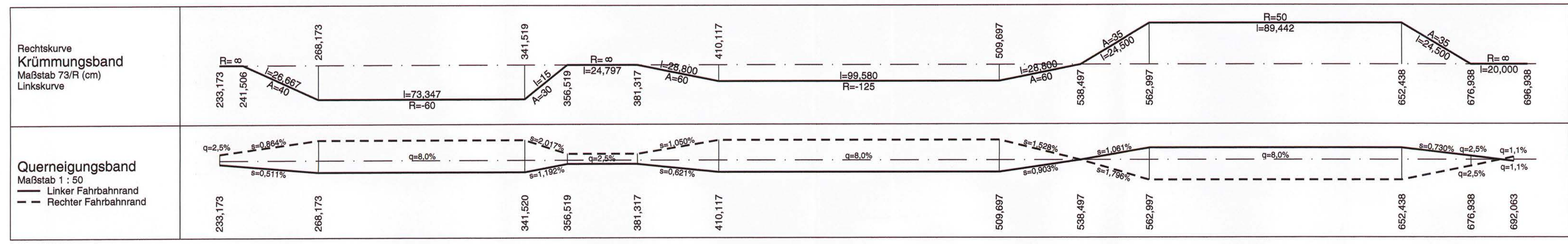


Zeichenerklärung

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Entwässerungsleitung links mit Schacht
- Volfsickerrohrleitung links mit Schacht
- Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
- Volfsickerrohrleitung rechts mit Schacht
- Entwässerungsleitung Böschungsfuß
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Damm
- Einschnitt
- Sohle Mulde links
- Sohle Mulde rechts
- Oberkante Planum

| Bau-km Schacht | Schacht-Nr. | Volfsickerrohrleitung links | Volfsickerrohrleitung rechts | Entwässerungsleitung links | Deckelhöhe | Sohle Leitung | Mulde links | Mulde rechts | Gradiente 520 | vorh. Gelände | Bau-km |
|----------------|----------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------|---------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------|
| 0+233.173 | 3HP0100242,670 | 0.13% 23.57m DN 100 PEHD | | 0.85% 23.57m DN 300 B | 14.180 | 13.500 | 14.077 | | 14.614 | 14.901 | 233.173 |
| 260.000 | 3HP0101267,280 | 0.17% 17.46m DN 100 PEHD | | 1.20% 17.46m DN 300 B | 14.150 | 13.300 | 14.063 | | 14.748 | 14.915 | 260.000 |
| 287.280 | 3HP0102287,350 | 0.23% 13.10m DN 150 PEHD | | 0.39% 13.10m DN 300 B | 14.220 | 13.490 | 14.124 | | 14.885 | 14.889 | 287.280 |
| 314.350 | 3HP0103299,270 | 0.46% 13.10m DN 150 PEHD | | 0.46% 13.10m DN 300 B | 14.280 | 13.130 | 14.183 | | 15.020 | 15.020 | 314.350 |
| 320.000 | 3HP0104314,350 | 0.47% 10.65m DN 150 PEHD | | 0.47% 10.65m DN 300 B | 14.360 | 13.190 | 14.259 | | 14.846 | 14.846 | 320.000 |
| 326.590 | 3HP0105326,590 | 0.49% 12.31m DN 150 PEHD | | 0.49% 12.31m DN 300 B | 14.430 | 13.240 | 14.287 | | 15.048 | 14.874 | 326.590 |
| 340.000 | 3HP0106340,680 | 0.58% 22.49m DN 150 PEHD | | 0.44% 22.49m DN 300 B | 14.510 | 13.300 | 14.327 | | 15.081 | 15.081 | 340.000 |
| 364.140 | 3HP0107364,140 | 0.26% 38.96m DN 150 PEHD | | 0.26% 38.96m DN 300 B | 14.620 | 13.400 | 14.374 | | 15.248 | 15.248 | 364.140 |
| 380.000 | 3HP0108400,560 | 0.24% 16.51m DN 150 PEHD | | 0.24% 16.51m DN 300 B | 14.690 | 13.500 | 14.409 | | 15.466 | 15.466 | 380.000 |
| 400.000 | 3HP0109420,970 | 0.26% 19.43m DN 150 PEHD | | 0.26% 19.43m DN 300 B | 14.990 | 13.640 | 14.485 | | 15.657 | 15.657 | 400.000 |
| 420.000 | 3HP0110441,530 | 0.56% 19.58m DN 150 PEHD | | 0.56% 19.58m DN 300 B | 15.100 | 13.690 | 14.541 | | 15.852 | 15.852 | 420.000 |
| 441.530 | 3HP0111462,260 | 0.52% 19.37m DN 150 PEHD | | 0.52% 19.37m DN 300 B | 15.200 | 13.720 | 14.585 | | 15.962 | 15.962 | 441.530 |
| 460.000 | 3HP0112482,770 | 0.88% 15.91m DN 150 PEHD | | 0.88% 15.91m DN 300 B | 15.300 | 13.800 | 14.641 | | 16.148 | 16.148 | 460.000 |
| 480.000 | 3HP0113498,820 | 0.17% 15.91m DN 150 PEHD | | 0.17% 15.91m DN 300 B | 15.380 | 14.200 | 14.729 | | 16.224 | 16.224 | 480.000 |
| 514.990 | 3HP0116514,890 | 1.38% 15.10m DN 150 PEHD | | 1.38% 15.10m DN 300 B | 15.870 | 14.300 | 14.809 | | 16.248 | 16.248 | 514.990 |
| 519.740 | 3HP0114515,520 | | | | 15.740 | 14.250 | 14.848 | | 16.248 | 16.248 | 519.740 |
| 528.100 | 3HP0117519,740 | | | | 15.740 | 14.250 | 14.888 | | 16.248 | 16.248 | 528.100 |
| 540.000 | 3HP0115228,100 | | | | 15.690 | 14.100 | 14.925 | | 16.148 | 16.148 | 540.000 |
| 555.170 | 3HP0118555,170 | | | | 15.240 | 13.900 | 15.024 | | 16.504 | 16.504 | 555.170 |
| 560.000 | 3HP0119573,790 | | | | 15.140 | 13.940 | 15.022 | | 16.248 | 16.248 | 560.000 |
| 573.790 | 3HP0120592,840 | | | | 15.070 | 13.970 | 15.049 | | 16.412 | 16.412 | 573.790 |
| 580.000 | 3HP0121507,000 | | | | 15.000 | 14.000 | 14.897 | | 16.483 | 16.483 | 580.000 |
| 592.840 | | | | | 15.070 | 14.000 | 14.897 | | 16.548 | 16.548 | 592.840 |
| 600.000 | | | | | 15.070 | 14.000 | 14.897 | | 16.648 | 16.648 | 600.000 |
| 607.000 | | | | | 15.000 | 14.000 | 14.897 | | 16.924 | 16.924 | 607.000 |
| 620.000 | | | | | 15.000 | 14.000 | 14.897 | | 16.548 | 16.548 | 620.000 |
| 640.000 | | | | | 14.446 | 14.000 | 14.446 | | 16.648 | 16.648 | 640.000 |
| 660.000 | | | | | 14.489 | 14.000 | 14.489 | | 16.748 | 16.748 | 660.000 |
| 680.000 | | | | | 14.809 | 14.000 | 14.809 | | 16.819 | 16.819 | 680.000 |
| 687.482 | | | | | 15.023 | 14.000 | 15.023 | | 16.916 | 16.916 | 687.482 |
| 692.063 | | | | | 15.023 | 14.000 | 15.023 | | 16.779 | 16.779 | 692.063 |
| 696.938 | | | | | 15.578 | 14.000 | 15.578 | | 16.750 | 16.750 | 696.938 |



| | | | |
|-----|---|---------|----------|
| 1. | Anpassung und Ergänzung Leitungsbestand und Koordinierung | 02/2013 | Köllmann |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
 Ludwigsplatz Chaussee 72 · 19061 Schwerin
 Telefon: 0385/39990 · Telefax: 0385/3971127
 gez. Krüger
 Geschäftsführer

Schwerin, den 08/2011

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein

Unterlage Nr. **8.3**
 Blatt Nr. **5**
 Reg.-Nr.

Straße : **B 207**
 Nächster Ort: **Fehmarn**

von Abschnitt 580 Betriebsstation 0.475 bis
 Abschnitt 590 Betriebsstation 1.372
 von Abschnitt 590 Betriebsstation 5.070 bis
 Abschnitt 610 Betriebsstation 5.769

Datum
 Zeichen

bearbeitet
 gezeichnet
 geprüft

08/11
 Plehl

Vierstreifiger Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden

Bau-km: 0-180.600 bis Bau-km 19+850.000

Höhenplan
 Achse 520
 Gradiente 520
 0+233.173 - 0+696.938
 Maßstab 1 : 1.000/100

Aufgestellt:
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
 Niederlassung Lübeck

gez. Lüth
 Lübeck, den 26.08.2011

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss vom 31.08.2015, Az. 408 - 553.32 - B 207-176.
 Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
 Kiel, den 31.08.2015

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
 - Planfeststellungsbehörde -

Planfeststellungsunterlage
 vom 26.08.2011

Anlage: 8.3
 Blatt: 4

Deckblatt