



**B 1 (Bauanfang - Bauende)**  
Dauerhafter Verlust von Böden allgemeiner und besonderer Bedeutung durch Versiegelung von Boden.

**B 2 (Bau-km 14+200 - 14+650, K 81 und A 7)**  
Beeinträchtigung von Böden besonderer Bedeutung durch Überschüttung und Abgrabung (Baufeld).

**B 3 (Bau-km 14+200 - 14+650, K 81 und A 7)**  
Beeinträchtigung von Böden besonderer Bedeutung durch Inanspruchnahme als Arbeitsfeld (einschließlich Bodenaustauschbereiche).

**B 4 (Bau-km 14+200 - 14+650, K 81 und A 7)**  
Beeinträchtigung von Böden besonderer Bedeutung durch Anlagerung von Schadstoffen.

Für die Bearbeitung des Lageplanes wurden topografische Karten des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein im Maßstab M 1:5.000, M 1:25.000 oder M1:100.000 verwendet. Die Vervielfältigung erfolgt mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 27.08.2002, AZ: 12-562.6 S 298/02.

### Legende

#### Bestand

**Bodentypen mit Nummer**  
Nr. Bodeneinheit nach der BK 25 (z.T. zusammengefasst)

**Podsole**  
1 Eisenhumuspodsol  
2 Gley-Podsol  
3 Moor-Podsol

**Gleye**  
4 Gley  
5 Podsol-Gley

**Moore**  
6 Niedermoor

**Künstlich veränderte Flächen**  
7 Tiefumbruchboden  
8 Abgrabung  
9 Auftragsboden

**Gewässer / Wasserfläche**

#### Vorbelastungen

Bodenabbau  
Siedlungsschwerpunkte  
Bundesautobahnen und Straßen DTV > 5000

**Sonstiges**  
Trasse A 20  
Grenze des Untersuchungsgebietes

#### Bewertung

Wertelement von Natur und Landschaft  
besondere Bedeutung (Niedermoor (6))  
besondere Bedeutung (Gleye (4, 5), Niedermoor (6))  
Empfindlichkeit gegenüber dem Straßenbauvorhaben  
hoch (Gleye (4, 5), Niedermoor (6))

#### Konflikte

50 m-Zone A 20, 25 m-Zone K 81 und Anschlussfahrbahnen (gemessen vom Fahrbahnrand)  
Konfliktbezeichnung/-nummer B = Boden  
Konflikt-Nr.  
B 1 (Bauanfang - Bauende)  
Beeinträchtigung, Verlust — Erläuterung des Konfliktes

2	Aktualisierung technische Planung	08.13	Pieper-Simon/Aust
1	Anpassung Konflikte an geänderte technische Planung Konflikte B2, B3, B4 im nördl. Teil entfallen, im südl. Teil Verringerung des Umfangs	03.01.12	Andersen/Lechler
Nr.	Art der Änderung*	Datum	Name

\*Änderungen vorgenommen von: Trüper Gondezen Partner Landschaftsarchitekten BDLA An der Untertrave 17, 23552 Lübeck

**TRÜPER GONDEZEN PARTNER  
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN**  
AN DER UNTERTRAVE 17, 23552 LÜBECK  
FON : 0451/79882-0 , FAX : 0451/79882-22  
Lübeck, den 02/2012

TGP

TGP_1335	Datum	Name
bearbeitet	02/12	Lechler
gezeichnet	02/12	Andersen
geprüft	02/12	Julius

Entwurfsbearbeitung:  
**Kortemeier & Brokmann**  
Garten- und Landschaftsarchitekten GmbH  
Oststraße 92 | 32051 Herford | fon 05221-9739-0 | fax ...973930  
Landschaftspflegerischer Begleitplan

	Datum	Zeichen
bearbeitet	Juni 2009	So
gezeichnet	Juni 2009	Bö
geprüft:		

**MIV** MECKLENBURGISCHES  
INGENIEURBÜRO FÜR  
VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN  
Ludwigsluster Chaussee 72, 19061 Schwerin  
Telefon: 0385/39960 Telefax: 0385/3977127  
Schwerin, den 12/2011 Geschäftsführer

Projekt-Nr.:	265958 11	
Bearb.:	12/11	Hartenstein
Gez.:	12/11	Pasch
Gepr.:	12/11	Krabbe

**Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr  
Schleswig-Holstein**  
Straße: A 20 von NK 2125026 - 0,900 km  
nach NK 2125026 +1,000 km  
Nächster Ort: Bad Bramstedt, Lentförden Betr.-km:

Unterlage Nr.	
Blatt Nr.	
Reg. Nr.	
Datum	Zeichen

**Neubau A 20  
Nord-West-Umfahrung Hamburg**  
Teil B  
Autobahnkreuz A 20 / A 7  
Bau-km: 14+200 bis 16+100

bearbeitet	----	----
gezeichnet	----	----
geprüft	06/2009	gez. Hofmann

**Bestands- und  
Konfliktplan Boden**  
Maßstab 1 : 10.000

**Aufgestellt:**  
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr  
Schleswig - Holstein  
Niederlassung Itzehoe  
Itzehoe, den 29.06.2009 gez. Kohlsaatz

**Planfeststellungsunterlage  
vom 29.06.2009**  
Anlage: 12.1.2 **Deckblatt**  
Blatt:

Grundplan hergestellt: 08/ 2004

rmk ManagementConsulting Breite Straße 32 29221 Celle	Bildflug: 03.2003 Kataster (Amt) 10.2002 (Pinneberg) 05.2003 (Steinburg) 07.2003 (Segeberg) Feldvergleich: 08.2004	Ergänzungen: Geodätische Grundlagen Gauß-Krüger-Koordinaten
--	---	---

Nachrichtlich