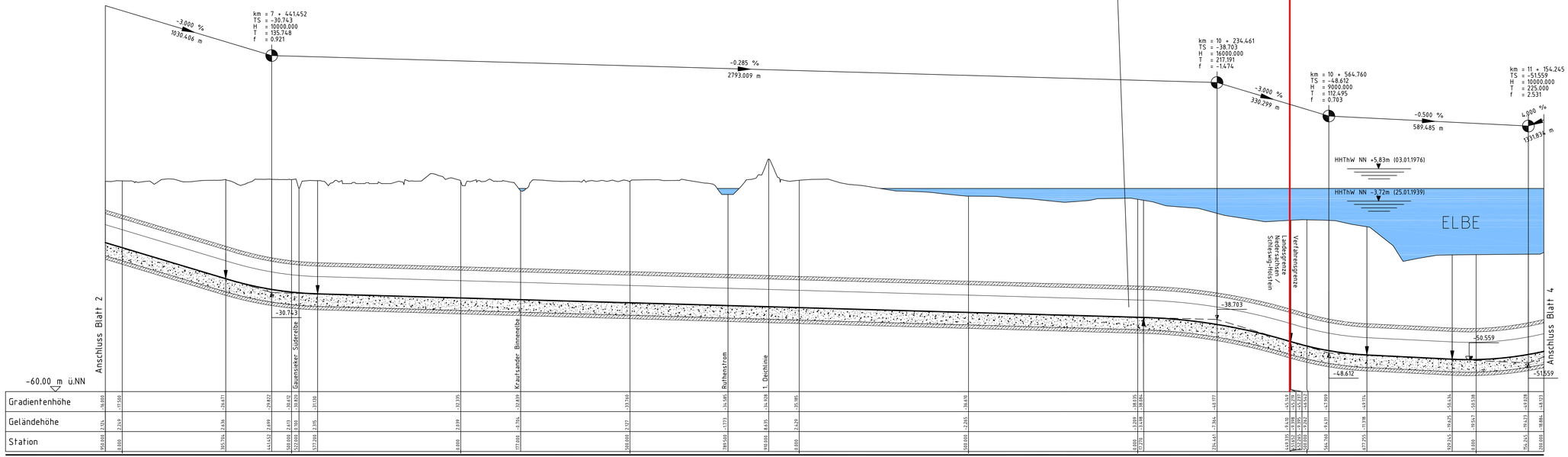
Die Tunnelröhren wurden auf die Hauptachse der A 20 projiziert.

Bauwerk Nr. 10.04

Tunnel im Zuge der A 20 unter der Elbe

Trog Süd:	von Bau-km	6+180.000
	bis Bau-km	6+620.000
geschlossener Tunnel:	von Bau-km	6+620.000
	bis Bau-km	12+291.000
Trog Nord:	von Bau-km	12+291.000
	bis Bau-km	12+687.000
LW	≥	2x11,00 m
LH	≥	4,50 m
L (geschlossener Tunnelquerschnitt)	=	5671,00 m

Baulänge
Baustrecke A 20
Bau-km 10+449,335



Legende:

Gradientenhochpunkt

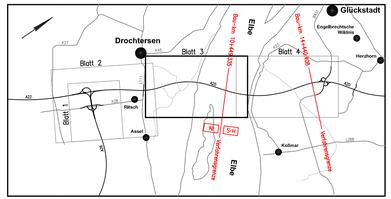
Gradententiefpunkt

Neigungszeiger: km = 924.183, H = 12000 m, 1.200% 224.18m, 0.330% 225.82m

Damm

Einschnitt

schematische Darstellung Tunnelbauwerk



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Bearbeitung

OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH
Michaelisstraße 24
20459 Hamburg
Telefon: 040/3 49 62 99-0
Telefax: 040/3 49 62 99-90

	Datum	Name
bearbeitet	02/2009	Wul
gezeichnet	02/2009	Stm/Gl
geprüft	27.02.2009	gez. I.V. Kohl

Projekt: 1 6 0 8 9 Plan Nr.: P S 4 H P 1 1 0 Index:

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein

Straße: A 20 — von NK: nicht vorhanden, nach NK: 2222112 = 0,563 km

Nächster Ort: Glückstadt — Bau-km A 20: von 10+449,335 bis 14+440,408

Unterlage Nr.
Blatt Nr.
Req. Nr.

	Datum	Name
bearbeitet	—	—
gezeichnet	—	—
geprüft	03/2009	Müller

Neubau der A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein bis B 431

Übersichtshöhenplan A 20
Bau-km 6+950 bis Bau-km 11+200

Maßstab: 1:5.000/500

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Itzehoe

gez. Kohlsaat

Itzehoe, den 31.03.2009

Nachrichtlich

Planfeststellungsunterlage
vom 31.03.2009
Anlage : 4
Blatt : 3

Grundplan hergestellt: | Ergänzungen:

\\HAMNW01\VOL1\PROJEKTE\16089\8\CAD\PS\4\OPB\H\PP\PS4HP110.dwg

Blattgröße: 490x1160