

Legende:

- Wohnbauflächen, allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Mischgebiet, Dorfgebiet
- Gewerbegebiet
- Grünfläche
- Sonderflächen
- Gemeinbedarf
- 1 Knotenpunktbezeichnung zur Abschnittsteilung

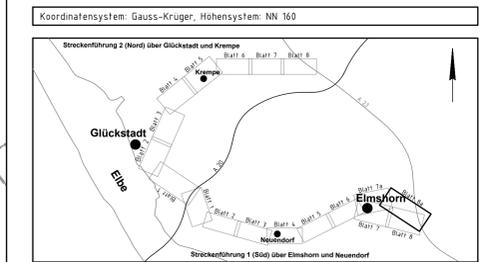
50 km/h | 70 km/h zulässige Höchstgeschwindigkeit

Linien gleicher Beurteilungspegel (Isofonen)
 - Berechnung nach "langer gerader Straße" -

- 70 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 50 km/h
- 70 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 70 km/h
- 70 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 100 km/h
- 72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 30 km/h
- 72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 50 km/h
- 72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 60 km/h
- 72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 60/70 km/h
- 72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 60/100 km/h
- 72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 70 km/h
- 72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 70/100 km/h
- 72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 80 km/h
- 72 dB(A) tags ohne Schallschutz, zulässige Höchstgeschwindigkeit PKW 100 km/h

- Berechnung nach dem Teilstückverfahren -

- 70 dB(A) tags ohne Schallschutz
- 72 dB(A) tags ohne Schallschutz
- 72 dB(A) tags ohne Schallschutz werden nicht erreicht



1 Berücksichtigung der vorhandenen zulässigen Geschwindigkeiten	22.11.2013	Boe/Hon																		
geänderter Streckenführung über Hofensponge, sowie																				
geänderte Verteilung der Baustellen-LKW Innerhalb Elmhorns																				
Nr.:	Art der Änderung	Datum Name																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Bearbeitung</td> <td style="width: 45%;">Name</td> <td style="width: 15%;">Datum</td> <td style="width: 25%;">Name</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH</td> <td>Michaelisstraße, 24</td> <td>11/2012</td> <td>Wul</td> </tr> <tr> <td>220459 Hamburg</td> <td>11/2012</td> <td>Str/Hon</td> </tr> <tr> <td>Telefon: 041/3 49 62 99-0</td> <td></td> <td>gez. I.V. Kohl</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Telefax: 041/3 49 62 99-20</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Bearbeitung	Name	Datum	Name	OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH	Michaelisstraße, 24	11/2012	Wul	220459 Hamburg	11/2012	Str/Hon	Telefon: 041/3 49 62 99-0		gez. I.V. Kohl		Telefax: 041/3 49 62 99-20		
Bearbeitung	Name	Datum	Name																	
OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH	Michaelisstraße, 24	11/2012	Wul																	
	220459 Hamburg	11/2012	Str/Hon																	
	Telefon: 041/3 49 62 99-0		gez. I.V. Kohl																	
	Telefax: 041/3 49 62 99-20																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Projekt</td> <td style="width: 45%;">Plan Nr.</td> <td style="width: 15%;">Index</td> <td style="width: 25%;">Index</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 6 0 8 9</td> <td style="text-align: center;">P S 4 L P 1 4 1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table>			Projekt	Plan Nr.	Index	Index	1 6 0 8 9	P S 4 L P 1 4 1	1	1										
Projekt	Plan Nr.	Index	Index																	
1 6 0 8 9	P S 4 L P 1 4 1	1	1																	

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein

Strabe: A 20
 von NK nicht vorhanden
 nach NK: 222212 - 0,563 km

Nächster Ort: Glückstadt
 Bau-km A 20 von 104443,335 bis 14440,408

Neubau der A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein bis B 431

Übersichtslageplan zur lärmtechnischen Untersuchung Baustellenverkehr Route Süd
 Maßstab: 1:2.500

Aufgestellt:
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
 Niederlassung Itzehoe

gez. Kötter
 Itzehoe, den 30.11.2012

Planfeststellungsunterlage
 vom 30.11.2012
 Anlage : 11.6.1
 Blatt : 8a

Nachrichtlich

Für die Bearbeitung des Lageplanes wurden topografische Karten des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein im Maßstab M 1:50.000, M 1:25.000 oder M 1:100.000 verwendet. Die Vervielfältigung erfolgt mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 27.08.2002, AZ: 12-562.6 S. 298/02.