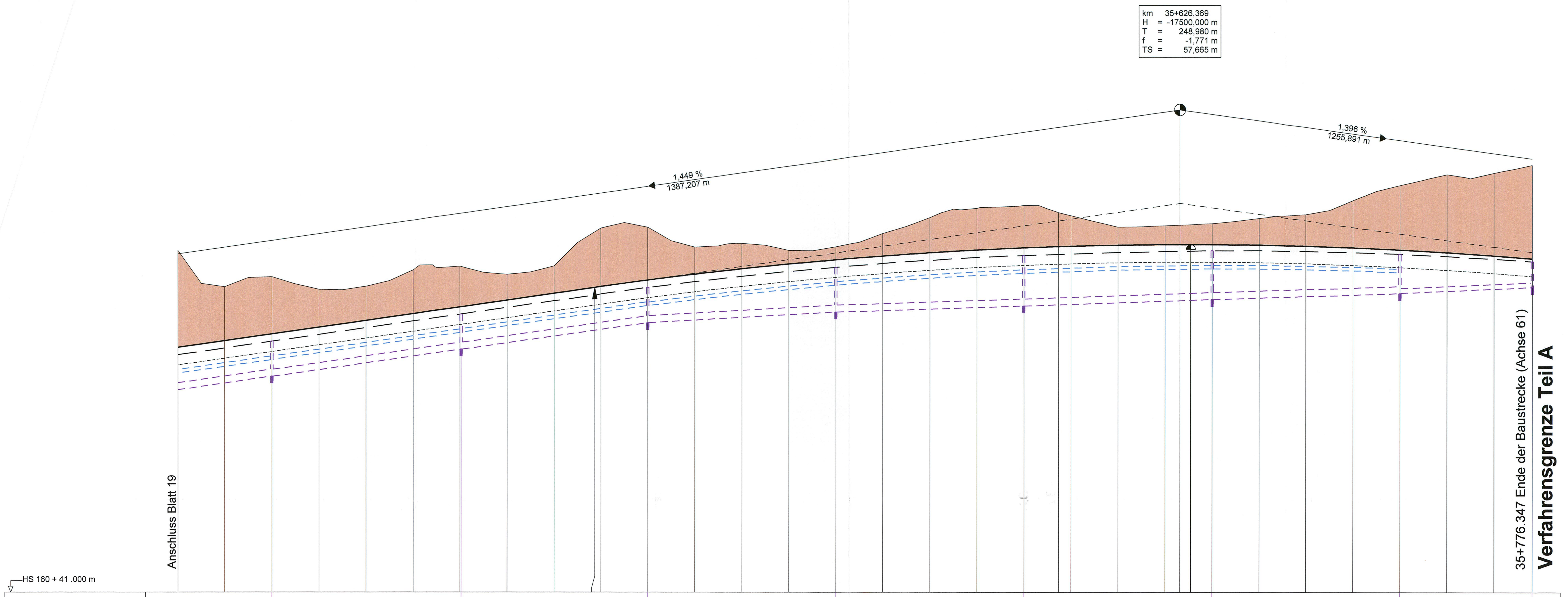


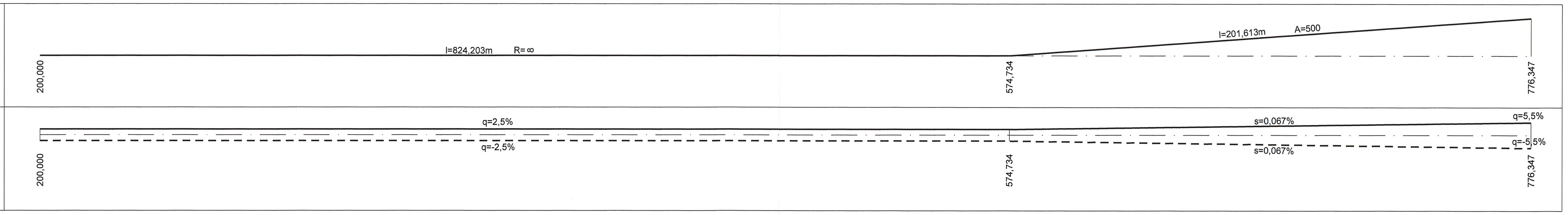
Bau-km	Bau-km Schacht	Schacht-Nr.	Deckelhöhe	Sohle Leitung	Sohle Mulde links	Gradiente 61N	vorh. Gelände
200,000					51,170	51,487	55,635
220,000					51,460	51,777	54,084
240,000	240,000	10L21	51,750	50,250	51,750	52,066	54,516
260,000					52,040	52,356	53,976
280,000					52,330	52,646	54,102
300,000					52,620	52,936	54,797
320,000	320,500	10L22	52,910	51,410	52,910	53,226	54,962
340,000					53,200	53,515	54,613
360,000					53,480	53,805	54,969
377,389						54,057	
380,000					53,770	54,095	56,595
400,000	400,000	10L23	54,050	52,540	54,050	54,370	56,627
420,000					54,300	54,623	55,786
440,000					54,530	54,852	55,944
460,000					54,740	55,059	55,646
480,000	480,000	10L24	54,920	53,000	54,920	55,243	55,799
500,000					55,090	55,404	56,376
520,000					55,220	55,543	57,052
540,000					55,340	55,658	57,445
560,000	560,000	10L25	55,420	53,260	55,420	55,751	57,570
574,734					55,470	55,804	57,258
580,000					55,490	55,820	57,130
600,000					55,560	55,867	56,644
620,000					55,600	55,891	56,705
626,369						55,894	
630,969						55,894	
640,000	640,000	10L26	55,630	53,540	55,630	55,892	56,789
660,000					55,630	55,870	57,010
680,000					55,600	55,826	57,172
700,000					55,560	55,758	57,783
720,000	720,000	10L27	55,490	53,800 53,820	55,490	55,668	58,430
740,000					55,390	55,555	58,900
760,000					55,280	55,419	58,957
776,347	776,347	10L28	55,170	54,070	55,170	55,291	59,304

Haltung	Vollsickerrohrleitung links	Entwässerungsleitung links
– 10L21	80.00m DN 150 PE	1.45% 80.00m DN 300 B
10L21 – 10L22	80.50m DN 150 PE	1.44% 80.50m DN 300 B
10L22 – 10L23	79.50m DN 150 PE	1.42% 79.50m DN 300 B
10L23 – 10L24	80.00m DN 150 PE	0.58% 80.00m DN 300 B
10L24 – 10L25	79.95m DN 150 PE	0.33% 79.95m DN 300 B
10L25 – 10L26	80.20m DN 150 PE	0.35% 80.20m DN 300 B
10L26 – 10L27	80.50m DN 150 PE	0.32% 80.50m DN 300 B
10L27 – 10L28		0.44% 56.85m DN 200 PE

km 35+200 35+300 35+400 35+500 35+600 35+700

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 1800/R (cm)
Linkskurve

Querneigungsband
Maßstab 1 : 50
—— Linker Fahrbahnrand
– – Rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- 🟩 Damm
- 🟥 Einschnitt
- — — Sohle Mulde links
- —— · – Sohle Mulde rechts
- ---------- Oberkante Planum
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Entwässerungsleitung links mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
- Entwässerungsleitung Mittelstreifen mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung Mittelstreifen mit Schacht
- Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MECKLENBURGISCHES
INGENIEURBÜRO FÜR
VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin , Telefon: 0385/39960 , Telefax: 0385/3977127

merkel INGENIEUR CONSULT
MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarkallee 1 , 24105 Kiel , Telefon: 0431/339310 , Telefax: 0431/337269

F:\STRASSE\M.MECKLENBURG\11_265958\
HP-61N-20L_PLAF / 0.56m² vom 07.07.2009
Krüger
Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Köllmann
gez.	06/2009	Mecklenburg
gepr.	06/2009	Berchtold

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße: **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. 8
Blatt Nr. 20L
Bau-km

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn
Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Höhenplan BAB A20
Achse 61
Rifa Bad Bramstedt, Gradiente 61N
Bau-km 35+200.000 - 35+776.347
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

Entfällt
Siehe Deckblatt

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 8.0
Blatt: 20L