BW 6.14

Verbindungsweg Bark-Wittenborn
(Achse 810) Bau-km 0+353.791

A20 (Achse 61) Bau-km 33+117.000

Kreuzungswinkel = 75.09465 gon
LS = 2x26.00 m (in Achsrichtung der Achse 810)
LH ≧ 4.70 m
Breite zw. d. Geländern = 10.00 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101

MLC keine

BW 6.15

B206 (Achse 900) Bau-km 0+290.807

A20 (Achse 61) Bau-km 34+977.402

Kreuzungswinkel = 47.97736 gon
LS = 19.00m/2 x 24.00m/19.00m (in Achsrichtung der Achse 900)
LH ≧ 4.70 m
Breite zw. d. Geländern = 12.25 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101
mit Radweg
MLC 30/30-100 STANAG 2021

km = 33+598.060
H = 27500.000 m
T = 206.649 m
f = 0.776 m
TS = 43.990 m

km = 34+239.162
H = 13470.000 m
T = 165.099 m
f = 1.012 m
TS = 37.564 m

km = 35+626.368
H = 17500.000 m
T = 248.980 m
f = 1.771 m
TS = 57.665 m

Gradiente 61S	38.494	38.994	39.495	39.995	40.496	40.996	41.497		41.997	42.498	42.956	42.997	43.285	43.300	43.214	43.209
vorh. Gelände	39.165	38.173	38.314	40.038	38.781	37.773	38.071		37.219	38.892	39.052		39.658		26.731	
Bau-km	500.000	600.000	700.000	800.000	900.000	0.000	100.000	117.000	200.000	300.000	391.411	400.000	500.000	529.066	598.060	600.000
km	32+500					33+000										

Gradiente 61S	42.769	41.965	41.919	40.964	39.961	39.219	38.984	38.545	38.542	38.576	38.849	39.895	39.956	41.344	42.793	44.242
vorh. Gelände	20.800	22.914		35.237	39.788		40.974	41.692			42.444	39.910		38.285	38.280	43.796
Bau-km	700.000	800.000	804.709	900.000	0.000	74.063	100.000	200.000	209.077	239.162	300.000	400.000	404.261	500.000	600.000	700.000
km					34+000											

Gradiente 61S	45.691	47.140		48.589	50.038	51.487	52.936	54.057	54.370	55.404	55.867	55.894	55.894	55.758	
vorh. Gelände	47.027	49.604		50.996	51.855	56.245	54.792		55.795	56.185	56.618			57.653	59.190
Bau-km	800.000	900.000	977.402	0.000	100.000	200.000	300.000	377.388	400.000	500.000	600.000	626.368	630.968	700.000	776.347
km				35+000											

Zeichenerklärung

Km= 35+626.369
H = -17500
T = 248.980
f = -1.771
TS 57.665
1.449% 1387.207m 1.396% 1255.891m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

🟩 Damm

🟧 Einschnitt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1.	Anpassung an neues Bauende B 206	01/2015	Goldschmidt

MECKLENBURGISCHES
INGENIEURBÜRO FÜR
VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin , Telefon: 0385/39960 , Telefax: 0385/3977127

P:\06096100\CAD\ENTWPLAN\PLAN\UHP_06.09\
UHP_6re\ 0.42m² 24.06.2009

Krüger
Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer

MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarkallee 1 , 24105 Kiel , Telefon: 0431/339310 , Telefax: 0431/337269

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Goldschmidt
gez.	06/2009	Brunner
gepr.	06/2009	Lass

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße : **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. 4
Blatt Nr. 6/7R
Bau-km

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 34+750.531

Übersichtshöhenplan BAB A20
Achse 61
Rifa Bad Segeberg, Gradiente 61S
Bau-km 32+500.000 - 35+776.347

Maßstab 1 : 5.000 / 500

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

gez. Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

Deckblatt

Nachrichtlich

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 4
Blatt: 6/7R