A 20 Richtung Bad Segeberg
– 020A

Bauwerk Nr. 10.05
A 20/Langenhalsener Wettern
Bau-km A 20: 13+526.635

α = 74,00 gon
LW ≥ 34,50 m
LH ≥(Berme) 4,50 m
B gesamt = 32,48 m
B zw. Gelände = 32,00 m

Bemessung nach DIN-Fachbericht 101

km = 13 + 343.243
TS = 7,714
H = 50000.000
T = 350,003
f = -1,225

0,700 %
857,164 m
-0,700 %
661,043 m
7,714
6,489
Trogumwallung re
3,50 m ü.NN
0,05 m ü.NN
-0,05 m ü.NN
MW= NN -1,85 m
Anschluss Blatt 10
Anschluss Blatt 12
Wortschaftsweg
Langenhalsener Wettern
Fahrstreifen / Viehtrift
-10,00 m ü.NN

Entwässerungsleitung mitte
DN400 50,0m 7,0‰ | DN400 50,0m 7,0‰ | DN400 50,0m 7,0‰ | DN400 50,0m 5,0‰ | DN400 50,0m 4,0‰ | DN400 50,0m 3,0‰ | DN400 50,0m 3,0‰ | DN400 50,0m 3,0‰ | DN400 50,0m 3,0‰ | DN400 50,0m 3,0‰ | DN400 49,0m 3,1‰ | DN300 52,0m 2,9‰ | DN300 49,0m 3,1‰ | DN300 50,0m 3,0‰ | DN300 50,0m 3,0‰ | DN300 42,5m 3,5‰ | DN300 50,0m 5,0‰ | DN300 50,0m 6,0‰

Entwässerungshöhen mitte
RÜ 3,83 / ÜS 3,63 / RÜ 2,39
RÜ 4,16 / ÜS 2,45 / RÜ 2,45
RÜ 4,51 / ÜS 2,80 / RÜ 2,80
RÜ 4,86 / ÜS 3,05 / RÜ 3,05
RÜ 5,21 / ÜS 3,25 / RÜ 3,25
RÜ 5,54 / ÜS 3,42 / RÜ 3,42
RÜ 5,9 / ÜS 3,67 / RÜ 3,55
RÜ 6,30 / ÜS 3,69 / RÜ 3,70
RÜ 6,71 / ÜS 3,85 / RÜ 3,85
RÜ 6,92 / ÜS 4,00 / RÜ 4,00
RÜ 6,73 / ÜS 4,15 / RÜ 4,15
RÜ 6,46 / ÜS 4,30 / RÜ 4,30
RÜ 6,15 / ÜS 4,45 / RÜ 4,45
RÜ 6,36 / ÜS 4,60 / RÜ 4,60
RÜ 6,71 / ÜS 4,75 / RÜ 4,75
RÜ 6,15 / ÜS 4,90 / RÜ 4,90
RÜ 6,2 / ÜS 4,99 / RÜ 4,10

Gradientenhöhe: 3,722 | 3,912 | 4,612 | 5,244 | 5,311 | 5,898 | 6,284 | 6,671 | 6,489 | 6,457 | 6,244 | 6,275 | 6,53 | 6,881 | 5,830 | 5,669

Geländehöhe: 3,665 | 3,659 | 3,545 | 4,319 | 4,244 | 4,290 | 4,344 | 4,339 | 5,857 | 6,138 | 6,244 | 6,275 | 6,535 | 6,522 | 6,109 | 6,274

Station: 12+820.000 | 12+850.000 | 12+880.000 | 12+910.000 | 12+940.000 | 12+970.000 | 13+000.000 | 13+030.000 | 13+060.000 | 13+090.000 | 13+120.000 | 13+150.000 | 13+180.000 | 13+210.000 | 13+240.000 | 13+270.000 | 13+300.000 | 13+330.000 | 13+360.000

13 + 000.0
13 + 500.0

Krümmungsband
M=1:1000 – 10 / R
R = 4.500
A = 1500.000

Querneigungsband
M=1:1000 – 1:20
linker FBR
rechter FBR
Δs=0,015‰
q = 2,500‰
q = -2,500‰
q = 2,500‰

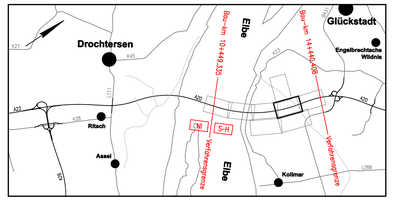
Haltesichtweiten
M=1:1000 – 1:20000
erforderliche Sicht: 278,672 | 278,865 | 279,06 | 279,372 | 279,63 | 279,985 | 280,386 | 280,806 | 281,322 | 281,869 | 282,473 | 282,5 | 282,972 | 283,356 | 283,787 | 284,22 | 284,654 | 285,09 | 285,528 | 285,968 | 286,648 | 286,852 | 287,297 | 287,743 | 288,192 | 288,633 | 289,031 | 289,298 | 289,421 | 289,579 | 289,786 | 289,861 | 289,867 | 289,858 | 289,983
vorhandene Sicht
Kilometrierung: 12+775.000 | 12+800.000 | 12+825.000 | 12+850.000 | 12+875.000 | 12+900.000 | 12+925.000 | 12+950.000 | 12+975.000 | 13+000.000 | 13+025.000 | 13+050.000 | 13+075.000 | 13+100.000 | 13+125.000 | 13+150.000 | 13+175.000 | 13+200.000 | 13+225.000 | 13+250.000 | 13+275.000 | 13+300.000 | 13+325.000 | 13+350.000 | 13+375.000 | 13+400.000 | 13+425.000 | 13+450.000 | 13+475.000 | 13+500.000 | 13+525.000 | 13+550.000 | 13+575.000 | 13+600.000 | 13+625.000
Fahrt in Stationierungsrichtung
V = 130 km/h
V = 130 km/h

Legende:

Neigungszeiger: km = 924.183, H = 12000 m, 1,200% 224,18m, 0,338% 225,82m
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Damm
Einschnitt
Mulde links
Mulde links hochliegend: hochliegende Mulde links
Mulde rechts
Mulde rechts hochliegend: hochliegende Mulde rechts
DN 300 40m 2‰ = Sammelleitung 300mm, Neigung 2‰ auf 40m
Rohrleitung rechts
Rohrleitung mitte
Rohrleitung links
$S_{1,2,3}$ = Rohrsohle
D = Schachtdeckel
Schacht
Neigungswechsel
Wechsel DN bzw. DN und Neigung

Schacht rechts | Schacht mitte | Schacht links | Schacht li.u.mi. | Schacht li.u.re. | Schacht mi.u.re. | Schacht li.mi.u.re.

Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhensystem: NN 160



Deckblatt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
2.	Ergänzung Fahrstreifen / Viehtrift	12/11	Stm / Wul
1.	Breite Bauwerk Nr. 10.05	12/11	Stm / Wul

Bearbeitung
OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH
Michaelisstraße 24 20459 Hamburg
Telefon: 040/3 49 62 99-0
Telefax: 040/3 49 62 99-90

	Datum	Name
bearbeitet	02/2009	Wul
gezeichnet	02/2009	Stm/Gl
geprüft	27.02.2009	gez. I.V. Kohl

Projekt: 1 6 0 8 9 | Plan Nr.: P S 4 H P 1 3 0 | Index:

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein

Unterlage Nr.
Blatt Nr.
Proj. Nr.

Straße: A 20
von NK: nicht vorhanden
nach NK: 2222112 – 0,563 km
Nächster Ort: Glückstadt
Bau-km A 20: von 10+449,335 bis 14+440,408

	Datum	Name
bearbeitet	—	—
gezeichnet	—	—
geprüft	03/2009	Müller

Neubau der A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein bis B 431

Höhenplan A 20
– Richtungsfahrbahn Bad Segeberg –
Bau-km 12+770 bis Bau-km 13+640

Maßstab: 1:1.000/100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Itzehoe

gez. Kötter
~~gez. Kohlsdorf~~

Itzehoe, den 31.03.2009

Planfeststellungsunterlage
vom 31.03.2009
Anlage : 8
Blatt : 11

Grundplan hergestellt:
Ergänzungen:

\\hamwd04\projects\160899\0\CAD\PS\4\OPB\H\PP\PS4HP130.dwg
Blattgröße: 594x1160