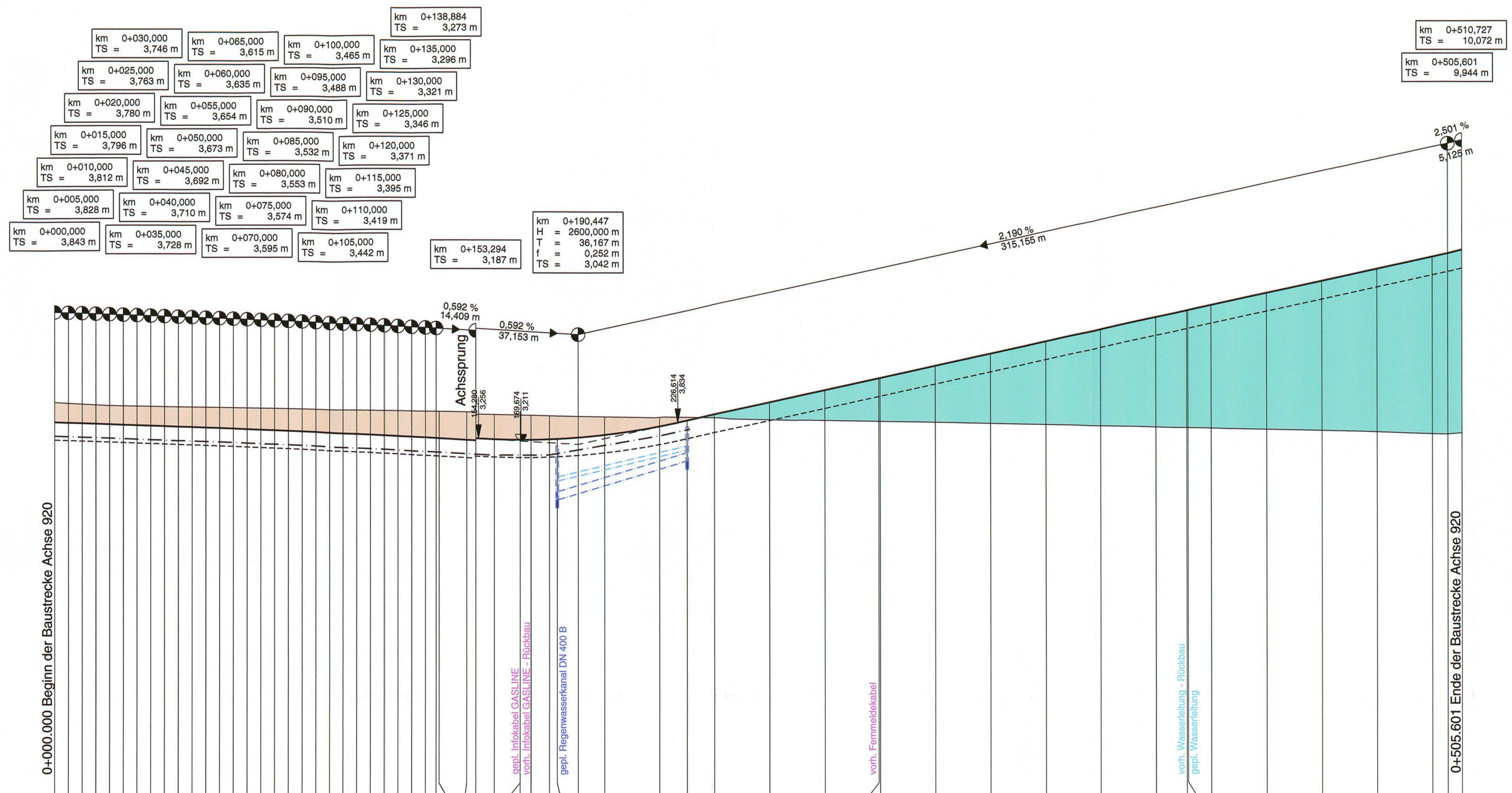
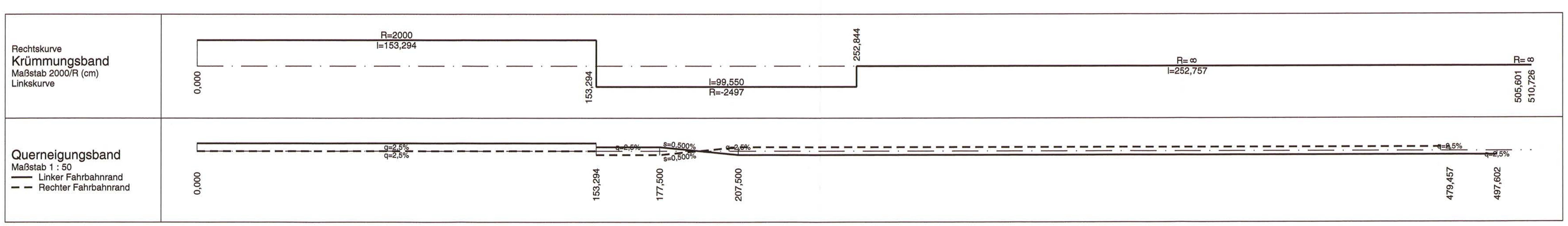


Bau-km	Gradiente 920	vorh. Gelände	Mulde rechts
0,000	3,843	4,559	3,334
5,000	3,828		
10,000	3,812		
15,000	3,796		
20,000	3,780	4,455	3,271
25,000	3,763		
30,000	3,746		
35,000	3,728		
40,000	3,710	4,417	3,202
45,000	3,692		
50,000	3,673	4,398	
55,000	3,654		
60,000	3,635	4,380	3,127
65,000	3,615		
70,000	3,595		
75,000	3,574		
80,000	3,553	4,348	3,045
85,000	3,532		
90,000	3,510		
95,000	3,488		
100,000	3,465	4,305	2,957
105,000	3,442		
110,000	3,419		
115,000	3,395		
120,000	3,371	4,272	2,862
125,000	3,346		
130,000	3,321		
135,000	3,296		
138,884	3,273		
140,000	3,266	4,241	2,758
150,000	3,207	4,225	
153,294	3,187	4,220	2,679
153,294	3,262	4,139	2,679
160,000	3,229	4,129	2,646
169,427	3,211	4,114	2,653
169,799	3,211	4,113	2,653
173,294	3,213	4,107	
180,000	3,231	4,088	2,661
182,810	3,244	4,080	2,709
190,447	3,294		
200,000	3,388	4,045	3,007
220,000	3,698	4,023	3,354
230,000	3,908	4,022	3,569
240,000	4,127	4,001	
260,000	4,565	3,933	
280,000	5,003	3,903	
299,515	5,431	3,865	
300,000	5,441	3,864	
320,000	5,879	3,826	
340,000	6,317	3,778	
360,000	6,755	3,728	
380,000	7,193	3,678	
400,000	7,631	3,632	
411,190	7,876	3,607	
411,600	7,885	3,606	
420,000	8,069	3,587	
440,000	8,507	3,544	
460,000	8,945	3,498	
480,000	9,383	3,442	
500,000	9,821	3,368	
505,601	9,944		
510,727	10,072	3,402	

Bau-km Schacht	Schacht-Nr.	Vollsickerrohrleitung rechts	Entwässerungsleitung rechts	Deckelhöhe	Sohle Leitung
182,810	6P0219	v. 6P0119 (DN 150 PEHD); 2,35% 47,30m DN 150 PEHD	n. 6P0020 (DN 400 B); v. 6P0119 (DN 400 B); 2,96% 47,30m DN 300 B	2,990	2,004 / 1,020 / 1,710
230,000	6P0319			3,670	2,420 / 2,820

km: 0+000, 0+100, 0+200, 0+300, 0+400, 0+500



Zeichenerklärung

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Damm
- Einschnitt
- Sohle Mulde links
- Sohle Mulde rechts
- Oberkante Planum
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Entwässerungsleitung links mit Schacht
- Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
- Entwässerungsleitung Böschungsfuß
- Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1.	Anpassung und Ergänzung Leitungsbestand und Koordinierung	02/2013	Köllmann

MECKLENBURGISCHES **I** NGENIEURBÜRO FÜR **V** ERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72, 19061 Schwerin
Telefon: 0385/39960 Telefax: 0385/3977127
gez. Krüger
Geschäftsführer
Schwerin, den 08/2011

F:\ZEICHNER\STRATIS\286335_12_PF_BER\HP_920-921_D.sda \ 0.51m² 12.04.2013

	Datum	Zeichen
Bearb.:	08/11	Deuringer
Gez.:	08/11	Gralow
Gepr.:	08/11	Krabbe

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein

Unterlage Nr. 8.1
Blatt Nr. 15
Reg.-Nr.

Straße : **B 207**
Nächster Ort: **Fehmarn**

von Abschnitt 580 Betriebsstation 0.475 bis Abschnitt 590 Betriebsstation 1.372
von Abschnitt 590 Betriebsstation 5.070 bis Abschnitt 610 Betriebsstation 5.769

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	08/11	Piehl

Vierstreifiger Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden

Bau-km: 0-180.600 bis Bau-km 19+850.000

Höhenplan
Achse 920
Gradiente 920
0+000.000 - 0+505.601
Maßstab 1 : 1.000/100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verk
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Lüth

Lübeck, den 26.08.2011

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss vom 31.08.2015, Az. 408 - 553.32 - B 207-176.
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 31.08.2015
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein - Planfeststellungsbehörde -
(Thiel)

Planfeststellungsunterlage

vom 26.08.2011

Anlage: 8.1
Blatt: 15

Deckblatt