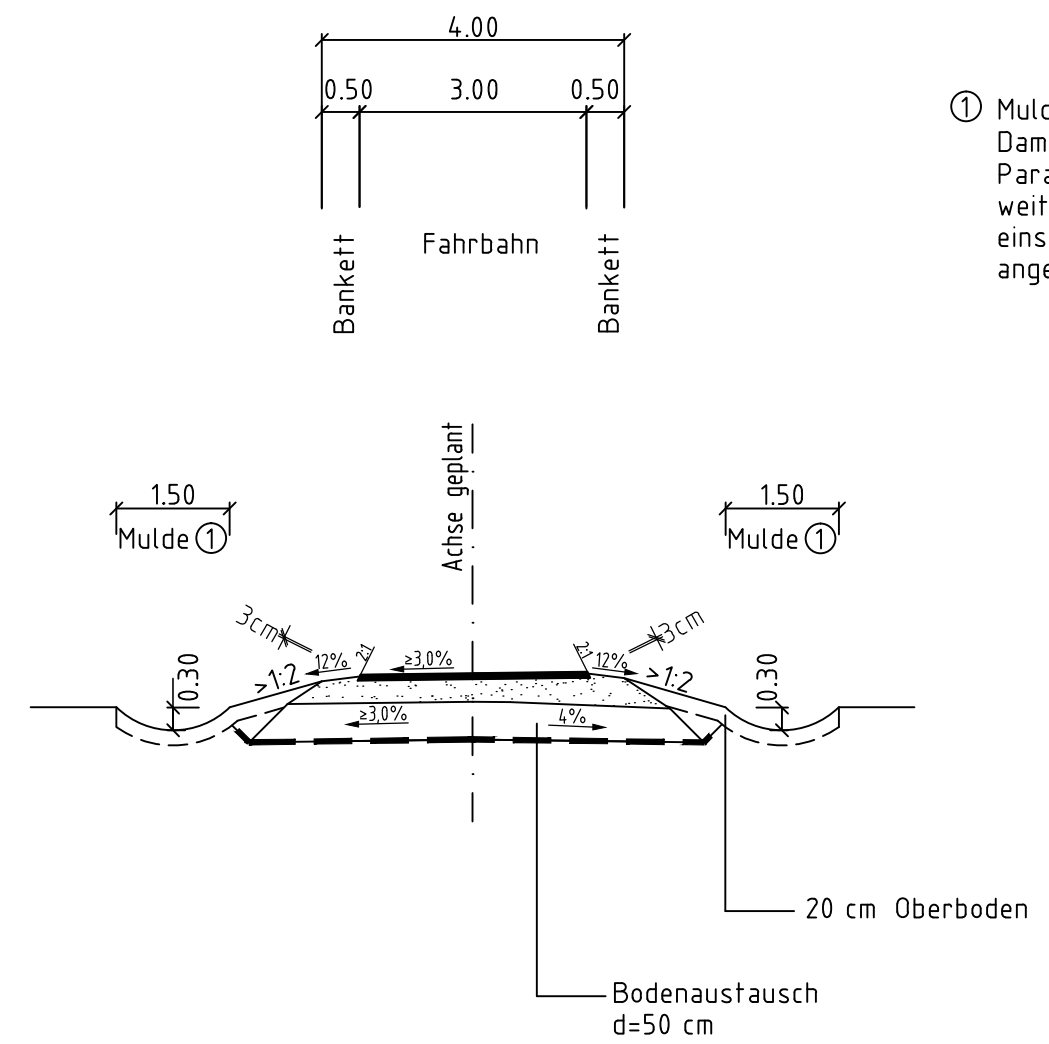
## Regelquerschnitt Wirtschaftsweg mit wassergebundener Deckschicht gemäß DWA-A 904 (2005)

Bau-km 14+030 bis Bau-km 14+440,408 (A 20)

Bau-km 12+596 bis Bau-km 12+901 (A 20)



Fahrbahnaufbau gem. Arbeitsblatt DWA-A 904  
Bild 8.2, mittlere Beanspruchung  
Bauweise mit bituminöser Tragdeckschicht



Fahrbahnaufbau gem. Arbeitsblatt DWA-A 904  
Bild 8.2, mittlere Beanspruchung  
Bauweise ohne Bindemittel mit Deckschicht

① Mulde wird nur im Dammbereich und bei Parallelführung zu weiteren Verkehrswegen einseitig oder beidseitig angeordnet

<b>Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein</b>		Unterlage Nr.
Straße: A 20		Blatt Nr.
Nächster Ort: Glückstadt		Reg. Nr.
von NK: nicht vorhanden nach NK: 2222112 - 0,563 km		Datum
Bau-km A 20: von 10+449,335 bis 14+440,408		Name
<b>Neubau der A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg</b>		bearbeitet
Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein bis B 431		gezeichnet
		geprüft
		03/2009 Müller
Straßenquerschnitt Wirtschaftswege		Maßstab: 1:100

Aufgestellt:  
Landesbetrieb Straßenbau und  
Verkehr Schleswig-Holstein  
Niederlassung Itzehoe

gez. Kötter  
~~gez. Kohlhaas~~

Itzehoe, den 31.03.2009

Planfeststellungsunterlage  
vom 31.03.2009

Anlage : 6  
Blatt : 2

Grundplan hergestellt:	Ergänzungen: