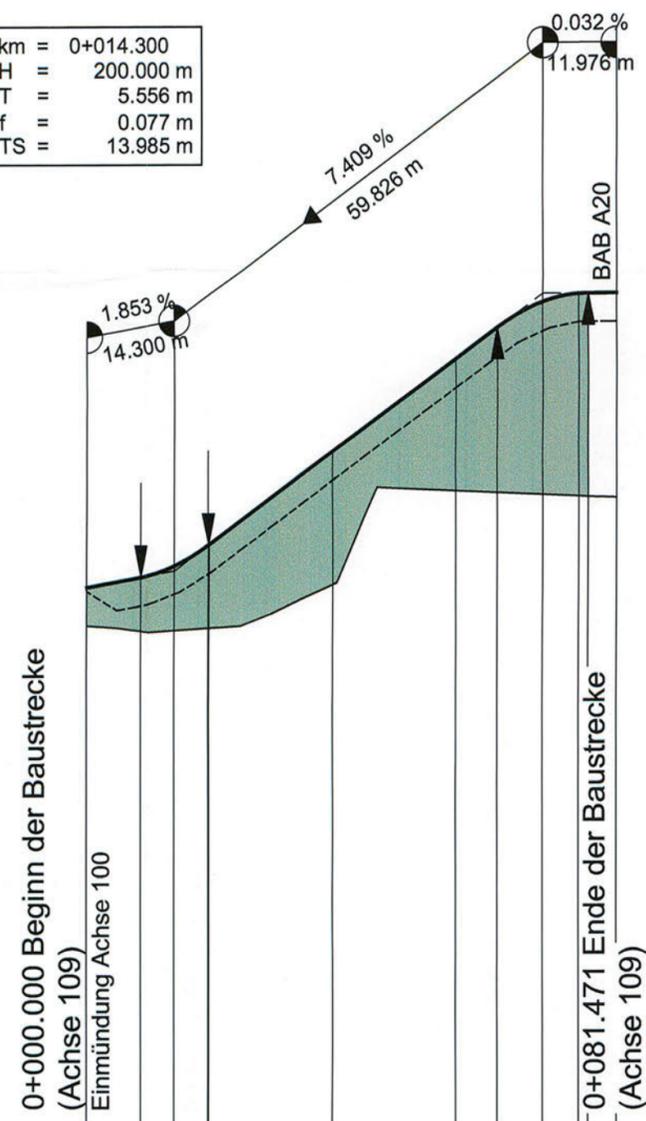


km = 0+074.126
 H = 200.000 m
 T = 7.378 m
 f = 0.136 m
 TS = 18.418 m

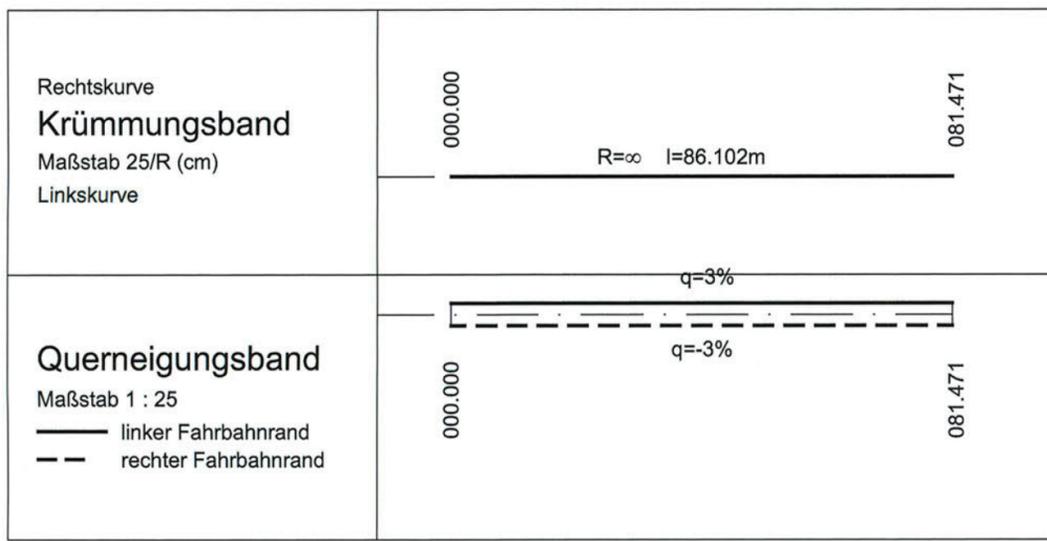
km = 0+086.102
 TS = 18.422 m

km = 0+014.300
 H = 200.000 m
 T = 5.556 m
 f = 0.077 m
 TS = 13.985 m

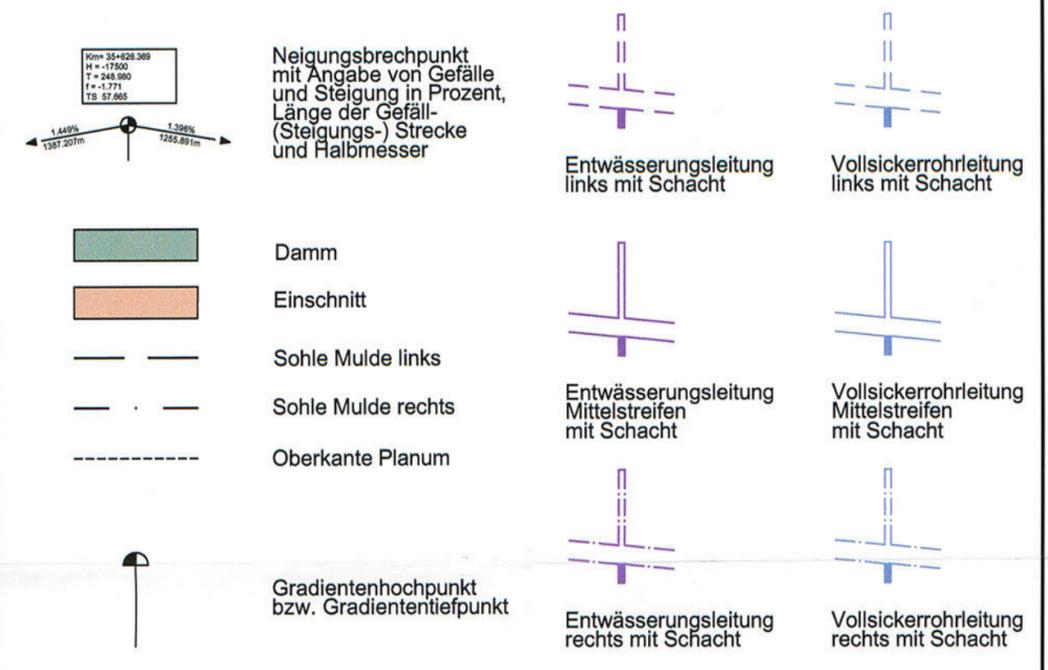
km = 0+000.000
 TS = 13.720 m



Gradiente 109	13.720	13.882	14.062	14.397	14.407	15.889	17.371	17.871	18.282	18.414	18.420	18.422
vorh. Gelände	13.115			13.078		13.771	15.259			15.175	15.169	15.153
Bau-km	0.000	8.744	14.300	19.856	20.000	40.000	60.000	66.748	74.126	80.000	81.471	86.102
km	0+000					0+050						



Zeichenerklärung



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MIV MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
 Ludwigsluster Chaussee 72, 19061 Schwerin, Telefon: 0385/39960, Telefax: 0385/3977127

merkel MERKEL INGENIEUR CONSULT
 Bismarkallee 1, 24105 Kiel, Telefon: 0431/339310, Telefax: 0431/337269

P:106096100/CADIENTWPLAN/PLAN/HVP_06.09/ H109/0.16m² 24.06.2009

Krüger
 Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Goldschmidt
gez.	06/2009	Brunner
gepr.	06/2009	Lass

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein

Straße : **BAB A 20** Betr.-km:
 Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. **8.3**
 Blatt Nr. **2**
 Bau-km

Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg
 Teil A
 A 7 bis B206 westlich Wittenborn
 Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Höhenplan
 Achse 109
 Gradiente 109
 Bau-km 0+000.000 - 0+081.471
 Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein
 Niederlassung Lübeck
 Projektgruppe A20

Lüth
 Lübeck, den 29.06.2009

Festgestellt mit Beschluss
 vom 27.04.2017
 Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11
 Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
 Kiel, den 27.04.2017
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
 -Planfeststellungsbehörde-

gez. Quirnbach

Planfeststellungsunterlage
 vom 29.06.2009

Anlage: **8.3**
 Blatt: **2**