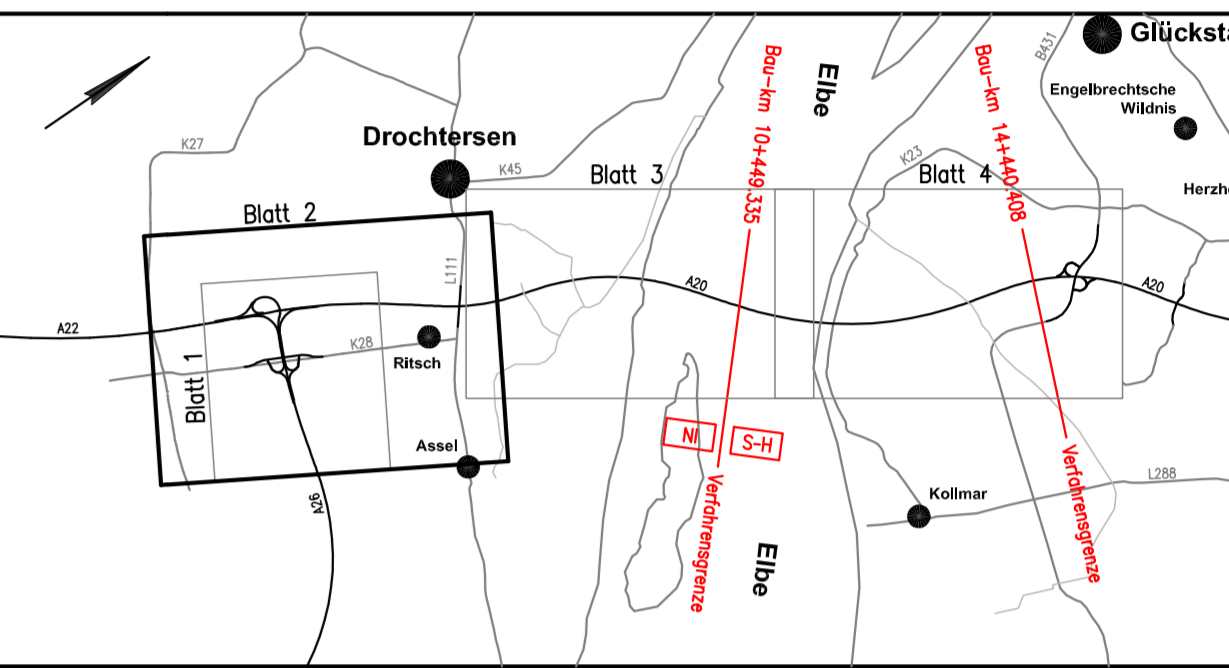
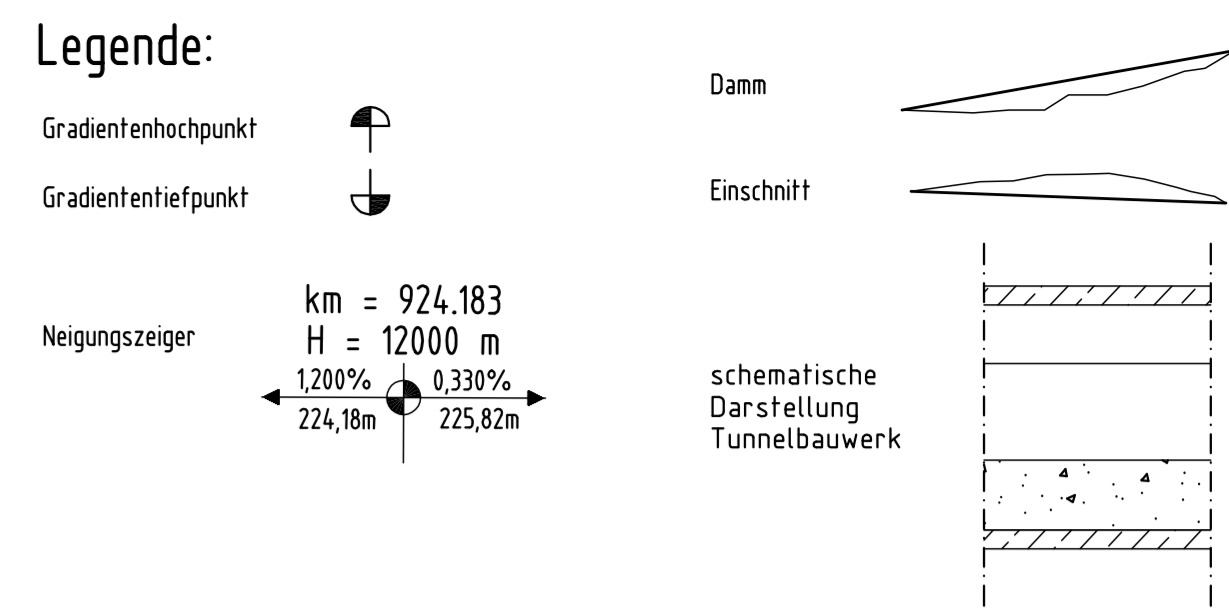


**Bauwerk Nr. 10.03**  
 Überführung der A 26 über die A 20  
 Bau-km A 26: 0+640.122  
 Bau-km A 20: 4+266.300  
 $\alpha = 100,0 \text{ gon}$   $B_{\text{Gesamt}} \geq 29,00 \text{ m}$   
 $LW \geq 2 \times 20,00 \text{ m}$   $B_{\text{Zw. Gelände}} \geq 28,50 \text{ m}$   
 $LH \geq 4,70 \text{ m}$   
 Bemessung nach DIN-Fachbericht 101

Die Tunnelröhren wurden auf die Hauptachse der A 20 projiziert.

**Bauwerk Nr. 10.04**  
 Tunnel im Zuge der A 20 unter der Elbe  
 Trog Süd: von Bau-km 6+180.000 bis Bau-km 6+620.000  
 geschlossener Tunnel: von Bau-km 6+620.000 bis Bau-km 12+291.000  
 Trog Nord: von Bau-km 12+291.000 bis Bau-km 12+687.000  
 LW  $\geq 2 \times 11,00 \text{ m}$   
 LH  $\geq 4,50 \text{ m}$   
 L (geschlossener Tunnelquerschnitt) = 5671,00 m



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

**Bearbeitung**

	Datum	Name
bearbeitet	02/2009	Wul
gezeichnet	02/2009	Stm/Gl
geprüft	27.02.2009	gez. i.V. Kohl

Proj.Nr. 1 6 0 8 9    Plan.Nr. P S 4 H P 1 1 0    Index

**Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein**  
 Straße: A 20  
 Nächster Ort: Glückstadt

von NK: nicht vorhanden  
 nach NK: 2222112 - 0,563 km  
 Bau-km A 20: von 10+449,335 bis 14+440,408

Unterlage Nr. Blatt Nr. Reg. Nr.

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	03/2009	Müller

**Neubau der A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg**

Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein bis B 431

Übersichtshöhenplan A 20 Bau-km 3+700 bis Bau-km 6+950  
 Maßstab: 1:5.000/500

Aufgestellt:  
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein  
 Niederlassung Itzehoe

gez. Kohlsaat  
 Itzehoe, den 31.03.2009

**Nachrichtlich**

Planfeststellungsunterlage vom 31.03.2009  
 Anlage : 4  
 Blatt : 2

Grundplan hergestellt:	Ergänzungen: