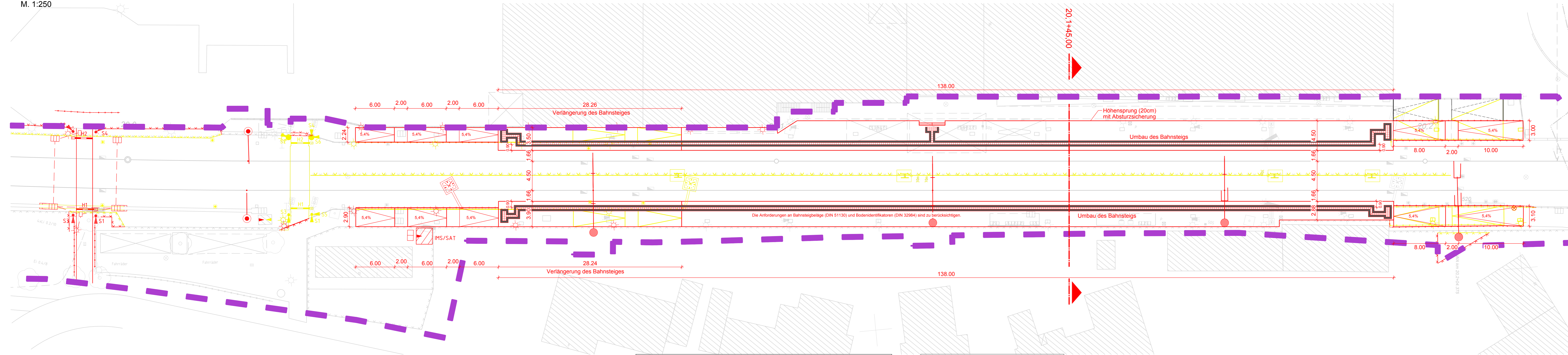


Lageplanausschnitt

M. 1:250



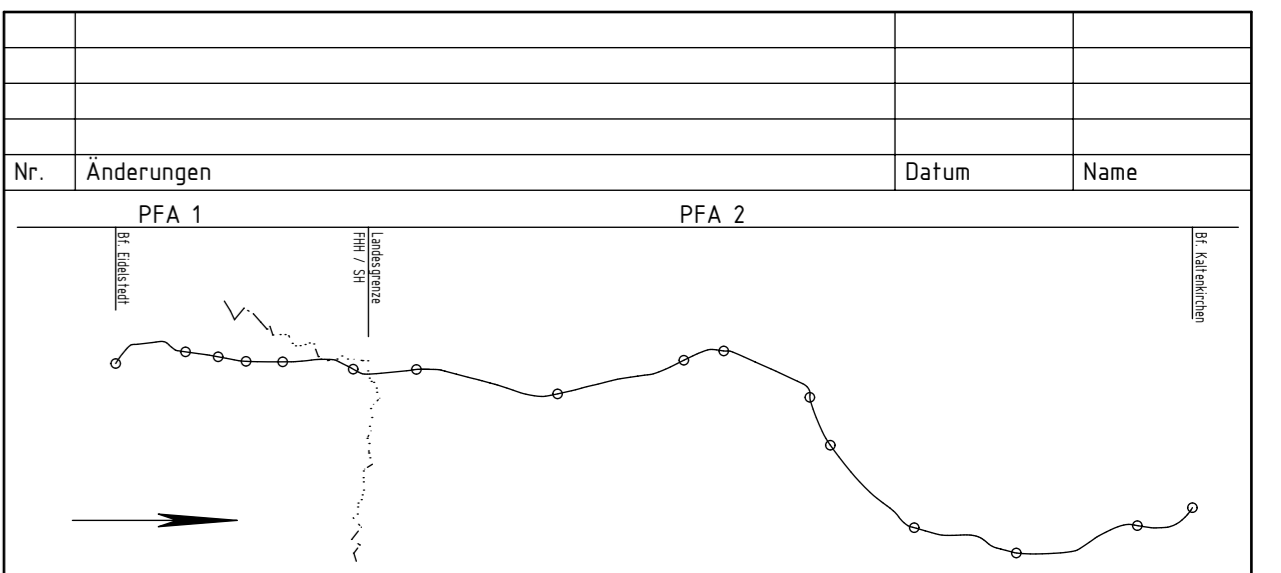
Im Bereich des vorh. Bahnsteigs werden Erhöhungssteine eingesetzt (vorh. h=76cm über SO, neu h=96cm über SO), das Bahnsteigpflaster wird aus- und auf neuer Höhe wieder eingebaut, alle vorh. Einbauteile - wie z.B. Bahnsteigdach, Schächte, Zugzielanzeiger etc. werden, wenn notwendig, ebenfalls an die neue Höhe angepasst.

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

Endgültige Abmessungen und Absetztiefen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betontragsmast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC

Legende:
 Planfeststellungsgrenze
 Bestand
 Rückbau



Vorhabenträger:
AKN Eisenbahn AG
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

Generalplanung:
Sellhorn
 INGENIEURGESellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:
spiekermann
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt:
Bf Quickborn zur Planfeststellung
 Lageplanausschnitt Bahnsteigumbau
 gem. § 18 AEG
 Gemarkung Quickborn

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt.A
	11.11.2016	Rahr	VP	EP
bearbeitet	11.11.2016	Markurland		AP
geprüft	11.11.2016	Gerlach	X	

Streckenkilometer: km 19,87 - 20,3
 Plannummer: SE15037-GP-701